**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 6 listopada 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Drugi tor między Otwockiem a Pilawą**

**Między Pilawą a Otwockiem widać już pierwsze kilometry drugiego toru, który likwiduje „wąskie gardło“ linii lubelskiej. Na 3 stacjach i 7 przystankach budowane są perony, a w Celestynowie także przejście podziemne. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zapewni lepsze podróże na trasie z Warszawy do Lublina. Z efektów projektu skorzystamy w 2020 roku. Projekt realizowany jest w ramach POIiŚ za ponad 3,5 mld zł**

**Dla pasażerów nowe przystanki**

Między Otwockiem a Pilawą, na 25-kilometrowym odcinku linii kolejowej Warszawa – Lublin budowane są perony na stacji Celestynów oraz przystankach Śródborów, Pogorzel Warszawska, Stara Wieś, Kołbiel, Chrosna, Zabieżki i Augustówka. Wykonawca ustawia ścianki tzw. elki oraz płyty peronowe. Wszystkie obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Pasażerom większy komfort obsługi zapewnią nowe wiaty i ławki. Zaplanowano jasne oświetlenie, czytelną informację pasażerską i wyraźne oznakowanie. Nowe przejście podziemne w Celestynowie zapewni wygodne dojście do pociągów i lepszą komunikację w mieście.

**Drugi tor i więcej mocy**

Na linii Otwock – Pilawa, podczas zamknięcia ruchu, powstają dwa nowe tory. Blisko 10 km nowej trasy widać na odcinku od Otwocka do Pogorzeli Warszawskiej. Między Otwockiem a Pilawą będzie łącznie ponad 50 km nowych torów - to 2 tory podstawowe i tory do obsługi pociągów na stacjach. Wykonawca prowadzi też roboty ziemne i wzmacnianie podłoża.

Równolegle postępuje budowa sieci trakcyjnej. Ustawiono już 625 nowych słupów trakcyjnych. Powstanie nowa podstacja trakcyjna w sąsiedztwie przystanku Kołbiel. Wspólnie z dwoma rozbudowanymi podstacjami w Pilawie i Otwocku zapewni właściwe zasilanie dla większej liczby pociągów na dwutorowej trasie.

W ramach inwestycji przebudowywane są obiekty inżynieryjne, w tym: 3 mosty, 5 wiaduktów,   
6 przepustów. Największa konstrukcja o długości 15 m powstaje nad linią kolejową Skierniewice – Łuków (nr 12).

Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zapewnią nowe urządzenia sterowania,   
a także modernizacja 11 przejazdów kolejowo-drogowych. Skrzyżowania zostaną wyposażone   
w automatyczne urządzenia sterowania rogatkami oraz sygnalizację świetlno-dźwiękową.

Efektem prac na linii lubelskiej będzie skrócenie czasów podróży. Zwiększy się prędkości pociągów z 100km/h do 160 km/h oraz wzrośnie przepustowości linii kolejowej. Pozwoli to przewoźnikom   
na uruchomienie większej liczby pociągów regionalnych i dalekobieżnych.

**Zmiany w komunikacji**

Na czas prac na odcinku Otwock – Pilawa obowiązuje komunikacja zastępcza. Wznowienie ruchu pociągów po dwóch torach zaplanowano w drugiej połowie 2020 roku. Wszystkie prace na tym odcinku zakończą się w grudniu 2020 roku.

**Odcinek Otwock – Pilawa w liczbach:**

* 21 nowych peronów;
* 50 km nowych torów;
* Zmodernizowane 3 mosty i 5 wiaduktów;
* 11 przejazdów kolejowo-drogowych z nowymi urządzeniami;
* 1 nowe przejście podziemne na stacji Celestynów

W Otwocku podróżni korzystają już z efektów przebudowy stacji. Dla pasażerów dostępne są dwa odnowione perony, wyposażone w wiaty, tablice informacyjne, ławki i nagłośnienie.   
Dojście zapewnia nowe przejście podziemne. Kontynuowane są prace przy przebudowie drugiej strony stacji i wydłużeniu tunelu.

**Koleją szybko z Mazowsza na Lubelszczyznę**

Modernizacja linii nr 7 Lublin – Warszawa jest jednym z największych projektów w Krajowym Programie Kolejowym. Po zakończeniu inwestycji czas przejazdu najszybszego pociągu między stolicami Mazowsza i Lubelszczyzny skróci się do około 1h 30 min. Pociągi pojadą z prędkością do 160 km/h. Powstanie 77 nowych peronów i 11 nowych podziemnych przejść dla pieszych, które poprawią komfort obsługi.

Wartość projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I” wynosi ponad 3,5 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POIiŚ to ponad 2,9 mld zł. Prace zostaną zrealizowane do 2022 roku.

Pierwotny termin zakończenia inwestycji przewidziany był na początku 2020 roku . Ze względu na zejście z budowy głównego wykonawcy prac w 2018 roku ostateczny termin został zmieniony.   
Na czas realizacji wpływ ma również likwidacja niezidentyfikowanych kolizji oraz dołączenie   
do projektu budowy łącznicy między liniami 7 i 68.

**Więcej informacji o projekcie na stronie** [**www.warszawa-lublin.pl**](http://www.warszawa-lublin.pl)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. 668 679 414