Warszawa, 1 października 2021 r.

# Program Przystankowy: kolejne przetargi dla zwiększenia dostępności kolei

**Dzięki Rządowemu programowi budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025, kolej będzie dostępniejsza dla podróżnych, w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi na przebudowę peronów w Dębskiej Woli, Włoszczowicach i Małogoszczu woj. świętokrzyskim oraz budowę nowego przystanku Wietrzychowo na linii Olsztyn – Działdowo.**

Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. poprawią dostęp do kolei i zapewnią lepsze warunki podróży. To kolejne inicjatywy PLK, które zachęcająca do podróży koleją – zwłaszcza w codziennych dojazdach do pracy lub szkoły.

***–* *Rządowy Program budowy lub modernizacji przystanków wpisuje się w politykę wzmacniania polskiej kolei. Realizując wielomiliardowe inwestycje w ramach KPK, nie zapominamy o inwestycjach, które bezpośrednio przybliżają kolej społecznościom lokalnym. Realizacja tych przedsięwzięć jest kierowana do polskich przedsiębiorców, którzy są w stanie sprostać inwestycjom o wartości pomiędzy kilka a kilkanaście milionów zł. To też jest dodatkowy impuls inwestycyjny teraz, kiedy przeciwdziałamy pandemii*- powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik** **rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

***– W całej Polsce, dzięki realizacji Rządowego Programu budowy przystanków kolejowych, mieszkańcy zyskają lepszy dostęp do kolei. W zależności od potrzeb, przebudujemy perony, zmienimy ich lokalizację lub wybudujemy nowe przystanki. Pasażerowie będą wsiadać do pociągów bezpieczniej i wygodniej – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.***

## Lepszy dostęp do kolei w woj. świętokrzyskim

Na linii z Kielc do Buska-Zdroju PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odbudują perony wyspowe na stacji **Włoszczowice** i przystanku **Dębska Wola**, co umożliwi zatrzymanie się tam składów pasażerskich. Po latach mieszkańcy powiatów pińczowskiego i kieleckiego znów zyskają możliwość korzystania z peronów na linii w codziennych i okazjonalnych podróżach. Na peronach ustawione zostaną wiaty, ławki i tablice z rozkładem jazdy. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się bez problemu dotrą na peron dzięki pochylniom. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie LED umożliwi bezpieczne poruszanie się także po zmroku. W pobliżu zamontowane zostaną stojaki na rowery. Od 2018 r. PLK realizują na linii i przystankach prace utrzymaniowe, które pozwoliły na powrót połączeń pasażerskich na linię do Buska-Zdroju. Prace z programu przystankowego zapewnią oczekiwany standard obsługi podróżnych na kolejnych peronach.

Wygodniejszy dostęp do kolei zyskają mieszkańcy miasta **Małogoszcz** w powiecie jędrzejowskim, skąd można pojechać w kierunku Kielc, Częstochowy i Katowic. Peron wyspowy zostanie podwyższony, by ułatwić podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Zamontowana zostanie nowa wiata, ławki, czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Jasne, energooszczędne oświetlenie LED ułatwi orientację po zmroku. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się dostępne będzie bezpieczne przejście w poziomie szyn. Na potrzeby rowerzystów ustawione zostaną stojaki rowerowe.

Obecnie na świętokrzyskim odcinku linii Kielce – Częstochowa – Fosowskie specjalna maszyna AHM poprawia tor na szlaku Piekoszów – Małogoszcz. Dla podróżnych zmienia się przystanek Wierna Rzeka, który po przebudowie zapewni komfortowy dostęp do pociągów okolicznym mieszkańcom. Systematyczne prace utrzymaniowe pozwalają utrzymać właściwe parametry linii kolejowej, a tym samym atrakcyjne podróże pociągiem i sprawny przewóz towarów.

Prace są realizowane w formule „projektuj i buduj”. Zakończenie robót w Dębskiej Woli i Włoszczowicach zaplanowane jest pod koniec 2022 r., w Małogoszczu w I kwartale 2023 r.

## Nowy przystanek na trasie Olsztyn – Działdowo

W Wietrzychowie w województwie warmińsko-mazurskim, w okolicy przejazdu kolejowo-drogowego planowany jest jeden peron o długości 150 metrów. Wysokość obiektu ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Przewidziano wiatę, ławki, czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Jasne, energooszczędne oświetlenie LED zapewni lepszą orientację także po zmroku. Osobom o ograniczonej możliwości poruszania dostęp do pociągów ułatwią pochylnia. Na potrzeby rowerzystów ustawione zostaną stojaki rowerowe. Zadanie będzie realizowane w formule „projektuj i buduj”. Rozpoczęcie prac planowane jest w IV kwartale br., a zakończenie pod koniec 2022 r.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

W maju br. przyjęto uchwałę w sprawie ustanowienia „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, przedłożoną przez Ministra Infrastruktury. Celem programu jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

**W województwie świętokrzyskim na liście podstawowej Programu Przystankowego jest 9 lokalizacji:** Stawiany Pińczowskie, Dębska Wola, Włoszczowice, Grochowiska, Nida, Kije, Brzeziny na linii kolejowej Kielce – Busko-Zdrój, Małogoszcz i Rykoszyn na linii Kielce – Częstochowa.

**W województwie warmińsko-mazurskim na liście podstawowej Programu Przystankowego jest 6 lokalizacji.** W planach, oprócz Wietrzychowa, jest m.in. budowa nowych przystanków w Nikielkowie i Kolnie, a także wydłużenie peronów w Pasłęku, Działdowie oraz przeniesienie do dogodniejszej dla mieszkańców lokalizacji przystanku w Łankiejmach.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 22 473 30 02