Warszawa, 3 stycznia 2020 r.

# Informacja prasowa

**Mniej wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w 2019 roku**

**Rok 2019 był najbezpieczniejszym pod względem zdarzeń na przejazdach od 4 lat.
O 20 wypadków było mniej niż w 2018 r., a to oznacza spadek niebezpiecznych zdarzeń o 11 proc. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. budują bezkolizyjne skrzyżowania, zwiększają liczbę zabezpieczeń na przejazdach, kampania Bezpieczny Przejazd i dodatkowe oznakowania skrzyżowań kolejowo-drogowych zwiększają bezpieczeństwo kierowców.**

O 20 zdarzeń zmniejszyła się liczba wypadków na przejazdach kolejowo drogowych w Polsce w 2019 r w porównaniu z 2018 rokiem. To spadek zdarzeń, pomimo wzrostu liczby samochodów oraz liczby kursujących pociągów. Wciąż podstawową przyczyną wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych pozostaje niezachowanie ostrożności przez kierowców

***- Konsekwentnie realizujemy działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa. To zarówno inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w bezkolizyjne skrzyżowania, zwiększanie liczby przejazdów z rogatkami, jak i kampania społeczna Bezpieczny Przejazd. Codziennie w różnej formie apelujemy do kierowców o rozsądek i umieściliśmy na wszystkich przejazdach dodatkowe informacje, które w sytuacji zagrożenia mogą uratować życie* – powiedział Marek Olkiewicz, wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Niebezpieczne zdarzenia na przejazdach kolejowo-drogowych w 99 proc wynikają z niezachowania ostrożności przez kierowców. W zeszłym roku doszło do 163 zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych w Polsce. To o 11% mniej, niż rok wcześniej, gdy odnotowano 183 zdarzenia.

Podstawowe błędy kierowców to ignorowanie znaku stop i włączonych czerwonych świateł, wjeżdżanie pod opadające rogatki, omijanie slalomem zamkniętych półrogatek oraz wjeżdżanie na tory w momencie gdy nie ma miejsca na zjazd z przejazdu.

**W 2018 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oznakowały 14 tysięcy przejazdów kolejowo-drogowych żółtymi naklejkami.** Każda naklejka posiada trzy ważne numery. Pierwszy to indywidualny numer przejazdu kolejowo-drogowego. Drugi to numer alarmowy 112, który należy wybrać w przypadku zagrożenia życia. Operator 112 po podaniu numeru skrzyżowania będzie w stanie precyzyjnie określić, gdzie należy wysłać pomoc, a także ma także możliwość szybkiego łącza z kolejarzami, którzy mogą wstrzymać ruch pociągów na linii. Trzeci numer to numer awaryjny, na który można zgłaszać usterki.

W 2018 r. było ponad 4300 reakcji dzięki danym umieszczonym na żółtej naklejce PLK. W 180 przypadkach wstrzymany był ruch pociągów, co m.in. pozwoliło uniknąć niebezpiecznych zdarzeń. W 245 przypadkach wprowadzono ograniczenie prędkości pociągów.

**Kampania społeczna Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”**, to prowadzone od czternastu lat cykliczne działania, mające ograniczać zdarzenia na przejazdach kolejowo-drogowych, przez zwiększanie świadomości uczestników ruchu drogowego. W ramach kampanii PLK prowadzą warsztaty dla instruktorów nauki jazdy oraz egzaminatorów WORD, akcje prewencyjne na przejazdach, prelekcje edukacyjne w szkołach i przedszkolach. Są działania w mediach oraz kolportaż materiałów informacyjnych. Ważną akcja było znakowanie przejazdów kolejowo-drogowych żółtymi naklejkami Więcej informacji na temat kampanii Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!” oraz realizowanych w jej ramach działań można znaleźć na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/)

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Więcej informacji na temat kampanii Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!” oraz realizowanych w jej ramach działań można znaleźć na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 239