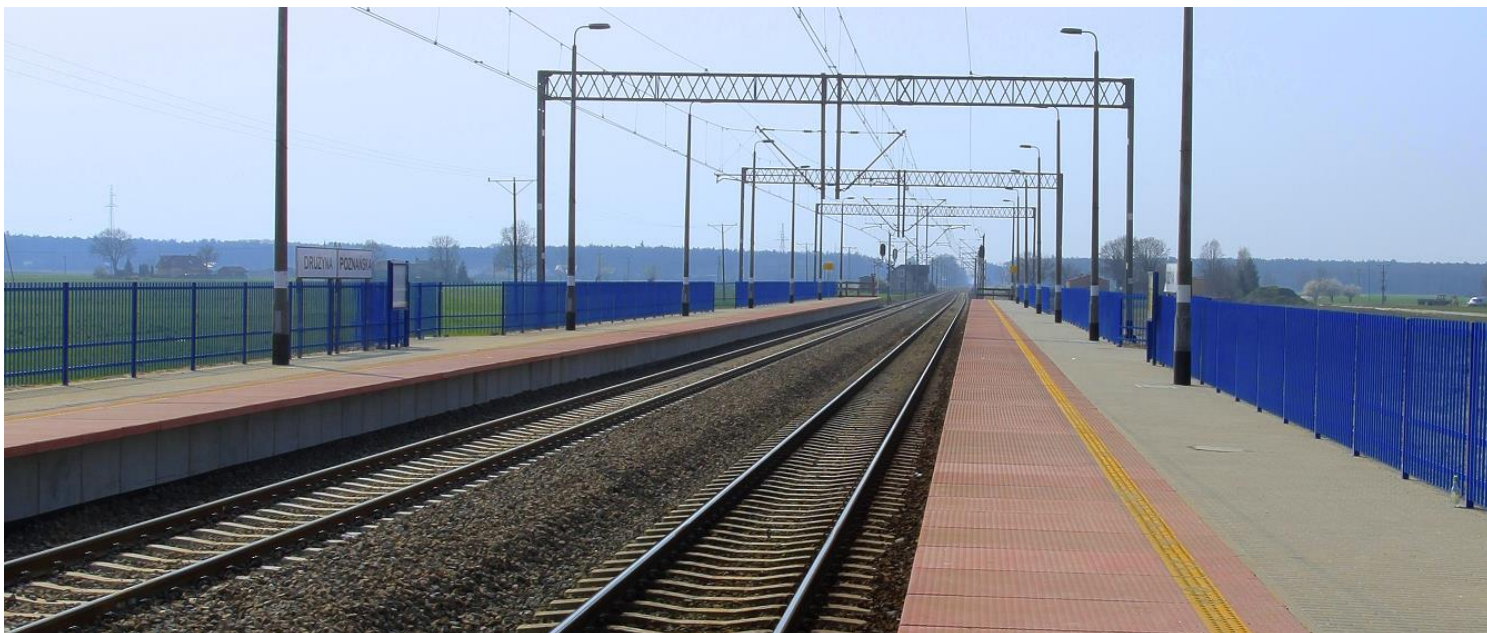




Kolej na przyspieszenie

POliŚ 7.1-5.1 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań”



Cele projektu

- **Usprawnienie i zwiększenie** stopnia wykorzystania pasażerskiego i towarowego transportu kolejowego w transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).
- **Dostosowanie prędkości:**
 - dla pociągów osobowych skróci się z **3 h 30 min.** do **2 h 47 min.**,
 - dla pociągów Express InterCity skróci się z **2 h i 27 min.** do **67 min.**
- **Zwiększenie komfortu**
 - perony zostaną wyposażone w oświetlenie, nowe ławki, wiaty, tablice informacyjne, systemy nagłośnienia, windy oraz specjalne pochylnie. Podniesiona zostanie wysokość peronów.
- **Poprawa bezpieczeństwa poprzez:**
 - montaż systemu sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń sygnalizacji przejazdowej,
 - likwidację skrzyżowań jednopoziomowych i budowę wiaduktów kolejowych oraz drogowych.

Zakres przedmiotowy projektu

Modernizacja infrastruktury będzie polegać na dostosowaniu linii do prędkości:

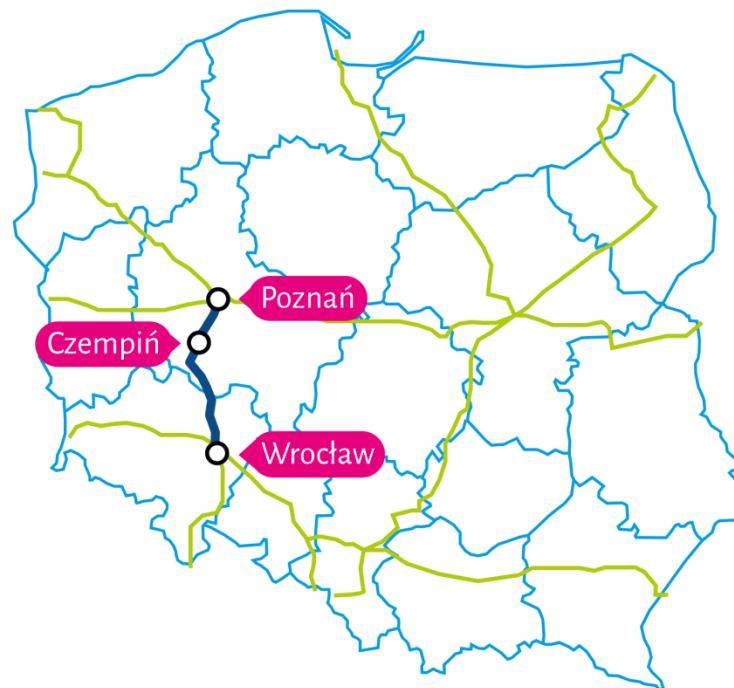
160 km/h w ruchu pasażerskim

oraz

do 120 km/h w ruchu towarowym

przy nacisku na oś 221 kN z elementami rozwiązań dla prędkości 200 km/h w części dotyczącej:

- układu geometrycznego torów,
- przystosowania obiektów inżynierskich do nowych obciążeń dynamicznych i zwiększonych wymogów bezpieczeństwa,
- przygotowania sieci trakcyjnej w zakresie rozstawu podpór (fundamenty i słupy trakcyjne).



ŹRÓDŁO: mapa.plk-sa.pl

— Główne międzynarodowe linie kolejowe
— Linia E 59 Wrocław – Poznań



Zakres rzeczowy modernizacji

- Modernizacja linii kolejowej o długości **ponad 32 km**,
- **Przebudowa 17** przejazdów,
- **Likwidacja:**
 - **12** przejazdów i zastąpienie ich przez **3** wiadukty kolejowe i **1** wiadukt drogowy,
- **Modernizacja:**
 - **4** stacji: Mosina, Czempień, Luboń, Puszczykówko,
 - **4** przystanków osobowych: Iłowiec, Drużyna Poznańska, Puszczykowo, Poznań Dębiec – dostosowanie ich do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się,
- **Budowa/modernizacja obiektów inżynierskich:**
 - **7** mostów, **7** wiaduktów, **1** ekoduktu, **8** przejść dla pieszych pod torami, **14** przepustów,
- **Budowa:**
 - **3** dróg równoległych, **7** przepustów z funkcją przejść dla zwierząt, ok. **77 km** sieci trakcyjnej, ponad **18 km** ekranów akustycznych,

Realizacja przedsięwzięcia

KONTRAKT TOROWY

Umowa nr 90/115/0001/13/Z/I z dnia 31.01.2013 r.

WYKONAWCA – Konsorcjum firm:

Lider: FCC CONSTRUCCIÓN S.A.

Partnerzy: AZVI S.A., DECOMA Sp. z o.o.

Zakres:

Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii E 59, odcinek Czempień – Poznań.

KONTRAKT SYGNALIZACYJNY

Umowa nr 90/115/0001/12/Z/I z dnia 19.03.2012

WYKONAWCA – Konsorcjum firm:

Lider: Krakowskie Zakłady Automatyki S.A.

Partnerzy: Sabat Roman Biuro Wdrożeniowo-Projektowe SABEL, Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

Zakres:

Projekt i zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych na odcinku linii kolejowej E 59, odcinek Czempień – Poznań.

Zakończone prace

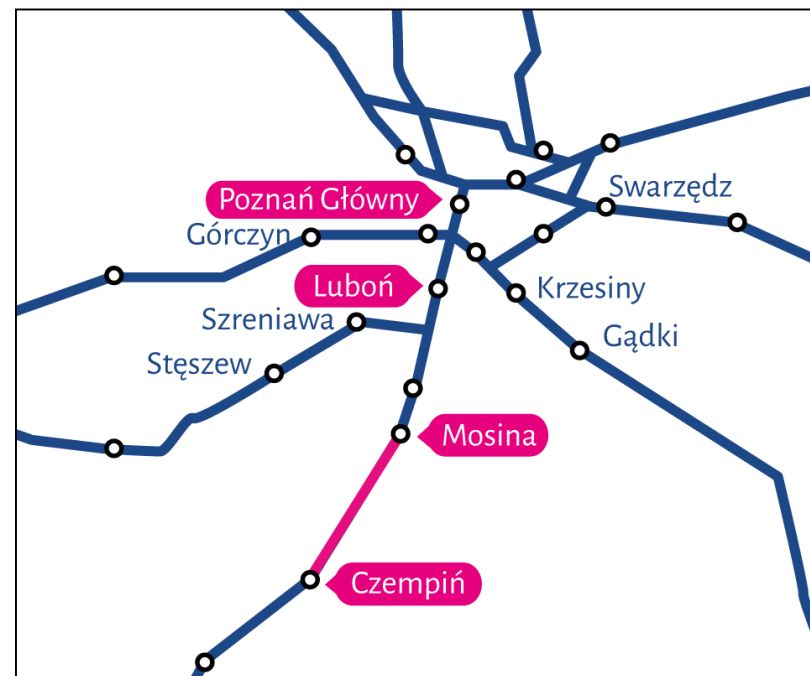
CZEMPIŃ – MOSINA

Ukończono wszystkie prace torowe na szlaku.
Wznowiono ruch pociągów na torze nr 1 i 2.

Wybudowano łącznie: **20 km** nowych torów,
21 km nowej sieci trakcyjnej.

Na przystankach: **Iłowiec** oraz **Drużyna Poznańska**
zakończono modernizację polegającą na:

- zamontowaniu nowoczesnego systemu nagłośnienia oraz tablic informacyjnych,
- dostosowaniu peronów do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- uruchomieniu samoczynnej blokady liniowej,
- uruchomieniu samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na 3 przejazdach.



Łłowiec – przejazd dla samochodów



Kwiecień 2013



Kwiecień 2014



Łłowiec – przystanek osobowy



Kwiecień 2013



Kwiecień 2014



Drużyna Poznańska – przejazd dla samochodów



Listopad 2012



Kwiecień 2014

Drużyna Poznańska – przystanek osobowy



Kwiecień 2013



Kwiecień 2014

Zakończone prace

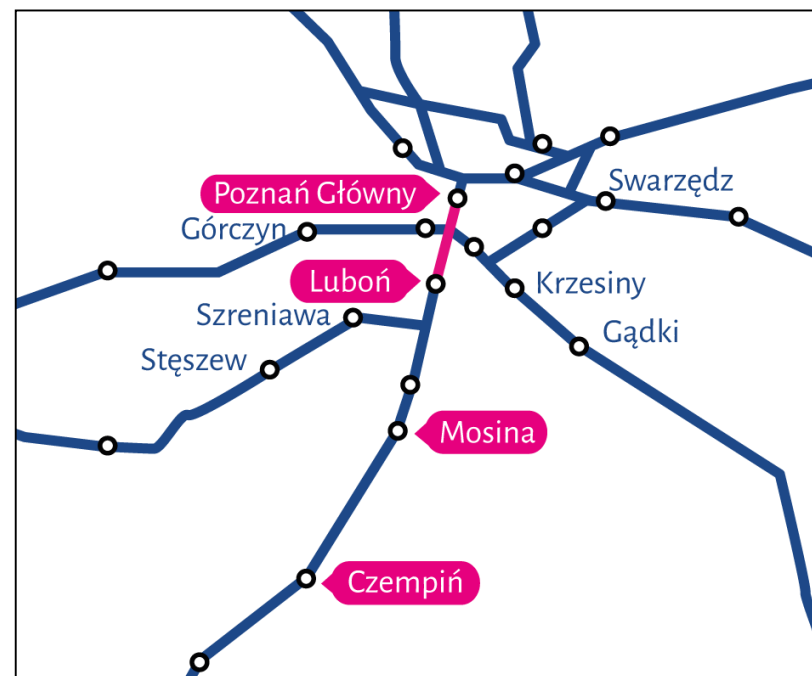
LUBOŃ – POZNAŃ

Dobiegły końca prace na torze nr 2.

Wybudowano łącznie:

8,8 km nowych torów,
9 km nowej sieci trakcyjnej.

Częściowo zmodernizowany został przystanek
Poznań Dębiec.





Poznań Dębiec – przystanek osobowy



Kwiecień 2013



Kwiecień 2014



Poznań Dębiec – przystanek osobowy



Kwiecień 2013



Kwiecień 2014



Stan realizacji na dzień 15.05.2014 r.

Mierniki postępu	Jednostka	Plan Projektu	Wykonanie na 15.05.2014 r.
Modernizacja toru	km toru	70	30
Zabudowa rozjazdów	szt.	59	0
Modernizacja przejazdów	szt.	17	3
Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	35	9
• mosty	szt.	7	1
• wiadukty + przejścia piesze pod torami	szt.	14	0
• przepusty	szt.	14	8
Perony	szt.	16	6
Sieć trakcyjna	km	77	31



Zaawansowanie finansowe projektu (wydatki w mln zł netto)

Plan Projektu	Wykonanie 2012/2013	Plan 2014 r.	Wykonanie na 30.04.2014 r.	Plan 2015 r.
765,9	94,5	215,3	32,7	456,3



Planowane terminy

W 2014 roku wykonane zostaną następujące prace:

- wzmocnienie konstrukcji wiaduktu kolejowego nad łącznicą towarową **Starołęka – Górczyn** i wznowienie ruchu na torze nr 2 szlaku **Luboń – Poznań**,
- modernizacja przystanku w **Puszczykowie** oraz stacji w **Mosinie, Czempiniu i Luboniu**,
- budowa ekoduktu w okolicy stacji Drużyna Poznańska,
- rozpoczęcie prac przy budowie wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 430 w miejscowości Łęczyca.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest na **IV kwartał 2015 roku**.



Wartość projektu

POIiŚ 7.1-5.1 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap III, odcinek Czempień – Poznań”

Koszt realizacji projektu: **940,16 mln PLN**

Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej: **667,16 mln PLN**

Czas realizacji projektu: **2012 – 2015 r.**



Dziękuję za uwagę

Tadeusz Sobotnik

**Dyrektor Projektu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa