Łódź, 15 kwietnia 2023 r.

# Mieszkańcy Pabianic wsiądą do pociągu z nowego przystanku

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęły budowę nowego przystanku kolejowego Pabianice Północne. Inwestycja zwiększy dostęp do kolei, poprawiając komfort podróży m.in. do Łodzi i Sieradza. Wartość prac wynosi ok. 14 mln zł. Zadanie współfinansowane jest ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego.**

Nowy przystanek Pabianice Północne poprawi dostępność do kolei, w drugim co do wielkości mieście aglomeracji łódzkiej. Podróżnym zapewni on dogodny dojazd do Łodzi, Zduńskiej Woli i Sieradza.

Dwa perony jednokrawędziowe o długości 150 metrów powstaną w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Lutomierskiej w Pabianicach. Wyposażone będą w ławki, wiaty, informację pasażerską, oświetlenie. Osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się dostęp do pociągów zapewnią pochylnie. Wygodne przesiadki z kolei na transport indywidualny umożliwią miejsca parkingowe oraz wiata rowerowa. Zakończenie inwestycji nastąpi w IV kwartale 2023 r.

## Komfortowe kładki dla pieszych w Głownie i Strykowie

Na linii między Łodzią a Łowiczem budowane są nowe kładki nad torami w Strykowie i Głownie. Obiekty umożliwią lepsze zintegrowanie stacji kolejowej z miastem. Na kładkach są już windy. Przed dworcami przewidziano budowę parkingów dla samochodów. Przy stacjach ustawione zostaną wiaty rowerowe. Dojścia i podjazdy prowadzące sprzed dworca do peronów dostosowane będą do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się m.in. dzięki likwidacji krawężników. Dodatkowo w Głownie powstanie chodnik wzdłuż torów, łączący istniejące przejście w poziomie szyn przy peronach z przejazdem kolejowym w ciągu ul. Zabrzeźniańskiej. Prace w Głownie i Strykowie zakończą się w końcu drugiego kwartału br.

## Lepsza obsługa na stacji i dworcu w Zduńskiej Woli

Nowa infrastruktura pasażerska zapewni efektywne wykorzystanie transportu kolejowego na stacji Zduńska Wola. Wspólnie z miastem realizowane są prace obejmujące budynek dworca i plac przydworcowy. Inwestycja sprawi, że dworzec stanie się bardziej funkcjonalny. Wygodniejsze podróże zapewni nowy układ kas biletowych oraz połączenie poczekalni z częścią komercyjną. Powstaną nowe, ogólnodostępne toalety, a budynek zostanie podłączony do miejskiej sieci cieplnej. Na placu przed dworcem będą nowe jezdnie i chodniki.   
Powstanie zadaszone dojście do przejścia podziemnego. Komfortowe przesiadki na pociąg przyniesie budowa stanowisk dla autobusów, miejsca parkingowe oraz stojaki dla rowerów.

Obecnie remont przechodzi elewacja budynku i wnętrze dworca. W budynku montowane są m.in. instalacje elektryczne, wodne, ciepłownicze. Prace nie wpływają na dostęp podróżnych do pociągów.

Projekt pn. „Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego” jest współfinansowany w 85 proc. ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. Łączna wartość projektu to ok. 50 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**Rafał Wilgusiak  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: +48 500 084 377