

INWESTYCJA NA LATA

Rusza remont linii kolejowej Warszawa – Poznań

Już wkrótce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpiszą umowy z wykonawcami na modernizację linii kolejowej nr E 20 na odcinku Sochaczew – Swarzędz. Prace potrwać 3,5 roku, a dzięki nim po trasie pociągi będą sprawnie jeździć przez kolejne kilkadziesiąt lat.

Aby trasa między Warszawą a Poznaniem funkcjonowała płynnie przez wiele lat a możliwości linii były w pełni wykorzystane, wymiana wymaga 659 kilometrów sieci trakcyjnej, 269 rozjazdów oraz cały system sterowania ruchem. Dzięki sieci trakcyjnej o grubszym przekroju oraz nowoczesnym urządzeniom steru-

jącym znacznie poprawi się przepustowość linii – po trasie pojedzie więcej pociągów, pociągi regionalne nie będą musiały czekać na przejazd pociągów dalekobieżnych, umożliwiony zostanie również wjazd na szlak kilku pociągów jednocześnie. Na trasie Sochaczew – Swarzędz powstaną trzy Lokalne Centra Sterowania w Koninie, Kutnie i Łowiczu, które będą zarządzać całym ruchem na tej trasie. W miejscach, w których pociągi zwalniają z uwagi na niedostateczną jakość torów, wymieniona zostanie ich nawierzchnia, co pozwo-

li na zwiększenie prędkości pociągów na tych odcinkach do 160 km/h.

Plan modernizacji zakłada również remont 17 przejazdów kolejowo – drogowych oraz przebudowę wiaduktów i mostów kolejowych, dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo podróżujących. W dwóch punktach o szczególnie dużym natężeniu ruchu – w Koninie i Łowiczu – w miejscu przejazdów kolejowo – drogowych powstaną zupełnie nowe wiadukty drogowe, znacznie usprawniające ruch samochodowy w tych okolicach.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Kompleksowo zmodernizowane zostaną również główne stacje na trasie: Łowicz, Kutno, Koło, Konin i Podstolice oraz przystanki Leonów, Mysłaków, Kutno-Azory i Konin Zachód, co wpłynie na podniesienie standardu podróży i zwiększenie wygody pasażerów.

W celu usprawnienia i przyspieszenia prac budowlanych planowane jest zamknięcie odcinka Podstolice – Konin w okresie od czerwca 2017 do lipca 2018 roku oraz odcinka Konin – Barłogi od lipca 2018 do czerwca 2019 roku. Pociągi dalekobieżne poprowadzone

zostaną w tym czasie objazdem przez Inowrocław i Gniezno, co spowoduje tymczasowe wydłużenie czasu podróży z Warszawy do Poznania o ok. 40 minut.

Aktualne informacje na temat inwestycji, w tym planowane zamknięcia i rozkład jazdy dostępne są na stronie www.poznan-warszawa.pl

Całkowita wartość inwestycji to 2,6 miliarda zł, z czego prawie 2 miliardy to dofinansowanie w ramach unijnego instrumentu finansowego CEF (Connecting Europe Facility).

