**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Toszek, 28 września 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Półmetek prac na stacji Toszek i Rudziniec Gliwicki – sprawniej pojadą towary**

**Remont mostu na Kanale Gliwickim i wiaduktu w Paczynie, wymiana torów i rozjazdów oraz nowa sieć trakcyjna miedzy Toszkiem a Rudzincem Gliwickim to pierwsze efekty rewitalizacji linii Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle. Prace   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w ramach KPK za 182 mln zł (netto) usprawnią transport towarów koleją na granicy województwa śląskiego i opolskiego.**

Krótszy czas jazdy pociągów, większa przepustowość linii i bezpieczny przewóz ładunków   
to główne efekty projektu. Jedna z najważniejszych inwestycji PLK w województwach śląskim i opolskim zapewni lepsze warunki transportu towarów na północ kraju. Zwiększy się   
konkurencyjność kolei w stosunku do transportu drogowego.

**Prace rozpoczęły się** w grudniu 2017 r. na 20 km odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki (nr 153). Po rozbiórce torów, rozjazdów i obiektów inżynieryjnych wykonawca przystąpił   
do wymiany wyeksploatowanych elementów. Montowany jest nowy tor i sieć trakcyjna. Rewitalizacja obejmuje także 22 obiekty inżynieryjne.

**Od lipca, największy obiekt** na rewitalizowanej trasie, 60 m most na Kanale Gliwickim przechodzi remont. Czyszczona i malowana jest olbrzymia kratownica. Konstrukcja będzie także wzmocniona. Roboty zakończą się wiosną przyszłego roku. Prace trwają także  
 w Paczynie. Wykonawca odmalował już 40-metrową kratownicę wiaduktu kolejowego.   
Teraz układa tory i prowadzi prace wykończeniowe.

**Na półmetku jest remont stacji** w Toszku i Rudzińcu Gliwickim. Wymieniono już stare rozjazdy. Nowe urządzenia są wyposażone w automatyczne napędy elektryczne. Dzięki temu poprawi się sprawność i bezpieczeństwo obsługi pociągów towarowych.

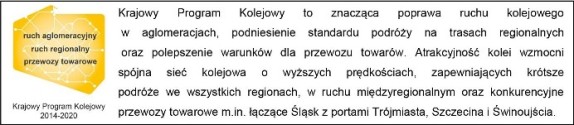
**Odciążamy linie osobowe**

Trasa ze stacji Toszek Północ do Starego Koźla jest jedną z najważniejszych tras towarowych na Górnym Śląsku. Tędy jest transportowany na północ, m.in. do portów w Szczecinie, Świnoujściu i Gdyni węgiel z kopalń Rybnickiego Okręgu Węglowego. Dzięki odnowieniu infrastruktury pociągi towarowe pojadą o 30 km szybciej, z prędkością 90 km/h. Szybsza jazda skróci czas przewozu towarów. Odnowione tory zapewnią sprawny przejazd większej liczby pociągów towarowych.

**Inwestycja w liczbach**. W ramach rewitalizacji linii na odcinku Toszek Północ, Rudziniec   
Gliwicki, Sławięcice, Stare Koźle zarządca infrastruktury wymieni ok. 40 km torów i sieci   
trakcyjnej. Remont 9 przejazdów kolejowo – drogowych i modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.   
Istotny wpływ na płynną jazdę składów towarowych będzie miała wymiana 30 rozjazdów. Sprawniejszą i szybszą jazdę pociągów towarowych umożliwi przebudowa 51 obiektów   
inżynieryjnych. Odnowione będą m.in. mosty nad Kanałem Gliwickim (o długości 67 m)   
i Kanałem Kędzierzyńskim (o długości 41 m). Prace obejmą łącznie 5 mostów i 18 wiaduktów oraz 28 przepustów. PLK wyremontują także 10 nastawni kolejowych.

Z analiz wynika, że po rewitalizacji, linia kolejowa z Toszka Północ do Starego Koźla będzie mogła przejąć nawet połowę pociągów towarowych z linii łączącej Bytom i Wrocław Główny (nr 132) oraz Katowice – Legnica (nr 137).

Wartość podpisanej 23 października umowy „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle"   
to 181 775 000,00 zł (netto). Projekt jest współfinansowany w 85% przez Unię Europejską   
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura  
 i Środowisko. Prace zrealizuje firma PORR S.A. Roboty budowlane zaplanowano na lata 2017–2019.



**Kontakt dla mediów:**   
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
tel.:694 480 239  
e-mail: rzecznik@plk-sa.pl