

Niniejszy raport został oparty na 90 przekazach z okresu od 2018-08-10 do 2018-08-14.

PRASA (5)

Super Nowości (nr 157) 14.08.2018

tytuł: Rozpoczęto modernizację stacji Rzeszów Główny
temat: Przebudowa stacji Rzeszów Główny
autor: Wioletta Kruk; **strona:** 6;

MATERIAŁ

Super Nowości (nr 184) 09.08.2018

tytuł: Przebudują wiadukt nad al. Wyzwolenia
temat: Już w poniedziałek rozpoczyna się remont wiaduktu nad al. Wyzwolenia w Rzeszowie
autor: Kamil Lech; **strona:** 1;

MATERIAŁ

Nowiny (nr 156) 13.08.2018

tytuł: Od dzisiaj aleja Wyzwolenia w nocy jest zamknięta
temat: Informacja dotycząca inwestycji
autor: Małgorzata Froń; **strona:** 6;

MATERIAŁ

Nowiny (nr 184) 09.08.2018

tytuł: Al. Wyzwolenia będzie zamknięta
temat: Już w poniedziałek rozpoczyna się remont wiaduktu nad al. Wyzwolenia w Rzeszowie
autor: Małgorzata Froń; **strona:** 5;

MATERIAŁ

Gazeta Wyborcza Kraków (nr 187) 13.08.2018

tytuł: Będzie nowoczesna stacja PKP Rzeszów Główny
temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny
autor: GERNAND ARTUR; **strona:** 8;

MATERIAŁ

WWW (47)

wojewoda.pl 10.08.2018

tytuł: Wystartowała modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
autor: brak;

MATERIAŁ

wnp.pl 10.08.2018

tytuł: PKP PLK ruszają z modernizacją stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: PAP/PSZ;

MATERIAŁ

vaaju.com 12.08.2018

tytuł: Podkarpacie: Remont PKP Rzeszów Główny

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

tsl-24.pl 14.08.2018

tytuł: Pierwsze przejazdy na Linii Obwodowej

temat: Inwestycje kolejowe

MATERIAŁ

thecity.com.pl 10.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: brak;

MATERIAŁ

supernowosci24.pl 14.08.2018

tytuł: Rozpoczęto modernizację stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Wioletta Kruk;

MATERIAŁ

stooq.pl 10.08.2018

tytuł: Podkarpacie - Rozpoczął się remont stacji PKP Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Wojciech Huk;

MATERIAŁ

stooq.com 10.08.2018

tytuł: Podkarpacie - Rozpoczął się remont stacji PKP Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: PAP;

MATERIAŁ

rzeszow.wyborcza.pl 10.08.2018

tytuł: Wystartowała modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Artur Gernand;

MATERIAŁ

rzeszow.onet.pl 11.08.2018

tytuł: Podkarpackie: rozpoczął się remont stacji PKP Rzeszów Główny

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

rzeszow-news.pl 10.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. Inwestycja za 250 mln złotych

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: ram;

MATERIAŁ

rzeszow.lokalnie24.info 10.08.2018

tytuł: Wystartowała modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny. Inwestycja ...

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

rzeszow.informator-lokalny.pl 09.08.2018

tytuł: Utrudnienia w ruchu drogowym na al. Wyzwolenia

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

rzeszow.eska.pl 14.08.2018

tytuł: Rzeszów: Jakie plany ma PKP wobec kładki nad dworcem kolejowym? [ZDJĘCIA, AUDIO]

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: Weronika Kasza;

MATERIAŁ

rzyszow.eska.pl 11.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. Zniknie zabytkowa kładka

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Andrzej Zasadni;

MATERIAŁ

rynek-kolejowy.pl 12.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

rediff.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

radiovia.com.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: Arleta Blok;

MATERIAŁ

radio.rzeszow.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza przebudowa rzeszowskiego dworca

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: Anna Kutrzeba;

MATERIAŁ

propertydesign.pl 10.08.2018

tytuł: Na starcie inwestycja PKP. Spółka wyda ponad 200 mln zł w Rzeszowie

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: PAP;

MATERIAŁ

projektinwestor.pl 11.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

portalsamorzadowy.pl 10.08.2018

tytuł: Podkarpackie. Rozpoczął się remont stacji PKP Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: pt/pap;

MATERIAŁ

plk-sa.pl 13.08.2018

tytuł: Pierwsze jazdy na linii obwodowej

temat: Inwestycje kolejowe

autor: brak;

MATERIAŁ

plk-sa.pl 10.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: brak;

MATERIAŁ

nowiny24.pl 12.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej

temat: Przebudowa stacji Rzeszów Główny

autor: af, PKP;

MATERIAŁ

news.inecie.pl 12.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej

temat: Przebudowa stacji Rzeszów Główny

autor: brak;

MATERIAŁ

new.inforail.pl 10.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

nbi.com.pl 10.08.2018

tytuł: Przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: brak;

MATERIAŁ

nakolei.pl 10.08.2018

tytuł: Rozpoczęła się modernizacja stacji Rzeszów Główny. Będzie też przystanek Rzeszów Zachodni

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

logistyka.wnp.pl 10.08.2018

tytuł: PKP PLK ruszają z modernizacją stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: PSZ;

MATERIAŁ

kompasinwestycji.pl 13.08.2018

tytuł: Ruszyły prace budowlane na stacji w Rzeszowie

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

jaslo4u.pl 13.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

inzynieria.com 10.08.2018

tytuł: Początek przebudowy stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Łukasz Madej;

MATERIAŁ

inzynierbudownictwa.pl 13.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Entim.pl;

MATERIAŁ

inzynierbudownictwa.com.pl 13.08.2018

tytuł: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny
temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny
autor: Wydawnictwo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Sp. z o.o.;

MATERIAŁ

gospodarkapodkarpacka.pl 10.08.2018

tytuł: Rozpoczyna się remont torów w Rzeszowie
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
autor: brak;

MATERIAŁ

galicjusz.pl 12.08.2018

tytuł: Rozpoczął się remont stacji PKP Rzeszów Główny
temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny
autor: Wojciech Huk / PAP agata C.;

MATERIAŁ

finanse.okieminformacji.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata
temat: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

finanseiksiegowosc.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata
temat: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

finanse24.net 10.08.2018

tytuł: Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata
temat: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

fakty.okieminformacji.pl 10.08.2018

tytuł: Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata
temat: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

MATERIAŁ

dziejesienapodkarpaciu.pl 10.08.2018

tytuł: Rzeszów: Stacja główna PKP w remoncie. Będą utrudnienia

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: Izabela;

MATERIAŁ

debica24.eu 10.08.2018

tytuł: Nie trzeba będzie jechać na Rzeszów Główny

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: Ryszard Pajura;

MATERIAŁ

czytajrzeszow.pl 14.08.2018

tytuł: Kładka z dworca PKP do przeniesienia. Jedna część znajdzie się w Budziwoju?

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: Tomasz Wrzeński;

MATERIAŁ

carpatiabiznes.pl 10.08.2018

tytuł: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny. Przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też nowy przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni - Wydarzenia i aktualności - CarpatiaBiznes.pl - Podkarpacki Portal Biznesowy.

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

MATERIAŁ

budownictwo.wnp.pl 10.08.2018

tytuł: PKP PLK ruszają z modernizacją stacji Rzeszów Główny

temat: Modernizacja stacji Rzeszów Główny

autor: PAP/PSZ;

MATERIAŁ

adinfo24.pl 11.08.2018

tytuł: Wystartowała Modernizacja Stacji Pkp Rzeszów Główny. Inwestycja Pochłonie Ponad 200 Mln Zł

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak;

MATERIAŁ

skyscrapercity.com 10.08.2018

tytuł: [Podkarpackie] Infrastruktura kolejowa
temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów
autor: DarekP;

MATERIAŁ

plus.google.com 14.08.2018

tytuł: M. Grzegorz Sztrubel: #Rzeszów #niepełnosprawni
temat: Informacja dotycząca haseł: przebudowa stacji, Rzeszów
autor: M. Grzegorz Sztrubel;

MATERIAŁ

plus.google.com 11.08.2018

tytuł: stacja PKP Rzeszów Główny w remoncie <https://rzeszow.onet.pl/podkarpacie-stacja-pkp-rzeszow...>
temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów
autor: Teresa Furgal;

MATERIAŁ

facebook.com 13.08.2018

tytuł: Modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny!
temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, PKP, Rzeszów
autor: Krystyna Wróblewska;

MATERIAŁ

facebook.com 13.08.2018

tytuł: Rozpoczęła się modernizacja stacji Rzeszów Główny za ponad 200 mln zł.
temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Polskie Linie Kolejowe, przebudowa stacji, Rzeszów
autor: PKP - Rzeszów - Przemysław Podkarpacie;

MATERIAŁ

facebook.com 13.08.2018

tytuł: W związku z budową nowego przystanku kolejowego Rzeszów Zachodni i przebudową wiaduktu kolejowego, wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym na al.
temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, przebudowa wiaduktu, Rzeszów
autor: Tadeusz Ferenc -rewelacyjny Prezydent Rzeszowa - Prezydentem RP;

MATERIAŁ

facebook.com 13.08.2018

tytuł: Pierwsze jazdy na linii obwodowejW niedzielę po raz pierwszy lokomotywy przejechały z prędkością 80 km/h przez wiadukty na
temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, PKP, Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów
autor: Flesch Mazowska;

MATERIAŁ

facebook.com 12.08.2018

tytuł: Uwaga!

temat: Informacja dotycząca haseł: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: Portal informacyjny nowiny24.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 11.08.2018

tytuł: Taka sytuacja... #Rzeszów. rzeszow.eska.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: ESKA INFO Rzeszów;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Stacja Rzeszów Główny już zmienia się dla mieszkańców regionu i turystów.

temat: Informacja dotycząca haseł: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, PKP, Rzeszów

autor: Wyborcza.pl Rzeszów;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Remont torów, ale utrudnienia będą także dla samochodów i pieszych. gospodarkaPodkarpacka.pl. gospodarkapodkarpacka.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów

autor: WielkaC.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Remont torów, ale utrudnienia będą także dla samochodów i pieszych. gospodarkaPodkarpacka.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów

autor: gospodarkaPodkarpacka.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny: <http://rzeszow-news.pl/ruszyla-przebudowa-stacji-rzeszow-glowny-inwestycja-za-250-mln-zl/>. rzeszow-news.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: RZESZÓW.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Polskie Linie Kolejowe, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: RESinet.pl- Rzeszowski Portal Informacyjny;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Inwestycja w Rzeszowie to najważniejsze zadanie kolejowe na Podkarpaciu.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: Nakolei.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 10.08.2018

tytuł: Rozpoczęła się modernizacja stacji Rzeszów Główny.. inforail.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Polskie Linie Kolejowe, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: TransInfo.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 09.08.2018

tytuł: Uwaga!

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: Portal informacyjny nowiny24.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 08.08.2018

tytuł: Ważne info dla kierowców w #Rzeszów!. rzeszow.eska.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: ESKA INFO Rzeszów;

MATERIAŁ

youtube.com 13.08.2018

tytuł: Przebudowa dworca PKP Rzeszów Główny

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: Wojciech Łaskarzewski;

MATERIAŁ

twitter.com 13.08.2018

tytuł: slawekt74: Nowiny24: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca hasła: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: slawekt74;

MATERIAŁ

twitter.com 13.08.2018

tytuł: milkamalinowa: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca hasła: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: milenamz2014;

MATERIAŁ

twitter.com 12.08.2018

tytuł: misztal_m: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca hasła: PKP, Rzeszów

autor: misztal_m;

MATERIAŁ

twitter.com 12.08.2018

tytuł: PKP_PLK_SA: @gospodarkaPodk1 @miasto_rzeszow Bieżące informacje nt.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: PKP_PLK_SA;

MATERIAŁ

twitter.com 12.08.2018

tytuł: rodmrzeszow: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca hasła: PKP, Rzeszów

autor: rodmrzeszow;

MATERIAŁ

twitter.com 12.08.2018

tytuł: CDE_Rzeszow: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca hasła: PKP, Rzeszów

autor: CDE_Rzeszow;

MATERIAŁ

twitter.com 11.08.2018

tytuł: Greg_Rzeszow: Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca hasła: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: AFISCHER_2015;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: DominikLazarz: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów

autor: dominiklazarz;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: Smolka_Lukasz: RT @PKP_PLK_SA: Rusza przebudowa stacji #Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, PKP, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: Smolka_Lukasz;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: acylo: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów

autor: acylo;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: podkarpacki1: RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów

autor: podkarpacki1;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w Rzeszowie za ponad 200 mln zł.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, Rzeszów

autor: gospodarkaPodk1;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: Ruszyła przebudowa stacji #Rzeszów Główny. Już trwają prace torowe, będą przebudowywane wiadukty. Dla podróżnych będą wygodne perony.

temat: Informacja dotycząca haseł: nowy przystanek, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: PKP_PLK_SA;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: RzeszowNews: Ruszyła przebudowa stacji #Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca haseł: PKP, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: RzeszowNews;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: RESinetpl: RZESZÓW.

temat: Informacja dotycząca hasel: przebudowa stacji, Rzeszów

autor: RESinetpl;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: TransInfo_pl: Rozpoczęła się modernizacja stacji Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: TransInfo_pl;

MATERIAŁ

twitter.com 10.08.2018

tytuł: Rzadometr: RT #MI_GOV_PL: RT PKP_PLK_SA: Rusza przebudowa stacji #Rzeszów Główny.

temat: Informacja dotycząca hasel: nowy przystanek, PKP, przebudowa stacji, Rzeszów

autor: Rzadometr;

MATERIAŁ

instagram.com 13.08.2018

tytuł: Photo by ferencmieszkancy

temat: Informacja dotycząca hasel: nowy przystanek, przebudowa wiaduktu, Rzeszów

autor: ferencmieszkancy;

MATERIAŁ

RZESZÓW. Dzięki przebudowie stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność

Rozpoczęto modernizację stacji Rzeszów Główny

Wioletta Kruk

wkruk@supernowosci24.pl

Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. To jedna z najważniejszych inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w województwie podkarpackim. Jej wartość to 200 mln zł. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i ruchome schody. Powstanie też dodatkowy przystanek Rzeszów Zachodni.

Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowano sieć trakcyjną nad torami w Rzeszowie Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane zostaną m.in. 3 wiadukty przy alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do

prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowany i poszerzony zostanie wiadukt przy ul. Batorego.

Jak poinformował na konferencji prasowej dyrektor PKP PLK w Rzeszowie Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy funkcjonalność. Będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim bardziej nowoczesna. Na stacji Rzeszów Główny będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na nie ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie też nowe przejście pod torami.

Do końca 2018 roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów nowego przystanku PKP Rzeszów Zachodni. Kolejny ma być gotowy w maju 2019. Kolejny etap modernizacji obejmie środkową część stacji. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. Zakończenie prac planowane jest na kwie-



Fot. Wit Hadło

cień 2021 r. Wykonawcą jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria Rzeszów, Intop Warszawa i Infrakol.

Zmiany w organizacji ruchu

Jak informują PKP Polskie Linie Kolejowe, od 20 sierpnia 2018 r. wprowadzone będą zmiany związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie ze-

wnętrznym pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu.

Od 14 sierpnia 2018 r. natomiast niezbędne są zmiany w komunikacji ul. Konopnickiej. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6. do 19. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. ■

[spis treści](#)



Przebudują wiadukt nad al. Wyzwolenia



Już w poniedziałek rozpocznie się remont wiaduktu nad al. Wyzwolenia w Rzeszowie. Prace potrwają do 19 sierpnia. Kierowców, niestety, czekać będą pewne utrudnienia.

STR. 7

[spis treści](#)

RZESZÓW. Remont infrastruktury, który odbędzie się od 13 do 19 sierpnia, będzie wymagał codziennego zamykania alei na kilka godzin

PRZEBUDUJĄ WIADUKT nad al. Wyzwolenia

Kamil Lech

klech@supernowosci24.pl

Już w poniedziałek rozpocznie się remont wiaduktu nad al. Wyzwolenia w Rzeszowie. Przebudowa obiektu związana jest z inwestycją kolejową polegającą na stworzeniu nowego przystanku Rzeszów Zachodni. Prace potrwać od 13 do 19 sierpnia. Co w związku z tym? Kierowców, niestety, czekać będą pewne utrudnienia.

Prace kolejowe dotyczące wybudowania nowego przystanku Rzeszów Zachodni są głównym powodem rozpoczynających się w poniedziałek wyłączeń ruchu dla kierowców w okolicy al. Wyzwolenia. Sam przystanek ma liczyć dwa perony, nowoczesne wiaty oraz ławki, a cała infrastruktura zostanie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ponadto na platformach znajdą się tablice z rozkładem jazdy i system informacji pasażerskiej. Aby jednak planowane inwestycje zostały zrealizowane, najpierw musi odbyć się gruntowny remont wiaduktu nad al. Wy-



Fot. Wit Hadlo

zwolenia. Rozpoczęcia prac od dawna oczekiwali mieszkańcy Rzeszowa.

Jak się jednak okazuje, działania, które potrwać od 13 do 19 sierpnia, wiązać się z pewnymi utrudnieniami dla kierowców, jak i osób pieszych. Chodzi o odcinek ul. Przy Torze w

kierunku ronda im. Koby, który będzie całkowicie wyłączany z ruchu od godz. 23 do 4 nad ranem. W związku z tym miasto przygotowało już listę objazdów. - Kierowcy podróżujący ul. Lubelską i Warszawską w kierunku Krakowa zostaną kierowani na rondo im. Jana

Pawła II, ul. Marszałkowską, a następnie na ul. Piłsudskiego i Krakowską - mówi Maciej Chłodnicki, rzecznik prezydenta Rzeszowa. - Analogicznie na ten sam odcinek kierowani będą kierowcy jadący od strony Krakowa w kierunku Warszawy oraz Lublina - dodaje. ■



Od dzisiaj aleja Wyzwolenia w nocy jest zamknięta

Rzeszów

Małgorzata Froni

m.fron@nowiny24.pl

Rozpoczyna się przebudowa wiaduktu kolejowego usytuowanego nad aleją Wyzwolenia. Prace będą prowadzone nocą. Od 23 do 4 kierowcy muszą się liczyć z utrudnieniami w ruchu, a pasażerowie autobusów miejskich będą musieli sprawdzić, jaką trasą jedzie dany autobus.

Zmiany tras dotyczą autobusów MPK linii nr 9, 13, 18, 25, 26, 55, N1. Utrudnienia potrwać do niedzieli, 19 sierpnia. Podczas przebudowy wiaduktu nad al. Wyzwolenia w godzinach od 23 do 4 ulica będzie zamknięta całkowicie na odcinku od ul. Przy Torze do ronda Koby. Samochody będą kierowane na objazdy. Kierowcy jadący od strony Warszawy i Lublina będą kierowani na rondo Jana Pawła II, ulicą Marszałkowską, a następnie na ulicę Krakowską (skrzyżowanie z aleją Piłsudskiego). W drugą stronę ruch będzie się odbywał w ten sam sposób.

Utrudnienia na al. Wyzwolenia mają związek z rozpoczętą modernizacją stacji kolejowej Rzeszów Główny. Jednym z elementów inwestycji jest stworzenie nowego przystanku Rzeszów Zachodni właśnie nad al. Wyzwolenia.

Dwa perony na nowym przystanku

- Modernizacja wiaduktu, który biegnie nad aleją Wyzwolenia to inwestycja realizowana przez PKP PLK - informuje Maciej Chłodnicki, rzecznik prezydenta Rzeszowa. - Jej koszty to 250 mln zł. W tym tygodniu zostanie wykonana modernizacja wiaduktu, docelowo ma tam być przystanek Rzeszów Zachodni, który będzie miał dwa perony, wiaty, ławki, a także punkt informacji dla pasażerów oraz elektroniczny rozkład jazdy pociągów.

W ramach tej inwestycji PKP PLK do 2021 roku ma też zmodernizować wiadukt nad ulicą Batorego. Przejazd pod tym wiaduktem zostanie poszerzony do 23 metrów. W tej chwili pod mostem ruch jest wahadłowy. ©P

[spis treści](#)



Al. Wyzwolenia będzie zamknięta

Rzeszów

Małgorzata Froni

m.fron@nowiny24.pl

Od 13 do 19 sierpnia będzie prowadzony remont mostu kolejowego nad Aleją Wyzwolenia. Przez tydzień aleja będzie zamknięta, a autobusy będą miały zmienione trasy.

Zmiany obowiązywać będą w godz. od 23. do 4. Autobusy komunikacji miejskiej linii nr 9, 13, 18, 25, 26, 55, N1 kursować będą objazdami. Modernizacja wiaduktu to inwestycja realizowana przez PKP PLK. Jej koszty

to 250 mln zł. W przyszłym tygodniu zostanie wykonana modernizacja wiaduktu, docelowo ma tam być przystanek Rzeszów Zachodni, który będzie miał dwa perony, wiaty, ławki, a także punkt informacji dla pasażerów.

Kierowcy od najbliższego poniedziałku (13 sierpnia) do niedzieli (19 sierpnia) muszą się liczyć z utrudnieniami w ruchu, ponieważ podczas przebudowy wiaduktu nad al. Wyzwolenia w godzinach od 23. do 4. ulica będzie zamknięta całkowicie na odcinku od ul. Przy Torze do ronda Koby. Sa-

mochody będą kierowane na objazdy. Kierowcy jadący od strony Warszawy i Lublina będą kierowani na rondo Jana Pawła II, ul. Marszałkowską, a następnie na ul. Krakowską (skrzyżowanie z al. Piłsudskiego). W drugą stronę ruch będzie się odbywał w ten sam sposób.

W ramach tej inwestycji PKP PLK do 2021 roku ma też zmodernizować wiadukt nad ul. Batorego. Przejazd pod tym wiaduktem ma być poszerzony do 23 metrów. W tej chwili pod mostem ruch jest wahadłowy. ©P

[spis treści](#)



Będzie nowoczesna stacja PKP Rzeszów Główny

Rozpoczęła się modernizacja stacji PKP Rzeszów Główny.

W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz nowy przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni.

ARTUR GERNAND

- Dzięki rozpoczętym już pracom stacja Rzeszów Główny zmieni oblicze. Będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim nowoczesna - podkreślił podczas piątkowej konferencji Mieczysław Borowiec, dyrektor PKP PLK w Rzeszowie. - Rzeszowski węzeł kolejowy jest bardzo

ważny dla całego regionu. Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej. W ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w podrzeszowskiej Jasionce - powiedział Piotr Pilch, członek zarządu województwa.

- Na początek prace będą toczyły się na zachodnim odcinku stacji. Rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduków nad al. Wyzwolenia. Do końca roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów nowego przystanku PKP Rzeszów Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku - mówił Kamil Mergel, kierownik kontraktu. Mer-



Prace już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i torów na zachodnim odcinku stacji

gel powiedział, że prace modernizacyjne będą podzielone na trzy etapy.

Drugi etap modernizacji obejmie środkową część stacji Rzeszów Główny. Rozpocznie się maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. Przebudowa-

ne wtedy zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też kładka nad torami. Trzy jej przesła zostaną przeniesione bliżej wiaduktu Tarnobrzieskiego. Dzięki temu kładka połączy ul. Grottgera z Sienkie-

wicza. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka, powstanie przejście podziemne. Koszt tego zadania to 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 m. W ramach tego etapu powstanie ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. m kw.

Ostatni etap modernizacji obejmie wschodni odcinek stacji Rzeszów Główny. Głównym elementem tego etapu będzie przebudowa wiaduktu nad ul. Batorego. - Miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi biegnącej pod wiaduktem. Sam wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym Rzeszowie - powiedział Kamil Mergel. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021 r. ●

[spis treści](#)

Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Źródło: Gazeta.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)

PKP PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ **Przebudowa stacji Rzeszów** Główny będzie wieloetapowa. Fot. **PKP** PLK Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. W ramach inwestycji powstanie m.in. **nowy przystanek Rzeszów** Zachodni. Lokalizację na stacji **Rzeszów** Główny zmieni zabytkowa kładka nad torami. Prace mają zakończyć się w kwietniu 2021 roku. Stacja **Rzeszów** Główny (fot. **PKP** PLK) Jak poinformował 10 sierpnia na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca 2018 roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwać do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. **PKP** PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość około 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni około 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, Intop Warszawa i Infrakol.

[pdf](#)[spis treści](#)

Podkarpacie: Remont **PKP Rzeszów** Główny. Jako dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec powiedział na konferencji prasowej w piątek, dzięki pracy, która już się rozpoczęła, stacja zmieni oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim nowoczesna" – dodał, podkreślając, że stacja **Rzeszów** jest najważniejszą stacją pasażerską na Podkarpaciu. "To z **Rzeszowa**, jak szlaki będą w czterech kierunkach: południowym, północnym, wschodnim i zachodnim" – Borowiec ogłosił, że prace będą kontynuowane głównie na północy, aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski [19659003]. Piotr Pilch, członek zarządu województwa podkarpackiego, który wziął udział w konferencji, zaznaczył, że linia kolejowa w **Rzeszowie** jest bardzo ważna dla całego regionu. "Jego rola wzrośnie jeszcze bardziej, gdy będziemy realizować projekt aglomeracji" – podkreślił. Pilch przypomniał, że będą ślady, które połączą stację z lotniskiem Podstrana Jasionka. Wykonawca Kamil Mergel SA Konferencja jako modernizacja stacji **Rzeszów** zostanie podzielona na trzy etapy. "Po pierwsze, prace będą się odbywać w części zachodniej, a już rozpoczęto demontaż sieci holowniczej i systemu śledzenia, w niedalekiej przyszłości zdemontowana zostanie budowa dwóch z trzech wiaduktów nad autostradami" – dodał. Do końca tego roku. Otwiera się jedna z dwóch platform w **nowym przystanku PKP Rzeszów Zachodnia**. Druga platforma na tej stacji zostanie zamówiona w maju 2019 r. Prace tej sekcji będą prowadzone do maja przyszłego roku. Kolejny etap modernizacji obejmie centralną część stacji **Rzeszów Główny**. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tej pracy, w tym przebudowie wszystkich peronów, przeniesiona zostanie historyczna ścieżka na szlakach. Jak wyjaśnia Mergel, trzy klamry chodnika zostaną przeniesione do historycznego miejsca, w którym pierwotnie stanął, tj. Chodnik połączy ponownie ulice z Grottgerem i Sienkiewiczem. "Pozostałe dwie klamry na chodniku będą ewoluowały w mieście, zgodnie z zaleceniem konserwatora", powiedział. W miejscu, w którym obecnie stoi kładka, zostanie zbudowany korytarz metra. Koszt budowy to 15 milionów złotych. Przejście będzie miało około 170 metrów długości. W ramach tego etapu parking o powierzchni ok. 1000 m². Mergel zwrócił uwagę, że ostatnim etapem modernizacji jest wschodnia część dworca i obejmie **przebudowę wiaduktu** nad ul. Batorego. "Będziemy koordynować tę pracę z władzami **Rzeszowa**, gdyż to miasto będzie odpowiedzialne za przebudowę drogi, a wiadukt zostanie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie będzie również chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja usprawni komunikację w całym **Rzeszowie**", mówi kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021 r. Wykonawcą jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, **Rzeszów** Engineering, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. [19659013]1; wspominał.

[pdf](#)[spis treści](#)

Pierwsze przejazdy na Linii Obwodowej w niedzielę po raz pierwszy lokomotywy przejechały z prędkością 80 km/h przez wiadukty na linii obwodowej w Warszawie. To sprawdzanie obiektów, tzw. dynamiczne próby obciążeniowe. **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł szykują dla dobrych podróży linię Warszawa Gdańska - Warszawa Zachodnia i wygodne przystanki. W październiku pierwsi pasażerowie pojadą pociągami. W niedzielę odbyły się kolejne próby, tym razem dynamiczne, wiaduktów na linii obwodowej w Warszawie. Po obiektach na Obozowej, Zawiszy, Kasprzaka i Wolskiej przejeżdżała lokomotywa z różną prędkością: od 10 do 80 km/h. Wówczas specjalna aparatura dokładnie mierzyła parametry obiektów i ich zachowanie. Potwierdzone zostały założenia, że wiadukty są przystosowane do obsługi cięższych składów (nacisk na oś 22,5 t) poruszających się z większą niż przed modernizacją prędkością rozkładową (było 40 km/h - będzie 80 km/h). Na linii obwodowej kończą się już zasadnicze prace. Nad nowymi torami rozwieszona została nowa sieć trakcyjna. Tory są wyregulowane. Na przystankach Warszawa Koło, Warszawa Młynów, Warszawa Wola i na 8 peronie stacji Warszawa Zachodniej trwają prace wykończeniowe i porządkowe. W połowie sierpnia rozpoczną się odbiory techniczne nowej infrastruktury, pozyskiwanie zgód administracyjnych. Od 20 października linią pomiędzy Warszawą Gdańską a Warszawą Zachodnią pojadą pasażerowie. W przyszłym roku, po zakończeniu prac projektowych, rozpoczną się roboty przy budowie **nowego przystanku** Warszawa Powązki. Oprócz nowego peronu dostosowanego dla osób o ograniczonej mobilności, PKL wybudują także kładkę dla pieszych łączącą Wolę i Żoliborz. Dzięki inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego, realizowanej przez **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł Warszawa zyska lepszy system komunikacji. Będą dwa **nowe przystanki**: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy - pasażerowie swobodnie przesiadną się z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas pojadą nią pociągi dalekobieżne. Inwestycja jest ważnym elementem zmian komunikacji w aglomeracji warszawskiej. Podobne rozwiązania z Krajowego Programu Kolejowego, sprzyjające lepszej komunikacji w miastach i aglomeracjach, realizowane są m.in. w Krakowie, Szczecinie, **Rzeszowie** czy Jeleniej Górze. Na sieci kolejowej przybywa **nowych przystanków** i miejsc, gdzie podróżny może sprawnie i wygodnie łączyć podróż koleją z innymi środkami komunikacji. Projekt "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)" współfinansowany jest z mechanizmu CEF - łącząc Europę. Wartość umowy dotyczącej bieżącej realizacji projektu wynosi 196 mln brutto. Dofinansowanie z UE wynosi 85%. Źródło: **PKP** PLK SA

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Źródło: **PKP**

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęto modernizację stacji **Rzeszów Główny**. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Fot. Wit Hadło **RZESZÓW**. Dzięki **przebudowie stacji** zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.** w województwie podkarpackim. Jej wartość to 200 mln zł. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i ruchome schody. Powstanie też dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowano sieć trakcyjną nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane zostaną m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowany i poszerzony zostanie wiadukt przy ul. Batorego. Jak poinformował na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy funkcjonalność. Będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim bardziej nowoczesna.. Na stacji **Rzeszów Główny** będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na nie ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie też nowe przejście pod torami. Do końca 2018 roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów Zachodni**. Kolejny ma być gotowy w maju 2019. Kolejny etap modernizacji obejmie środkową część stacji. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, Intop Warszawa i Infrakol. Zmiany w organizacji ruchu Jak informują **PKP Polskie Linie Kolejowe**, od 20 sierpnia 2018 r., wprowadzone będą zmiany związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14 sierpnia 18 r. natomiast niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6 do 19. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Wioletta Kruk

[pdf](#)[spis treści](#)

Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. (PAP) autor: Wojciech Huk PAP - Biznes 10.08.2018, **Rzeszów** (PAP) - Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. huk/ je/ Podkarpackie - Rozpoczął się remont stacji **PKP Rzeszów** Główny

[pdf](#)[spis treści](#)

Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów Zachodni**. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów Główny**. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. (PAP) autor: Wojciech Huk PAP- Biznes 10.08.2018, **Rzeszów** (PAP) - Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów Główny**. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów Zachodni**. huk/ je/ Podkarpackie - Rozpoczął się remont stacji **PKP Rzeszów Główny**

[pdf](#)[spis treści](#)

Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł. Artur Gernand GRZEGORZ BUKAŁA. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. – Dzięki rozpoczętym już pracom stacja **Rzeszów** Główny zmieni swoje oblicze. Będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna. **Rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim – podkreślił podczas piątkowej konferencji Mieczysław Borowiec, dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie**. – **Rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej. W ramach tego projektu wybudowany zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w podrzeszowskiej Jasionce – powiedział Piotr Pilch, członek zarządu województwa. Wybudują **Rzeszów** Zachodni. Na początek prace będą toczyły się na zachodnim odcinku stacji. Rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia. Do końca roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku** **PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwają do maja przyszłego roku – mówił Kamil Mergel, kierownik kontraktu. Mergel powiedział, że prace modernizacyjne będą podzielone na trzy etapy. Kładkę przeniosą, tunel wybudują. Drugi etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. Przebudowane wtedy zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też kładka nad torami. Trzy jej przęsła zostaną przeniesione bliżej wiaduktu Tarnobrzeskiego. Dzięki temu kładka połączy ulice Grottgera z Sienkiewicza. W miejscu gdzie obecnie stoi kładka, powstanie przejście podziemne. Koszt tego zadania to 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 m. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. m kw. Wiadukt nad ul. Batorego do przebudowy. Ostatni etap modernizacji obejmie wschodni odcinek stacji **Rzeszów** Główny. Głównym elementem tego etapu będzie **przebudowa wiaduktu** nad ul. Batorego. – Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi niegącej pod wiaduktem. Sam wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach, powstaną też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie** – powiedział Kamil Mergel. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, Intop Warszawa i Infrakol. Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł. GRZEGORZ BUKAŁA. Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł. GRZEGORZ BUKAŁA. Kładka nad torami między dworcem **PKP** w **Rzeszowie** a osiedlem 1000-lecia

[pdf](#)[spis treści](#)

Podkarpackie: rozpoczął się remont stacji **PKP Rzeszów** Główny. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Foto: Krzysztof Koch / Agencja Gazeta **PKP Rzeszów** Główny. Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. „Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna” – dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. „To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód” – przypomniał. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. „Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej” – podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. „Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia” – dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. „Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków” – mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. „Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**” – powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Źródło: PAP

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Inwestycja za 250 mln złotych Przez **Rzeszów** News -Zdjęcie: Sebastian Fiedorek / **Rzeszów** News Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. Perony będą wyposażone w windy i schody ruchome, zniknie zabytkowa kładka nad torami, będzie też dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Inwestorem modernizacji stacji **Rzeszów** Główny (bez budynku dworca) są **PKP Polskie Linie Kolejowe**. Wykonawcą są cztery firmy: Track Tec Construction, Intop Warszawa, Infrakol i Inżynieria. Jak poinformowała Dorota Szalacha z **PKP** PLK, na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej kolejności przebudowane będą m.in. trzy wiadukty przy alei Wyzwolenia, gdzie powstanie nowy peron **Rzeszów** Zachodni. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych etapach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia firmy rozpoczną prace w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Tam zostanie przebudowana ulica i zamontowane będą nowe urządzenia zwiększające poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony do 23 metrów będzie także wiadukt przy ul. Batorego. – Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej – twierdzi Dorota Szalacha. Na stacji **Rzeszów** Główny będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Tunel zastąpi dotychczasową zabytkową 140-metrową kładkę nad torami. Już wiadomo, że zostanie ona przeniesiona. Dla kładki wytypowano nowe miejsca. – Pierwszą część planujemy przenieść w historyczne miejsce kładki, czyli na połączeniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Sienkiewicza, a dwie kolejne części w okolice ulicy Jachowicza na połączeniu ulicy Miłosza z ul. Doliny Strugu – precyzuje Dorota Szalacha. Przenosiny kładki będą konsultowane z konserwatorem zabytków. Zmiany w organizacji ruchu W związku z demontażem wiaduktu nad aleją Wyzwolenia, od najbliższego poniedziałku (13 sierpnia) do niedzieli (19 sierpnia) od godz. 23:00 do 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20 sierpnia zaś wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową tzw. przyczółków mostowych. Zewnętrzne pasy jezdni oraz części pieszej i rowerowej na al. Wyzwolenia będą całkowicie wygradzone. Tymczasowe przejście będzie na jednym z pasów ruchu. Od 14 sierpnia niezbędne są zmiany w ruchu przy ul. Konopnickiej, gdzie rozpocznie się modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie będzie dostępne tylko dla pieszych od 6:00 do 19:00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny ma się zakończyć w 2021 roku. (ram)redakcja@rzeszow-news.pl **Rzeszów** News <http://rzeszow-news.pl>

[pdf](#)

[spis treści](#)

Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja ... **Rzeszów** Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz ...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Utrudnienia w ruchu drogowym na al. WyzwoleniaW związku z budową **nowego przystanku** kolejowego **Rzeszów** Zachodni i **przebudową wiaduktu** kolejowego, wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym na al. Wyzwolenia w **Rzeszowie**. Pełna treść wiadomości na: rzeszow.pl/miasto-rzeszow/aktualnosci/17631,utrudnienia-w-ruchu-drogowym-na-al-wyzwolenia.htmlrzeszow.pl, Źródło artykułu: rzeszow.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rzeszów: Jakie plany ma **PKP** wobec kładki nad dworcem kolejowym? [ZDJĘCIA, AUDIO] Weronika Kasza Redaktor Jakie plany ma **PKP** wobec kładki nad dworcem kolejowym? / W. Kasza Ilustracja do artykułu:
Rzeszów: Jakie plany ma **PKP** wobec kładki nad dworcem kolejowym? [ZDJĘCIA, AUDIO] **PKP Polskie Linie Kolejowe** rozpoczęły prace związane z **przebudową stacji Rzeszów Główny**. W pierwszej kolejności specjaliści zajmą się demontażem urządzeń kolejowych oraz sieci trakcyjnych. W planach **PKP Polskich Linii Kolejowych** jest przede wszystkim zmiana wyglądu peronów, bardziej dostępna i czytelna informacja pasażerska, a także wygodne i bezpieczne dojście do peronów. Dla wygody pasażerów i mieszkańców wykonane zostanie w ramach inwestycji przejście podziemne. Przeniesiona ma zostać dotychczasowa kładka nad torami, prowadząca na Osiedle Tysiąclecia. O szczegółach, naszej reporterce Weronice Kasza, powiedział Kamil Mergel, kierownik kontraktu. Posłuchajcie: Konstrukcja zostanie wyremontowana i zabezpieczona pod okiem konserwatora zabytków. Całość inwestycji ma być przyjazna pasażerom, także tym, mającym trudności z poruszaniem się. Zobacz TOWIDEO:

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Zniknie zabytkowa kładka Andrzej ZasadniRedaktorRuszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny; pixabay Ilustracja do artykułu Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Zniknie zabytkowa kładkaModernizacja będzie kosztować 250 mln zł. Perony będą wyposażone w windy i schody ruchome, będzie też dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Zniknie też zabytkowa kładka, którą zastąpi przejście podziemne.Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. W połowie sierpnia prace będą wykonywane w rejonie przejazdu kolejowo - drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowany i poszerzony będzie też wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Na szczęście prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów.Przebudowa oczywiście przyniesie zmiany w organizacji ruchu. Od sierpnia w godzinach nocnych, od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa,zostaną skierowani przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa.Od 20 sierpnia wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Z kolei od 14 sierpnia niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo - drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów.Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny ma się zakończyć w kwietniu 2021 roku.

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny inf. prasowa **PKP** PLKFot. **PKP** PLKRozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** w województwie podkarpackim. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni Zmodernizowana stacja **Rzeszów** Główny oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów** Główny będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto.

[pdf](#)[spis treści](#)

Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lataRozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rusza **przebudowa stacji Rzeszów Główny** Jedną z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** w województwie podkarpackim wyniesie ponad 200 mln zł. Pierwsza faza inwestycji obejmuje przebudowę 3 wiaduktów przy Alei Wyzwolenia. Następnie wykonawca przystąpi do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego. Efektem modernizacji będzie **nowy przystanek Rzeszów Zachodni** oraz **przebudowa stacji Rzeszów Główny**, pojawią się trzy nowe i podwyższone perony. Perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, wybudowane zostaną windy oraz ruchome schody. Jak informuje Dorota Szalacha z Zespołu Prasowego **PKP** – Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowane zmiany w komunikacji kolejowej, a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu nad Aleją Wyzwolenia nastąpią 13 sierpnia, w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony z ruchu odcinek drogi od ul. przy torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Od 20 sierpnia wprowadzone zostaną zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Zewnętrzne pasy jezdni, oraz części piesze i rowerowe po stronie Al. Wyzwolenia, zostaną całkowicie wygrozdzone, tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14 sierpnia przewidziano zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej, skrzyżowanie w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego dostępne będzie tylko dla pieszych w godzinach od 6:00 do 19:00. Arleta Blok

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rusza przebudowa **rzeszowskiego** dworca fot. Olga Hałabud Ponad 200 milionów złotych kosztować będzie modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. M.in. przebudowany zostanie wiadukt przy ulicy Batorego i wybudowany **nowy przystanek Rzeszów** Zachodni przy al. Wyzwolenia. Dostęp na perony ułatwią windy i ruchome schody. Zabytkową 140-metrową kładkę nad torami zastąpi tunel, który połączy północną i południową część miasta. Powiększony również zostanie parking obok budynku dworcowego. Jest to jedna z największych inwestycji kolejowych na Podkarpaciu - zaznaczył dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec. Prace na torach już się rozpoczęły a w budynku głównym ruszą w przyszłym roku. Mieszkańcy miasta oraz podróżni muszą liczyć się z ograniczeniami i zmianami ruchu. Inwestycja w całości ma zakończyć się w 2021 roku.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Na starcie inwestycja **PKP**. Spółka wyda ponad 200 mln zł w **Rzeszowie** Autor: PAPfot. pixabay.com Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku** **PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwają do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przeszła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przeszła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni.

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Źródło: **PKP** PLK Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmodernizowana stacja **Rzeszów Główny** oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni** zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów Główny** będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie** realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Podkarpackie. Rozpoczął się remont stacji **PKP Rzeszów** Główny (fot.wikipedia)Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku** **PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwają do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przeszła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przeszła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstanie też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. PLIKI COOKIES

[pdf](#)[spis treści](#)

Pierwsze jazdy na linii obwodowej w niedzielę po raz pierwszy lokomotywy przejechały z prędkością 80 km/h przez wiadukty na linii obwodowej w Warszawie. To sprawdzanie obiektów, tzw. dynamiczne próby obciążeniowe. **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł szykują dla dobrych podróży linię Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia i wygodne przystanki. W październiku pierwsi pasażerowie pojadą pociągami. W niedzielę odbyły się kolejne próby, tym razem dynamiczne, wiaduktów na linii obwodowej w Warszawie. Po obiektach na Obozowej, Zawiszy, Kasprzaka i Wolskiej przejeżdżała lokomotywa z różną prędkością: od 10 do 80 km/h. Wówczas specjalna aparatura dokładnie mierzyła parametry obiektów i ich zachowanie. Potwierdzone zostały założenia, że wiadukty są przystosowane do obsługi cięższych składów (nacisk na oś 22,5 t) poruszających się z większą niż przed modernizacją prędkością rozkładową (było 40 km/h – będzie 80 km/h). Na linii obwodowej kończą się już zasadnicze prace. Nad nowymi torami rozwieszona została nowa sieć trakcyjna. Tory są wyregulowane. Na przystankach Warszawa Koło, Warszawa Młynów, Warszawa Wola i na 8 peronie stacji Warszawa Zachodniej trwają prace wykończeniowe i porządkowe. W połowie sierpnia rozpoczną się odbiory techniczne nowej infrastruktury, pozyskiwanie zgód administracyjnych. Od 20 października linią pomiędzy Warszawą Gdańską a Warszawą Zachodnią pojadą pasażerowie. W przyszłym roku, po zakończeniu prac projektowych, rozpoczną się roboty przy budowie **nowego przystanku** Warszawa Powązki. Oprócz nowego peronu dostosowanego dla osób o ograniczonej mobilności, PLK wybudują także kładkę dla pieszych łączącą Wolę i Żoliborz. Dzięki inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego, realizowanej przez **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł Warszawa zyska lepszy system komunikacji. Będą dwa **nowe przystanki**: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy – pasażerowie swobodnie przesiadną się z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas pojadą nią pociągi dalekobieżne. Inwestycja jest ważnym elementem zmian komunikacji w aglomeracji warszawskiej. Podobne rozwiązania z Krajowego Programu Kolejowego, sprzyjające lepszej komunikacji w miastach i aglomeracjach, realizowane są m.in. w Krakowie, Szczecinie, **Rzeszowie** czy Jeleniej Górze. Na sieci kolejowej przybywa **nowych przystanków** i miejsc, gdzie podróżny może sprawnie i wygodnie łączyć podróż koleją z innymi środkami komunikacji. Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” współfinansowany jest z mechanizmu CEF – łącząc Europę. Wartość umowy dotyczącej bieżącej realizacji projektu wynosi 196 mln brutto. Dofinansowanie z UE wynosi 85%. Kontakt dla mediów: Zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. rzecznik@plk-sa.pl T: + 22 473 30 02

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu. W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrodzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Zmodernizowana stacja **Rzeszów Główny** oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni** zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów Główny** będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Projekt „Prawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów Główny**” ubiega się o finansowanie ze środków UE POIiŚ 2014-2020. Kontakt dla mediów: Dorota Szalacha Zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. dorota.szalacha@plk-sa.pl T: +48 694 480 153. Efekty inwestycji: zwiększenie komfortu obsługi pasażerów (lepsza informacja) lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności większa dostępność do podróży koleją zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym Sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie lepsze warunki pracy i utrzymania infrastruktury. Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz

inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu w związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrodzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Zmodernizowana stacja **Rzeszów** Główny oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni, zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów** Główny będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Kontakt dla mediów: Dorota Szalacha Zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. dorota.szalacha@plk-sa.pl T: +48 694 480 153

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej, **PKP**W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie**. ©ArchiwumRozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia oraz przejazd kolejowy na ul. Konopnickiej. Kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami w ruchu. Zmiany w organizacji ruchu na Wyzwolenia i Konopnickiej. Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny to jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od poniedziałku w godzinach nocnych tj. od godz. 23.00 do godz. 4.00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa zostaną skierowani przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. **PRZECZYTAJ TEŻ:** Remont wiaduktu nad Aleją Wyzwolenia w **Rzeszowie**. Zmiany tras autobusów. Natomiast we wtorek pojawią się utrudnienia przy ul. Konopnickiej. Będą tam prowadzone prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy będą musieli skorzystać z objazdów. **WIDEO:** Po przebudowie al. Sikorskiego w **Rzeszowie** wodazalewa ludziom posesje OK

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia oraz przejazd kolejowy na ul. Konopnickiej. Kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami w ruchu.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny** Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** w województwie podkarpackim – podała spółka. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrodzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Zmodernizowana stacja **Rzeszów Główny** oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni** zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów Główny** będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: "Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)". Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Efekty inwestycji • zwiększenie komfortu obsługi pasażerów (lepsz informacja) • lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności • większa dostępność do podróży koleją • zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym • zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym • sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie • lepsze warunki pracy i utrzymania infrastruktury

[pdf](#)[spis treści](#)

Przebudowa stacji Rzeszów Główny Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** SA w województwie podkarpackim. Dzięki przebudowie peronów, które zostaną wyposażone w windy i schody ruchome, pasażerowie zyskają większy komfort podróży. W ramach inwestycji powstanie także dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w rejonie **Rzeszowa Zachodniego**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu 500-tonowy dźwig rozpocznie demontaż starej konstrukcji obiektów. Później, w kolejnych fazach prac, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Inwestycja w **Rzeszowie** realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Autor: Ministerstwo Infrastruktury

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. Będzie też przystanek **Rzeszów** Zachodni przez Redakcję fot. PLK Inwestycja w **Rzeszowie** to najważniejsze zadanie kolejowe na Podkarpaciu. Za 200 mln zł PLK zmodernizuje stację **Rzeszów** Główny. Sierpień to miesiąc prac m.in. przy modernizacji stacji **Rzeszów** Główny oraz budowie przystanku **Rzeszów** Zachodni. **PKP** PLK działa na Podkarpaciu. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Efekty inwestycji: zwiększenie komfortu obsługi pasażerów (lepszą informacją) lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności większa dostępność do podróży koleją zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym Sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie lepsze warunki pracy i utrzymania infrastruktury Co jeszcze zostanie zrealizowane w sierpniu? W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego. Od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia (objazd dla jadących z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Szczegóły na stronie **PKP** PLK S.A.

[pdf](#)

[spis treści](#)

PKP PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ **Przebudowa stacji Rzeszów** Główny będzie wieloetapowa. Fot. **PKP** PLK Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. W ramach inwestycji powstanie m.in. **nowy przystanek Rzeszów** Zachodni. Lokalizację na stacji **Rzeszów** Główny zmieni zabytkowa kładka nad torami. Prace mają zakończyć się w kwietniu 2021 roku. Stacja **Rzeszów** Główny (fot. **PKP** PLK) Jak poinformował 10 sierpnia na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca 2018 roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwać do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. **PKP** PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość około 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni około 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, Intop Warszawa i Infrakol.

[pdf](#)[spis treści](#)

Ruszyły prace budowlane na stacji w **Rzeszowie**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. Prace **PKP Polskich Linii Kolejowych** za ponad 200 mln zł zakładają **przebudowę wiaduktów**, budowę nowych peronów i dodatkowego przystanku **Rzeszów** Zachodni. Projekt w **Rzeszowie** to jedna z najważniejszych inwestycji **PKP** PLK w województwie podkarpackim. **Przebudową stacji Rzeszów** Główny zajmie się konsorcjum firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP Warszawa oraz INFRAKOL. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Inwestycja potrwa do 2021 roku. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. trzy wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Na stacji **Rzeszów** Główny będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie też nowe przejście pod torami.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie Zachodnim**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej a także drogowej. Zmiany w organizacji ruchu. W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od 13.08.2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20.08.2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrodzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. Od 14.08.18 r. niezbędne są zmiany w komunikacji przy ul. Konopnickiej. Będą tam prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego. Skrzyżowanie to będzie dostępne tylko dla pieszych, w godzinach od 6.00 do 19.00. Natomiast kierowcy samochodów skorzystają z objazdów. Zmodernizowana stacja **Rzeszów Główny** oraz dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni** zapewnią pasażerom oczekiwany komfort obsługi. Na stacji **Rzeszów Główny** będą trzy nowe, wyższe perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp na perony ułatwią nowe windy i ruchome schody. Powstanie nowe przejście pod torami. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Efekty inwestycji • zwiększenie komfortu obsługi pasażerów (lepszą informacją) • lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności • większa dostępność do podróży koleją • zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym • zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym • Sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie • lepsze warunki pracy i utrzymania infrastruktury Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów Główny**” ubiega się o finansowanie ze środków UE POLiŚ 2014-2020. Dorota Szalacha Zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A.

[pdf](#)[spis treści](#)

Początek **przebudowy stacji Rzeszów** Główny Łukasz Madej, inzynieria.com Ponad 200 mln zł ma kosztować **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Prace już się rozpoczęły – m.in. od rozbiórki torów i rozjazdów. Wkrótce stacja **Rzeszów** Główny będzie wyglądać zupełnie inaczej. Fot. **PKP** PLKW ramach tej inwestycji powstanie dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Stacja **Rzeszów** Główny wyposażona zostanie m.in. w windy i schody ruchome, do tego będą trzy nowe, wyższe perony. Przebudowane zostaną trzy wiadukty przy alei Wyzwolenia. Jak podali kolejarze, jeszcze w tym miesiącu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Ponadto poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej, a także drogowej – czytamy w komunikacie **PKP Polskich Linii Kolejowych**.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** SA w województwie podkarpackim. Dzięki przebudowie peronów, które zostaną wyposażone w windy i schody ruchome, pasażerowie zyskają większy komfort podróży. W ramach inwestycji powstanie także dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w rejonie **Rzeszowa Zachodniego**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu 500-tonowy dźwig rozpocznie demontaż starej konstrukcji obiektów. Później, w kolejnych fazach prac, nastąpi montaż nowych konstrukcji. Fot. Szczepiek/Wikipedia

W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej, a także drogowej. Inwestycja w **Rzeszowie** realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Źródło: MI

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów Główny**. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów Główny** za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych SA** w województwie podkarpackim. Dzięki przebudowie peronów, które zostaną wyposażone w windy i schody ruchome, pasażerowie zyskają większy komfort podróży. W ramach inwestycji powstanie także dodatkowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w rejonie **Rzeszowa Zachodniego**. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu 500-tonowy dźwig rozpocznie demontaż starej konstrukcji obiektów. Później, w kolejnych fazach prac, nastąpi montaż nowych konstrukcji. Fot. Szczepiek/Wikipedia

W połowie sierpnia wykonawca przystąpi też do prac torowych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa ulicy i montaż nowych urządzeń zwiększy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu torów z drogą. Przebudowany i poszerzony będzie wiadukt przy ul. Batorego, co ułatwi komunikację drogową. Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów. Dla poszczególnych faz inwestycji będą dostosowywane zmiany w komunikacji kolejowej, a także drogowej. Inwestycja w **Rzeszowie** realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Źródło: MI

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczyna się remont torów w **Rzeszowie** Opublikowano: 2018-08-10 15:04:55, przez: admin, w kategorii: **RZESZÓW**. Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny to jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim. Na początku sierpnia rozpoczęła się rozbiórka torów i rozjazdów. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia. Jeszcze w sierpniu demontaż starej konstrukcji obiektów rozpocznie 500-tonowy dźwig. Później, w kolejnych fazach, nastąpi montaż nowych konstrukcji. Od 14 sierpnia rozpoczną się także prace torowe w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Marii Konopnickiej. Przejazd będzie zamknięty dla samochodów, w dzień będą mogli przechodzić tylko piesi (w godzinach od 6.00 do 19.00). W związku z demontażem konstrukcji nad Aleją Wyzwolenia, od poniedziałku 13 sierpnia 2018r. w godzinach nocnych tj. od godz. 23:00 do godz. 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby, wzdłuż Al. Wyzwolenia. Kierowcy, jadący z kierunku Warszawy i Lublina w stronę Krakowa, zostaną skierowani, przez rondo Jana Pawła II, na ul. Marszałkowską i na ul. Krakowską (na skrzyżowaniu z Al. Piłsudskiego). Podobnie zaplanowano ruch w stronę Kraków – Lublin/Warszawa. Od 20 sierpnia 2018 r., wprowadzone będą zmiany, związane z rozbiórkami i budową przyczółków mostowych. Przewidziane jest całkowite wygrozdzenie zewnętrznych pasów jezdni oraz części pieszej i rowerowej po obydwu stronach Al. Wyzwolenia. Tymczasowe przejście będzie zapewnione na jednym z pasów ruchu. - Prace nie wpłyną na ciągłość ruchu pociągów – zapewnia Dorota Szalacha z **PKP** PLK. W maju przyszłego roku rozpocznie się drugi etap prac, obejmujący tory wokół stacji **Rzeszów** Główny. Tutak także ruch nie będzie wstrzymywany. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest w ramach Krajowego Programu Kolejowego, projekt: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Wartość podpisanej w czerwcu umowy to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów** Główny” ubiega się o finansowanie ze środków UE POIiŚ 2014-2020.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczął się remont stacji **PKP Rzeszów** Główny. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak poinformował dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. „Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna” – dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. „To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód” – przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. „Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej” – podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. „Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły się od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia” – dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku** **PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwać do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. „Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków” – mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstanie też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. „Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**” – powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. Wojciech Huk / PAP / agata C.

[pdf](#)[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lataFoto: kurierkolejowy.eu

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lata

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lataFoto: www.nakolei.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Rusza wielka modernizacja stacji kolejowej. Potrwa niemal trzy lataFoto: kurierkolejowy.eu

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rzeszów: Stacja główna **PKP** w remoncie. Będą utrudnienia. Właśnie ruszyły prace modernizacyjne na stacji **PKP Rzeszów** Główny. Po remoncie m.in. zniknie stuletnia kładka łącząca Śródmieście z os.

Tysiąclecia. Prace modernizacyjne stacji mają potrwać do 2021 roku. Dzięki nim na stacji **Rzeszów** Główny pojawią się trzy nowoczesne, podwyższone perony, dostosowane w szczególności do osób niepełnosprawnych. Dojście na perony ułatwią windy oraz ruchome schody. Zniknie kładka nad torami, a zastąpi ją przejście podziemne. Jak informuje **PKP**, kładka nie zostanie zniszczona, a zmieni się jej lokalizacja. Prace przy przeniesieniu będą konsultowane z konserwatorem zabytków. Możliwe, że zabytek połączy ul. Grunwaldzką z ul. Sienkiewicza. Prace remontowe mają odbywać się także m.in. przy przejeździe przy ul. Konopnickiej, wiadukcie przy ul. Batorego oraz al. Wyzwolenia. Dzięki pracom ma powstać także nowa stacja **Rzeszów Zachodni**. Utrudnienia dla kierowców. W związku z pracami modernizacyjnymi, na przejazdach i przy wiaduktach mogą wystąpić utrudnienia w ruchu. Od 14 sierpnia prowadzone będą prace przy przejeździe na ul. Konopnickiej. Będzie on dostępny tylko dla pieszych, kierowcy poprowadzeni zostaną objazdami. 13-19 sierpnia demontowany będzie wiadukt przy al. Wyzwolenia, w tych dniach od godz. 23:00 do 4:00 wyłączony będzie z ruchu odcinek drogi od ul. Przy Torze do ronda Koby. Dla kierowców przygotowano objazdy m.in. przez ul. Marszałkowską oraz Krakowską. Izabela

[pdf](#)

[spis treści](#)

Nie trzeba będzie jechać na **Rzeszów** Główny Ryszard Pajura W **Rzeszowie** modernizacja dworca dopiero się rozpoczyna **Rzeszów** Zachodni to **nowy przystanek PKP** w stolicy Podkarpacia. Na lini z Dębicy, co oznacza, że nie zawsze będziemy musieli wysiadać na stacji **Rzeszów** Główny. Przystanek **Rzeszów** Zachodni zostanie wybudowany w ramach inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. Zlokalizowany będzie po stronie wschodniej od obiektów mostowych przy Alei Wyzwolenia (również objętych inwestycją), w odległości ok. 50 m (od tych obiektów). Pierwszy z peronów na stacji **Rzeszów** Zachodni gotowy ma być już w grudniu, drugi w maju 2019 r. W praktyce oznacza to, że jadąc np. do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, do Wyższej Szkoły Zarządzania i Informatyki czy na tzw. Staromieście, nie trzeba będzie jechać na stację główną, tylko wysiąść na tej zachodniej. Jej powstanie związane jest z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł, która właśnie się rozpoczęła. ryszardpajura_

[pdf](#)

[spis treści](#)

Kładka z dworca **PKP** do przeniesienia. Jedna część znajdzie się w Budziwoju? Węższa część kładki (dwa przęsła) ma trafić w rejon ulic Miłosza i Doliny Strugu łącząc dwa brzegi Strugu Fot. Paweł Bialic Jaki los czeka zabytkową kładkę znajdującą się na **rzeszowskiej** stacji kolejowej? Ma zostać przeniesiona w dwie lokalizacje. O ile ta pierwsza - historyczna, nie zaskakuje, to druga – Budziwój, może budzić zdziwienie. Modernizacja stacji kolejowej **Rzeszów** Główny prowadzona przez **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. rozpoczęła się od prac w jej zachodniej części. Chodzi m.in. o **przebudowę wiaduktów** nad al. Wyzwolenia oraz budowę **nowego przystanku Rzeszów** Zachodni. Pisaliśmy o tym TUTAJ .W 2019 r. prace przeniosą się w sam rejon dworca **Rzeszów** Główny. Gruntowna przebudowa czeka perony stacji. Powstanie też nowy tunel łączący plac Dworcowy z ul. Kochanowskiego (stary zostanie zlikwidowany). Przejście podziemne zostanie wyposażone w windy i schody ruchome. Ma zostać połączone z podziemną częścią budynku dworca, który też czeka modernizacja (za tę odrębną inwestycję odpowiada **PKP** S.A.) oraz parkingiem podziemnym jaki powstanie pod pl. Dworcowym (z kolei z tą inwestycją odpowiada miasto). Budowa przejścia podziemnego oznacza kres funkcjonowania w obecnym miejscu starej, zabytkowej stalowej kładki. O jej pozostawienie walczyli m.in. mieszkańcy osiedla 1000-lecia oraz miłośnicy zabytków. Konstrukcja nie zostanie jednak zlikwidowana. Kładka, która dziś łączy teren placu Dworcowego z rejonem ul. Kochanowskiego składa się tak naprawdę z dwóch części, kiedyś stanowiących dwie odrębne kładki. Pierwsza – węższa, stoi nadal w swojej pierwotnej lokalizacji. Początkowo służyła tylko dla pracowników kolei w dostaniu się z placu przed dworcem do terenów parowozowni. Na jej końcu wciąż jest zejście służbowe dla pracowników kolei. Natomiast boczne schody umożliwiające zejście podróżnym na peron 2 dobudowano dopiero w latach 80. XX wieku. Druga – szersza część, początkowo łączyła koniec ul. Grunwaldzkiej (rejon zlikwidowanego składu węgla za dworcem PKS) z rejonem ul. Sienkiewicza po drugiej stronie torów i służyła mieszkańcom miasta. Obie części połączono w jedną kładkę dopiero w okresie powojennym. Teraz zostaną ponownie rozdzielone. Stanie się to w ramach drugiego etapu modernizacji stacji, który ma zakończyć się w 2020 r.- Trzy przęsła kładki zostaną przeniesione w historyczne miejsce, czyli połączą ul. Grunwaldzką z ul. Sienkiewicza - zapowiada Dorota Szalacha z zespołu prasowego **PKP** PLK S.A. Pozostałe dwa przęsła mają zostać przeniesione w inny rejon miasta. Wcześniej w zapowiedziach pojawiała się koncepcja, by część kładki trafiła w okolice stacji **Rzeszów** Staroniwa, w celu skomunikowania ul. Wyspiańskiego z ul. Pułaskiego. Obecnie pojawia się inny pomysł. Chodzi o połączenie ul. Miłosza z ul. Doliny Strugu na **rzeszowskim** osiedlu Budziwój. Część kładki miałyby połączyć brzegi Strugu. Skąd taka lokalizacja? Okazuje się, że to wynik rozmów i sugestii płynących ze strony miasta. Czy to już ostateczna decyzja? - Przenosiny kładki i ostateczna lokalizacja będą się odbywać według uzgodnień z konserwatorem zabytków - zastrzega Dorota Szalacha. Do czasu zbudowania nowego tunelu kładka ma funkcjonować jak do tej pory. Tomasz Wrzesiński Szersza część kładki (trzy przęsła) ma wrócić w historyczne miejsce łącząc ulice Grunwaldzką i Sienkiewicza Fot. Paweł Bialic

[pdf](#)[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak powiedział w piątek na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca br. oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwa do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość ok. 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni ok. 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, INTOP WARSZAWA i INFRAKOL. (PAP) autor: Wojciech Huk

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni.

[pdf](#)[spis treści](#)

PKP PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ **Przebudowa stacji Rzeszów** Główny będzie wieloetapowa. Fot. **PKP** PLK Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. W ramach inwestycji powstanie m.in. **nowy przystanek Rzeszów** Zachodni. Lokalizację na stacji **Rzeszów** Główny zmieni zabytkowa kładka nad torami. Prace mają zakończyć się w kwietniu 2021 roku. Stacja **Rzeszów** Główny (fot. **PKP** PLK) Jak poinformował 10 sierpnia na konferencji prasowej dyrektor **PKP** PLK w **Rzeszowie** Mieczysław Borowiec, dzięki rozpoczętym już pracom stacja zmieni swoje oblicze i zwiększy swoją funkcjonalność. "Stacja będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna" - dodał i podkreślił, że **rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim. "To z **Rzeszowa** odchodzą tory w czterech kierunkach: na południe, północ, wschód i zachód" - przypomniał. Borowiec zapowiedział, że będą kontynuowane prace przede wszystkim na północnym odcinku, tak aby **Rzeszów** miał bezpośrednie połączenie ze stolicą Polski. Obecny na konferencji członek zarządu województwa podkarpackiego Piotr Pilch zaznaczył, że **rzeszowski** węzeł kolejowy jest bardzo ważny dla całego regionu. "Jego rola się jeszcze zwiększy, kiedy zrealizujemy projekt budowy kolei aglomeracyjnej" - podkreślił. Pilch przypomniał, że w ramach tego projektu wybudowane zostaną tory, które połączą stację z lotniskiem w pod**rzeszowskiej** Jasionce. Kierownik kontraktu Kamil Mergel powiedział na konferencji, że prace modernizacyjne **rzeszowskiej** stacji będą podzielone na trzy etapy. "Najpierw prace będą toczyć się na zachodnim odcinku. One już się rozpoczęły od demontażu sieci trakcyjnej i układu torowego. W najbliższym czasie zdemontowane zostaną konstrukcje dwóch z trzech wiaduktów nad alejami Wyzwolenia" - dodał. Do końca 2018 roku oddany zostanie jeden z dwóch peronów **nowego przystanku PKP Rzeszów** Zachodni. Drugi peron na tej stacji będzie oddany w maju 2019. Prace na tym odcinku potrwać do maja przyszłego roku. Następny etap modernizacji obejmie środkową część stacji **Rzeszów** Główny. Rozpocznie się w maju 2019 r. i potrwać do marca 2020 r. W ramach tych prac m.in. przebudowane zostaną wszystkie perony na stacji, przeniesiona zostanie też zabytkowa kładka nad torami. **PKP** PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny PAP/PSZ. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Jak tłumaczył Mergel, trzy przęsła kładki zostaną przeniesione na historyczne miejsce, w którym pierwotnie stała, czyli kładka znowu połączy ulice Grottgera i Sienkiewicza. "Dwa pozostałe przęsła kładki zostaną zagospodarowane na terenie miasta, zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków" - mówił. W miejscu, gdzie obecnie stoi kładka powstanie przejście podziemne. Koszt jego budowy wyniesie 15 mln zł. Przejście będzie miało długość około 170 metrów. W ramach tego etapu powstać ma też parking o powierzchni około 1,5 tys. mkw. Mergel zaznaczył, że ostatni etap modernizacji to odcinek wschodni stacji i będzie dotyczył **przebudowy wiaduktu** nad ul. Batorego. "Te prace będziemy koordynować z władzami **Rzeszowa**, bo to miasto będzie odpowiadać za przebudowę drogi. Wiadukt będzie poszerzony, dzięki czemu ruch będzie odbywał się w obu kierunkach jednocześnie, powstanie też chodnik i ścieżki rowerowe. Ta inwestycja poprawi komunikację w całym **Rzeszowie**" - powiedział kierownik kontraktu. Zakończenie prac planowane jest na kwiecień 2021. Wykonawcą prac jest konsorcjum czterech firm: Track Tec Construction, Inżynieria **Rzeszów**, Intop Warszawa i Infrakol.

[pdf](#)[spis treści](#)

Wystartowała Modernizacja Stacji **Pkp Rzeszów** Główny. Inwestycja Pochłonie Ponad 200 Mln ZłRozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m. in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Dzięki rozpoczętym już pracom stacja **Rzeszów** Główny zmieni swoje oblicze. Będzie przyjazna dla pasażerów, a przede wszystkim będzie nowoczesna. **Rzeszowska** stacja jest najważniejszą na Podkarpaciu pod względem pasażerskim p...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Czy o modernizacji stacji w **Rzeszowie** to będziemy pisać tutaj, w wątku o E30, czy gdzie? Trzeba się na coś zdecydować, by nie powielać wpisów. Dla zachęty jedno zdjęcie, rzadko spotykanego rozjazdu krzyżowego. Cały artykuł na wnp.pl - **PKP** PLK ruszają z modernizacją stacji **Rzeszów** Główny

[pdf](#)

[spis treści](#)

#Rzeszów #niepełnosprawni Jak poinformowało Ministerstwo Infrastruktury na początku sierpnia rozpoczęła się **przebudowa stacji** kolejowej **Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz nowy pr...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Podkarpacie: stacja **PKP Rzeszów** Główny w remoncie <https://rzeszow.onet.pl/podkarpacie-stacja-pkp-rzeszow-glowny-w-remoncie/2jgez3q> Udostępnione z moich kart Google

[pdf](#)

[spis treści](#)

Modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny!Przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni :) carpatiabiznes.pl Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni - Wydarzenia i aktualności - CarpatiaBiznes.pl - Podkarpacki Portal Biznesowy. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Przebudowane będą m.in. cztery wiadukty, powstanie też **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji o wartości ponad 200 mln zł przebudowane będą m.in. ...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** w województwie podkarpackim. <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/ruszyla-przebudowa-stacji-rzeszow-glowny-88209.html> rynek-kolejowy.pl Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** w województwie podkarpackim.

[pdf](#)

[spis treści](#)

W związku z budową **nowego przystanku** kolejowego **Rzeszów** Zachodni i **przebudową wiaduktu** kolejowego, wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym na al. Wyzwolenia w **Rzeszowie**. Od poniedziałku (13 sierpnia) do niedzieli (19 sierpnia) kierowcy muszą spodziewać się utrudnień w ruchu. W tych dniach od godz. 23:00 do 4:00 al. Wyzwolenia będzie całkowicie zamknięta na odcinku od ul. Przy Torze do ronda Koby. Dla kierowców przygotowano objazdy. Jadący ulicami Lubelską i Warszawską w kierunku Krakowa będą kierowani na rondo im. Jana Pawła II, ul. Marszałkowską i dalej Piłsudskiego i Krakowską. Na tę samą trasę kierowani będą jadący od strony Krakowa w kierunku Lublina i Warszawy. Zarząd Transportu Miejskiego w **Rzeszowie** informuje Pasażerów, że w związku z realizacją tej inwestycji, autobusy komunikacji miejskiej linii nr 9, 13, 18, 25, 26, 55, N1 kursować będą objazdami: Linia nr 9: - w kierunku Olbrachta: do Witosza Jedn. Wojskowa trasą bez zmian, następnie Krakowska / Sportowa – Piłsudskiego – Marszałkowska – Lubelska szpital i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Staroniwskiej: do Lubelska kościół trasą bez zmian, następnie Lubelska lecznica – Marszałkowska – Piłsudskiego – Krakowska osiedle i dalej trasą bez zmian, Linia nr 13: - w kierunku Niepodległości/Lwowskiej: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Krakowska / Sportowa i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Mikołajczyka: do Piłsudskiego Ameryka trasą bez zmian, następnie Piłsudskiego U. Marszałkowski – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska dalej trasą bez zmian, Linia nr 18: - w kierunku Łukasiewicza: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Krakowska – Piłsudskiego U. Marszałkowski i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Obr. Poczty Gdańskiej/Miłocińskiej: do Cieplińskiego trasą bez zmian, następnie Piłsudskiego U. Marszałkowski – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska dalej trasą bez zmian, Linia nr 25: - w kierunku Cienistej: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Krakowska / Sportowa i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Kalinowej: do Piłsudskiego Ameryka trasą bez zmian, następnie Piłsudskiego U. Marszałkowski – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska dalej trasą bez zmian, Linia nr 26: - w kierunku Cienistej: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Krakowska – Piłsudskiego U. Marszałkowski i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Krakowskiej: do Cieplińskiego trasą bez zmian, następnie Piłsudskiego U. Marszałkowski – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska dalej trasą bez zmian, Linia nr 55: - w kierunku Bardowskiego: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Krakowska / Sportowa i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Technologicznej: do Piłsudskiego Ameryka trasą bez zmian, następnie Piłsudskiego U. Marszałkowski – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska dalej trasą bez zmian, Linia nr N1: - w kierunku Łukasiewicza: do Wyzwolenia kościół trasą bez zmian, następnie Okulickiego / Wyzwolenia – Piłsudskiego – Marszałkowska – Lubelska szpital i dalej trasą bez zmian, - w kierunku Obr. Poczty Gdańskiej/Miłocińskiej: do Lubelska kościół trasą bez zmian, następnie Lubelska lecznica – Marszałkowska – Piłsudskiego – Krakowska – Okulickiego / Zwierzyńska i dalej trasą bez zmian, Na trasach objazdów obowiązują wszystkie przystanki.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Pierwsze jazdy na linii obwodowej w niedzielę po raz pierwszy lokomotywy przejechały z prędkością 80 km/h przez wiadukty na linii obwodowej w Warszawie. To sprawdzanie obiektów, tzw. dynamiczne próby obciążeniowe. **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł szykują dla dobrych podróży linię Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia i wygodne przystanki. W październiku pierwsi pasażerowie pojadą pociągami. W niedzielę odbyły się kolejne próby, tym razem dynamiczne, wiaduktów na linii obwodowej w Warszawie. Po obiektach na Obozowej, Zawiszy, Kasprzaka i Wolskiej przejeżdżała lokomotywa z różną prędkością: od 10 do 80 km/h. Wówczas specjalna aparatura dokładnie mierzyła parametry obiektów i ich zachowanie. Potwierdzone zostały założenia, że wiadukty są przystosowane do obsługi cięższych składów (nacisk na oś 22,5 t) poruszających się z większą niż przed modernizacją prędkością rozkładową (było 40 km/h – będzie 80 km/h). Na linii obwodowej kończą się już zasadnicze prace. Nad nowymi torami rozwieszona została nowa sieć trakcyjna. Tory są wyregulowane. Na przystankach Warszawa Koło, Warszawa Młynów, Warszawa Wola i na 8 peronie stacji Warszawa Zachodniej trwają prace wykończeniowe i porządkowe. W połowie sierpnia rozpoczną się odbiory techniczne nowej infrastruktury, pozyskiwanie zgód administracyjnych. Od 20 października linią pomiędzy Warszawą Gdańską a Warszawą Zachodnią pojadą pasażerowie. W przyszłym roku, po zakończeniu prac projektowych, rozpoczną się roboty przy budowie **nowego przystanku** Warszawa Powązki. Oprócz nowego peronu dostosowanego dla osób o ograniczonej mobilności, PKL wybudują także kładkę dla pieszych łączącą Wolę i Żoliborz. Dzięki inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego, realizowanej przez **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. za 196 mln zł Warszawa zyska lepszy system komunikacji. Będą dwa **nowe przystanki**: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy – pasażerowie swobodnie przesiadną się z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas pojadą nią pociągi dalekobieżne. Inwestycja jest ważnym elementem zmian komunikacji w aglomeracji warszawskiej. Podobne rozwiązania z Krajowego Programu Kolejowego, sprzyjające lepszej komunikacji w miastach i aglomeracjach, realizowane są m.in. w Krakowie, Szczecinie, **Rzeszowie** czy Jeleniej Górze. Na sieci kolejowej przybywa **nowych przystanków** i miejsc, gdzie podróżny może sprawnie i wygodnie łączyć podróż koleją z innymi środkami komunikacji. Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” współfinansowany jest z mechanizmu CEF – łącząc Europę. Wartość umowy dotyczącej bieżącej realizacji projektu wynosi 196 mln brutto. Dofinansowanie z UE wynosi 85%.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Uwaga! W pierwszej fazie inwestycji przebudowane będą m.in. 3 wiadukty przy Alei Wyzwolenia oraz przejazd kolejowy na ul. Konopnickiej. Kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami w ruchu. nowiny24.pl Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej

[pdf](#)

[spis treści](#)

Taka sytuacja... #**Rzeszów** rzeszow.eska.pl Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Zniknie zabytkowa kładka Modernizacja będzie kosztować 250 mln zł. Perony będą wyposażone w windy i schody ruchome, będzie też dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Zn...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Stacja **Rzeszów** Główny już zmienia się dla mieszkańców regionu i turystów. Stolica Podkarpacia zyska lepiej dostępne, wygodne perony. Podróżni skorzystają z wind i schodów ruchomych. Będzie dodatkowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Wartość inwestycji to ponad 200 mln zł. Trwają prace torowe. Zdemontowana została sieć trakcyjna nad torami w **Rzeszowie** Zachodnim. Przebudowane zostaną wiadukty. Więcej: <https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/ruszyla-przebudowa-stacji-rzeszow-glowny-3867/> plk-sa.pl Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni. rzeszow.wyborcza.pl Wystartowała modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. Inwestycja pochłonie ponad 200 mln zł Rozpoczęła się modernizacja stacji **PKP Rzeszów** Główny. W ramach inwestycji przebudowane będą m.in. perony, powstanie nowe przejście podziemne oraz **nowy przystanek** kolejowy **Rzeszów** Zachodni.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Remont torów, ale utrudnienia będą także dla samochodów i pieszych gospodarkaPodkarpacka.pl
gospodarkapodkarpacka.pl Rozpoczyna się remont torów w **Rzeszowie** - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**.
Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny to jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A.
w województwie podkarpackim.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Remont torów, ale utrudnienia będą także dla samochodów i pieszych gospodarkapodkarpacka.pl Rozpoczyna się remont torów w **Rzeszowie** - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**. Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny to jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim.

[pdf](#)

[spis treści](#)

<http://rzeszow-news.pl/ruszyla-przebudowa-stacji-rzeszow-glowny-inwestycja-za-250-mln-zl/> rzeszow-news.pl
Ruszyła przebudowa stacji Rzeszów Główny. Inwestycja za 250 mln zł Rozpoczęła się modernizacja stacji Rzeszów Główny. Perony będą wyposażone w windy i schody ruchome, zniknie zabytkowa kładka nad torami, będzie też dodatkowy przystanek Rzeszów Zachodni.

[pdf](#)

[spis treści](#)

RZESZÓW. Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. #dworzec #rzeszówgłówny #kolej resinet.pl
Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny rozpoczęta. Zaczęli od rozbiórki torów i rozjazdów | **Rzeszów** |
Aktualności | RESinet Modernizacja stacji **Rzeszów** Główny rozpoczęta. Zaczęli od rozbiórki torów i rozjazdów -
RZESZÓW. To jedna z najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w w**RZESZÓW**. To jedna z
najważniejszych inwestycji **PKP Polskich Linii Kolejowych** S.A. w województwie podkarpackim.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Inwestycja w **Rzeszowie** to najważniejsze zadanie kolejowe na Podkarpaciu. Prowadzona jest modernizacja stacji **#Rzeszów** Główny. nakolei.pl Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. Będzie też przystanek **Rzeszów** Zachodni Inwestycja w **Rzeszowie** to najważniejsze zadanie kolejowe na Podkarpaciu. Za 200 mln zł PLK zmodernizuje stację **Rzeszów** Główny.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. inforail.pl Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny
Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny za ponad 200 mln zł. To jedna z najważniejszych inwestycji
PKP Polskich Linii Kolejowych w województwie podkarpackim – podała spółka. Pasażerowie zyskają większy
komfort podróży z peronów wyposażonych w windy i schody ruchome. B....

[pdf](#)

[spis treści](#)

Uwaga! Zapowiadają się kolejne utrudnienia rzeszow.naszemiasto.pl Remont wiaduktu nad Aleją Wyzwolenia w **Rzeszowie**. Zmiany tras autobusów

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ważne info dla kierowców w #Rzeszów! rzeszow.eska.pl Uwaga kierowcy w Rzeszowie! Nocą od 13 do 19 sierpnia aleja Wyzwolenia będzie zamknięta Ruszyły prace budowlane na stacji Rzeszów Główny. Na pierwszy ogień idzie wiadukt nad al. Wyzwolenia....

[pdf](#)

[spis treści](#)

Przebudowa dworca **PKP Rzeszów** Główny Kolej rozpoczęła **przebudowę stacji** w **Rzeszowie Rzeszów**, Dworzec, **PKP**, kolej, przebudowa, remont, peron, kładka, przejście, **Rzeszów** Zachodni

[pdf](#)

[spis treści](#)

Nowiny24: Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej.<https://t.co/Ldiq5susy7w> w usługach @GoogleNews

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej Nowiny24 - 15 godz. temu
Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Będą utrudnienia na Wyzwolenia i Konopnickiej Nowiny24 - 15 godz. temu <https://t.co/tiw09xmRRd>

[pdf](#)

[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

@gospodarkaPodk1 @miasto_rzeszow Bieżące informacje nt. modernizacji stacji #Rzeszów i budowie przystanku Rzeszów Zachodni oraz o istotnych zmianach w komunikacji będą na <https://t.co/zlieYdUalp.pdf>
[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. Inwestycja za 250 mln złotych <https://t.co/PYeucP9FDJ> przez @**Rzeszów** News
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @PKP_PLK_SA: Rusza **przebudowa stacji #Rzeszów** Główny. Stacja będzie bardziej komfortowa i funkcjonalna. Powstanie także **nowy przystanek Rzeszów** Zachodni. Więcej o zakresie prac i organizacji ruchu dziś na briefingu prasowym 🗣️🗣️, godz. 10:00. Zapraszamy. <https://t.co/QV9KuynRBi>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u> @miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

Rusza przebudowa torów w **Rzeszowie** za ponad 200 mln zł. Szczegóły w linku <https://t.co/0UJS9eVU3u>
@miasto_rzeszow @**PKP**_PLK_SA <https://t.co/w7XbxphiYF>
[pdf](#)
[spis treści](#)

#Podkarpacie: Ruszyła **przebudowa stacji** **#Rzeszów** Główny. Już trwają prace torowe, będą przeb.wiadukty. Dla podróżnych będą wygodne perony. Windy i schody ruchome zapewnią lepszy dostęp do pociągów. Powstanie **nowy przystanek** **Rzeszów** Zachodni. #ŁączymyPolskę  <https://t.co/yKZgZdXM7i> <https://t.co/s2dGfdc9Ek>

[pdf](#)

[spis treści](#)

Ruszyła **przebudowa stacji** **#Rzeszów** Główny. Inwestycja za 250 mln złotych <https://t.co/nhJuFsNvZw>
@miasto_rzeszow **#PKP** @**PKP**_PLK_SA @**PKP**_SA @MI_GOV_PL <https://t.co/lcGmhPcO6X>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RZESZÓW. Ruszyła **przebudowa stacji Rzeszów** Główny. #dworzec #rzeszówgłówny #kolej
<https://t.co/RrCrQfQ772>
[pdf](#)
[spis treści](#)

Rozpoczęła się modernizacja stacji **Rzeszów** Główny. <https://t.co/G6n45qHKU5> <https://t.co/JGodme61sH>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT #MI_GOV_PL: RT **PKP**_PLK_SA: Rusza **przebudowa stacji #Rzeszów** Główny. Stacja będzie bardziej komfortowa i funkcjonalna. Powstanie także **nowy przystanek...**

[pdf](#)

[spis treści](#)

W związku z budową **nowego przystanku** kolejowego **Rzeszów** Zachodni i **przebudową wiaduktu** kolejowego, wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym na al. Wyzwolenia w **Rzeszowie**. Od poniedziałku (13 sierpnia) do niedzieli (19 sierpnia) kierowcy muszą spodziewać się utrudnień w ruchu. W tych dniach od godz. 23:00 do 4:00 al. Wyzwolenia będzie całkowicie zamknięta na odcinku od ul. Przy Torze do ronda Koby. Więcej informacji: www.rzeszow.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)