

Z Pruszkowa do Warszawy podczas modernizacji podmiejskiej linii kolejowej

Moje miasta
Moja kolej

Od 3 września, na trasie pomiędzy Grodziskiem Mazowieckim a Warszawą funkcjonuje sprawnie działająca komunikacja zastępcza. Dzięki porozumieniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie i Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” – w autobusach komunikacji zastępczej obowiązuje wzajemne honorowanie biletów. Trasy przejazdów zostały zaplanowane tak, aby wszystkie niedogodności związane z pracami na linii 447 zmniejszyć do minimum.

Między Grodziskiem Mazowieckim a Warszawą utrzymano bezpośrednie połączenia kolejowe bez postojów na przystankach i stacjach pośrednich. Na czas przebudowy pociągi podmiejskie Kolei Mazowieckich jeżdżą linią dalekobieżną. Podróżni w dni robocze mają do dyspozycji 46 połączeń do Warszawy. Podczas porannego szczytu przewozowego, pomiędzy 5 a 8 rano, w stronę Warszawy rusza 13 składów, a po południu od godziny 15 do 20 w stronę Grodziska - 14 pociągów.

TRASYS AUTOBUSÓW

Uruchomione od 3 września połączenia autobusowe zapewniają optymalne warunki przejazdu między miastami leżącymi na trasie z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy. Kursują często a w przypadku przepiętowania podstawiany jest kolejny auto-

bus. W dni robocze z Brwinowa w kierunku Warszawy autobusy odjeżdżają co 10/15 minut, z Pruszkowa co 5/15 minut a z Grodziska Mazowieckiego co 15 minut. Autobusy linii 717 w godzinach szczytu jeżdżą co 7,5 minuty. Uruchomione zostały także dodatkowe połączenia linii 517, 127, 178, 191, 716 i 177. Mając na uwadze komfort pasażerów, wprowadzono specjalne zasady honorowania biletów pomiędzy ZTM a Kolejami Mazowieckimi, obejmujące połączenia KM, SKM oraz linie autobusowe uruchomione na czas modernizacji.

A NA PLACU BUDOWY...

Po demontażu układu torowego na linii kolejowej nr 447, rozpoczęła się rozbiórka przejść podziemnych. Rozpoczęły się także prace związane z budową tunelu w Pruszkowie, które potrwać do września 2018 r. Na czas modernizacji zmieniona zostanie organizacja ruchu w tej okolicy. Zmiany będą wprowadzane etapami w miarę postępu prac. Od początku października rozpocznie się modernizacja przejścia podziemnego w Pruszkowie. Na czas robót przejście zostanie zamknięte.

Pasażerowie, po modernizacji odczują szereg korzyści. Będzie to m.in. lepszy dostęp do peronów i pociągów, szczególnie dla osób z ograniczoną mobilnością, krótszy czas podróży dzięki podwyższeniu prędkości do 120km/h. Podróż będzie także bezpieczniejsza dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem kolejowym. Poprawi się także lokalna komunikacja – zbudowane zostaną bezkolizyjne skrzyżowania i przejścia podziemne oraz nowy przystanek osobowy – Parzniew.



Zakres projektu

- 22 km sieci trakcyjnej
- 22 km linii kolejowej (43 km torów)
- 15 nowoczesnych rozjazdów
- przebudowa 5 przejść podziemnych
- budowa 2 nowych przejść podziemnych
- budowa nowego tunelu drogowego w Pruszkowie
- przebudowa 7 mostów i wiaduktów
- modernizacja 9 peronów (informacja dla pasażerów, przystosowanie do osób o ograniczonej możliwości poruszania się)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl |
www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeuropejskie.pl | www.portalpasazera.gov.pl | www.grodzisk-warszawa.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”