# Modernizacja linii E59

## Odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń

LUBUSKIE

WIELKOPOLSKIE

DOLNOŚLĄSKIE

Kierunek Poznań

Czempiń

Kościan

Stare Bojanowo

Leszno

Bojanowo

Rawicz

Kierunek Wrocław

Żmigród

**Odcinek Leszno – Czempiń**

Prace wykonywane są na szlaku:
**Stare Bojanowo-Przysieka Stara-Kościan**
oraz na stacjach: **Leszno**, **Stare Bojanowo**, **Przysieka Stara**, **Kościan**

**Odcinek Leszno – Żmigród**

Trwają roboty związane z modernizacją **nawierzchni torowej** oraz odnawianiem **istniejących obiektów inżynieryjnych**

**Stacja Kościan**
układanie **torów**
budowa **krawędzi peronu nr 2**

**Stacja Stare Bojanowo**
oddany do użytku **peron nr 2**
modernizacja **torów nr 1 i 3**
wykonanie **segmentów przejścia podziemnego** pod torem nr 1 i 3

**Stacja Leszno**
modernizacja **toru nr 3 i 5** wraz z **krawędzią peronu nr 2**
prace ziemne przy budowie wydłużonego **przejścia podziemnego** pod torami nr 3 oraz 5

**Stacja Bojanowo**
modernizacja **toru nr 1**
budowa **peronu jednokrawędziowego**

**Stacja Rawicz**
modernizacja **toru nr 2 i 4**
budowa **peronu wyspowego**

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"