

 **50 000**

Szacuje się, że tylu pasażerów
dojedzie pociągami

Ze stacji Kraków Główny
do lotniska w Balicach w 2015 r.

TAK BĘDZIE DZIĘKI INWESTYCJI:



BEZPOŚREDNIO

Ze stacji Kraków Główny
do lotniska w Balicach.

Mieszkańcy aglomeracji i turyści będą się
sprawnie przemieszczać między centrum stolicy
Małopolski a lotniskiem.



SZYBKO

Pociągi będą kursować z prędkością
do 80 km/h, czyli dwukrotnie większą
niż przed inwestycją.

Dodatkowo w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej
pociągi będą odjeżdżać co 15 minut.



BEZPIECZNIE

Budowa wiaduktów kolejowych,
przebudowa mostów
oraz modernizacja torów

przyczynią się do wzrostu bezpieczeństwa w ruchu
kolejowym i samochodowym.

MATERIAŁ BEZPŁATNY



Koszt realizacji projektu: **329 400 339,00 PLN**
Dofinansowanie ze środków UE: **187 353 849,00 PLN**
Zakończenie realizacji projektu: **III kwartał 2015 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl



Szybka kolej do lotniska

BEZPOŚREDNIO, SZYBKO, BEZPIECZNIE



PRZYSTANEK
bezpośrednio
przy terminalu



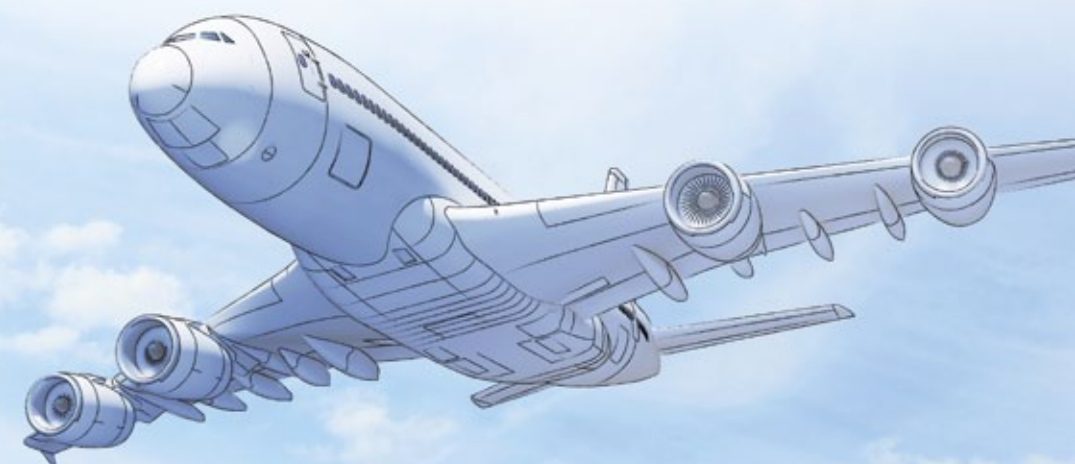
3 NOWE
przystanki



ODJAZDY
co 15 minut



PERONY **bez barier**
architektonicznych



Projekt POIiŚ 7.1-21 „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków – Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



■ Przystanek Balice



■ Al. Armii Krajowej



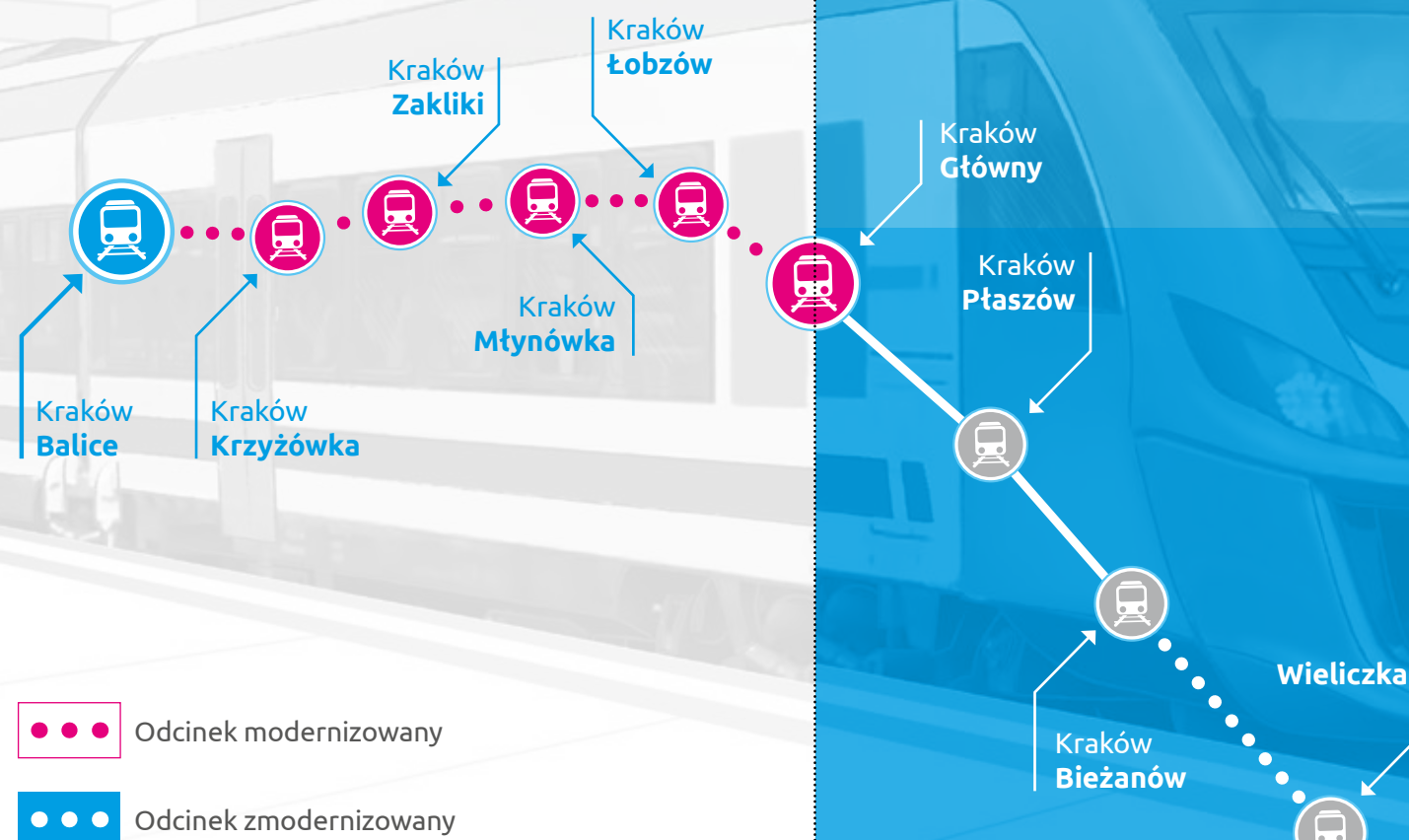
■ Wiadukt autostradowy

■ Budowa przystanku Kraków Zakłiki

POWSTAJE SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA W KRAKOWIE

Przebudowa połączenia kolejowego ze stacji Kraków Główny do Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice to kolejna inwestycja, która ma kluczowe znaczenie dla planu rozwoju Krakowa. Miasto planuje uruchomienie pierwszej linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na trasie Kraków Balice - Kraków Główny - Wieliczka Kopalnia.

W tym celu 3 lata temu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły kompleksową modernizację trasy z Krakowa Bieżanowa do Wieliczki. Odnowiono wówczas 5 km linii kolejowej, m.in. wymieniono tory, rozjazdy, a także przebudowano wszystkie perony na trasie. Ponadto zmodernizowano stację Kraków Główny, która dziś jest jedną z wizytówek stolicy Małopolski.



PRZYSTANEK BALICE W NOWYM MIEJSCU

Kluczowym elementem budowy połączenia kolejowego była zmiana lokalizacji przystanku osobowego Kraków Balice. Stary przystanek został już rozebrany, trwa budowa nowego, tuż przy terminalu lotniska. Dobiegają prace związane z budową nowego peronu oraz torów. Nowy przystanek zostanie wyposażony w system informacji pasażerskiej i elementy małej architektury.

NOWE MOŻLIWOŚCI DLA PASAŻERÓW

Przebudowany zostanie także przystanek osobowy Kraków Łobzów. Dodatkowo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują trzy zupełnie nowe przystanki: Kraków Młynówka, Kraków Zakłiki oraz Kraków Krzyżówka. To daje nowe możliwości podróżowania mieszkańcom aglomeracji krakowskiej. Po inwestycji dostęp do transportu kolejowego będzie nieporównywalnie większy, niż dotychczas.

PERONY O WYŻSZYM STANDARDZIE

Na peronach komfort oczekiwania na pociągi znacząco poprawią nowe ławki dla podróżnych, nowe wiaty, a także oświetlenie. Co ważne, wszystkie perony zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.