Warszawa, 6 kwietnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**132 mln zł na sprawny przewóz towarów w regionie Hajnówka - Siemianówka – Świsłocz**

**Sprawniejszy przewóz towarów w rejonie przejścia granicznego w Siemianówce, wyższy poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo–drogowych –  to główne efekty inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na towarowych liniach od granicy do Chryzanowa (Zabłotczyzny) i Hajnówki. 132 mln zł – to szacowana wartość ogłoszonego przetargu na poprawę stanu linii kolejowych na wschodniej granicy.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na rewitalizację linii Chryzanów (Zabłotczyzna) - granica państwa (nr 59) oraz remont torów na stacji Siemianówka i zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na trasie Hajnówka – Siemianówka (nr 31).

**Sprawniejszy przewóz towarów od granicy do Chryzanowa (Zabłotczyzny)**

Rewitalizacja linii szerokotorowej obejmie kompleksową wymianę ponad 20 km toru i rozjazdów. Nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym zwiększą poziom bezpieczeństwa przewozu ładunków oraz przepustowość linii. Nastawnia na stacji Siemianówka zostanie przebudowana   
i wyposażona w nowoczesne urządzenia komputerowe. Zapewnią one bezpieczną i sprawną jazdę pociągów w rejonie przygranicznym. W ramach inwestycji PLK wyremontują 13 obiektów inżynieryjnych, w tym 6 mostów m.in. na rzece Narewce. Na 13 przejazdach kolejowo-drogowych wymieniona zostanie nawierzchnia drogowa, co dodatkowo wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa.

Wzmocnione obiekty inżynieryjne oraz nowy tor pozwolą na przejazd cięższych składów towarowych (o nacisku min. 245 kN/oś) z prędkością 60 km/h. Wyższa przepustowość linii ułatwi przejazd większej liczby pociągów. Inwestycja będzie realizowane w formule „projektuj i buduj”.   
  
Roboty budowlane zaplanowano na lata 2018 – 2020. Projekt *„Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)”* będzie współfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego i Funduszu Kolejowego oraz ze środków budżetowych. Inwestycja jest szacowana na 100 mln zł netto.

**Większe możliwości linii Hajnówka *–* Siemianówka**

PLK zaplanowały remont torów na stacji Siemianówka, który poprawi obsługę pociągów przewożących towary z punktu przeładunkowego w Siemianówce do innych regionów. Na stacji Siemianówka zaplanowano wymianę ok. 5 km torów. Na trasie do Hajnówki wybudowane zostaną urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Inwestycja pozwoli na zwiększenie przepustowości linii (nr 31) na odc. Siemianówka – Hajnówka, czyli bezpieczny przejazd większej liczby pociągów.

Projekt *„Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka – Swisłocz”* zostanie zrealizowany w ramach szerszego projektu „*Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego*”. Wartość prac oszacowano na 32 mln zł netto. Będą realizowane ze środków budżetowych w latach 2018 – 2022. Inwestycja pomoże gospodarce Podlasia. Dzięki bardziej konkurencyjnym przewozom ładunków po torach, będzie mniej tirów na drogach – to korzystne dla środowiska naturalnego.

**Inwestycje PLK przy wschodniej granicy**

Poprawa jakości przewozu towarów koleją to jeden z celów Krajowego Programu Kolejowego. PLK w ramach projektu „*Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego*” zrealizują prace na ośmiu przejściach granicznych.

W ubiegłym roku prowadzono prace na szerokotorowych szlakach w rejonie przejścia   
w Terespolu. Tory zostały dostosowane do przyjmowania dłuższych i cięższych składów.

Od 2017 r. trwają prace na przejściu w Medyce. Warunki przewozów poprawi wymiana   
i wydłużenie dwóch torów do długości 1050 m, wymiana rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sieci trakcyjnej oraz rewitalizacja obiektów inżynieryjnych.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
694 480 239

