**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Opole, 29 listopada 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nysa – Opole: szybciej i wygodniej już od 15 grudnia**

**Od 15 grudnia – podróże między Nysą i Opolem będą wygodniejsze i szybsze. Czas przejazdu skróci się o 20 minut co oznacza, że podróż z Nysy do Opla zajmie ok. 60 min. Mieszkańcy Nysy zyskają nowy przystanek – Nysa Wschodnia. Warta ponad 120 mln zł inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach   
RPO województwa opolskiego znajduje się na końcowym etapie.**

**Na linii kolejowej Nysa – Opole** od października pociągiem można podróżować bez przesiadek i komunikacji zastępczej. W grudniu, wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy pociągi przyśpieszą, a mieszkańcy regionu zyskają nowe i szybkie połączenie kolejowe.

**Zakończono budowę nowego przystanku Nysa Wschodnia.** Od 15 grudnia będzie dostępny dla pasażerów. Usytuowany jest obok przejazdu na ul. Morcinka. Na przystanek prowadzi pochylnia, umożliwiająca dostęp wszystkim podróżnym. Peron wyłożony jest płytami o antypoślizgowej nawierzchni. Zamontowane jest oświetlenie. Podróżni mogą skorzystać  
 z wiaty i ławek. Czytelna informacja oraz gabloty z rozkładami jazdy ułatwią podróże.

Na linii prowadzone są roboty jeszcze związane z budową drugiego nowego przystanku  
 w Goszczowicach oraz na przystanku w Kubicach. Oba obiekty zostaną oddane do użytku wraz z zakończeniem projektu, wiosną 2020 roku.

**Nowe i wygodne perony na Opolszczyźnie.** Dzięki inwestycji mieszkańcy zyskali nowe  
 i wygodne perony na stacjach Szydłów i Łambinowice. Podobnie poprawił się standard obsługi na ośmiu przystankach: Chmielowice, Komprachcice, Tułowice Niemodlińskie, Sowin, Budziszowice, Jasienica Dolna, Mańkowice, Wyszków Śląski. Przebudowa przystanków ułatwia dostęp do kolei i tym samym do dogodnych, krótszych podroży do stolicy województwa.

**Nowe i zmodernizowane obiekty to lepsza obsługa pasażera.** Po przebudowie perony są wyższe, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia  
 i funkcjonalne ledowe oświetlenie umożliwia bezpieczne poruszanie się także po zmroku.  
Na peronach są nowe ławki i wiaty. Zapewniono oznakowanie i informacje pasażerską. Wszystkie obiekty są dostosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**Z Nysy do Opola pojedziemy poniżej godziny** Zakończenie projektu przewidziane jest na drugi kwartał roku 2020.Wraz z ukończeniem prac pociągi pasażerskie będą mogły osiągać prędkość do 100 km/h. Czas przejazdu między Nysą a Opolem skróci się tym samym  
do 55 minut. Wykonawcy pozostały jeszcze prace wykończeniowe m.in: na dwóch przystankach.

**Zakres prac na linii Nysa – Opole**

Wymieniono prawie 50 km torów. Zamontowano nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Przebudowano 59 przejazdów kolejowo-drogowych – część z nich wyposażono   
w nowe rogatki i sygnalizację, co zwiększa poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym   
i drogowym. Wyremontowano 6 mostów, 2 wiadukty oraz 81 przepustów pod torami. Na stacji Łambinowice i Szydłów przebudowano układu torowy, co pozwoli na płynniejszy przejazd większej liczby pociągów.

Inwestycja „Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 na odcinku Opole – Nysa” jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020. Wartość inwestycji wynosi 122,5 mln zł. netto.

**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

694 480 239