**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 27 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Warszawa linia obwodowa - PLK sprawdzają nowe wiadukty**

**Przebudowa warszawskiej linii obwodowej wchodzi w decydującą fazę. Są nowe tory.   
Na wybudowanych peronach montowane są wiaty i ławki oraz tablice informacyjne   
i oświetlenie. Wiadukty nad Obozową, Zawiszy, Wolską i Kasprzaka w najbliższy weekend przejdą ważny sprawdzian z obciążenia. Inwestycja realizowana przez   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za 196 mln zł istotnie ułatwi komunikacje w stolicy.**

Pasażerowie linii obwodowej zyskają oczekiwany standard obsługi. Końcowe prace widać na przystankach Warszawa Koło, Warszawa Młynów, Warszawa Wola i na 8 peronie stacji Warszawa Zachodnia. Wykonawca montuje oświetlenie, nagłośnienie, monitoring oraz ławki   
i tablice informacyjne. Na wiaduktach nad Obozową, Górczewską, Wolską i Kasprzaka oraz między przystankami ułożone zostały nowe tory. Rozwieszona jest sieć trakcyjna. Wykonawca deklaruje, że prace zostaną zakończone do połowy sierpnia. Następnie rozpoczną się odbiory nowej infrastruktury.

W niedzielę wykonawca planuje pierwsze próbne obciążenia nowych wiaduktów. Na obiekty nad ulicami Kasprzaka, Wolską, Zawiszy i Obozową wjedzie ponad stutonowa lokomotywa. Wówczas specjalna aparatura dokładnie zmierzy i sprawdzi parametry obiektów. Potwierdzone muszą być założenia, że spełnione są wszystkie wymagania techniczne m.in. do szybszych przejazdów   
i cięższych składów. Po zakończeniu próbnych obciążeń statycznych planowane są przejazdy pociągów z różną prędkością. Mierzone będą wszystkie niezbędne parametry linii kolejowej.   
Na linii kolejowej pociągi będą mogły jeździć z prędkością do 80 km/h.

Równocześnie trwa projektowanie nowego przystanku Warszawa Powązki. Budowa rozpocznie się na początku 2019 roku. Oprócz nowego peronu dostosowanego dla osób o ograniczonej mobilności, PLK wybudują także kładkę dla pieszych, łączącą Wolę i Żolibórz.

**Dzięki inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego, realizowanej przez   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za 196 mln zł Warszawa zyska lepszy** system komunikacji.

Będą dwa nowe przystanki: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne w stolicy – pasażerowie swobodnie przesiądą się   
z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas pojadą nią pociągi dalekobieżne. Inwestycja jest ważnym elementem zmian komunikacji w aglomeracji warszawskiej.

Podobne rozwiązania z Krajowego Programu Kolejowego, sprzyjające lepszej komunikacji   
w miastach i aglomeracjach, realizowane są m.in. w Krakowie, Szczecinie, Rzeszowie,   
Jeleniej Górze. Na sieci kolejowej przybywa nowych przystanków i miejsc, gdzie podróżny może sprawnie i wygodnie łączyć podróż koleją z innymi środkami komunikacji.

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” współfinansowany z mechanizmu CEF – Łącząc Europę. Zgodnie z umową zakończenie w kwietniu 2019 rok.

***,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada   
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”***



**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: + 668 679 414