



Poznań

Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku
Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin - Poznań

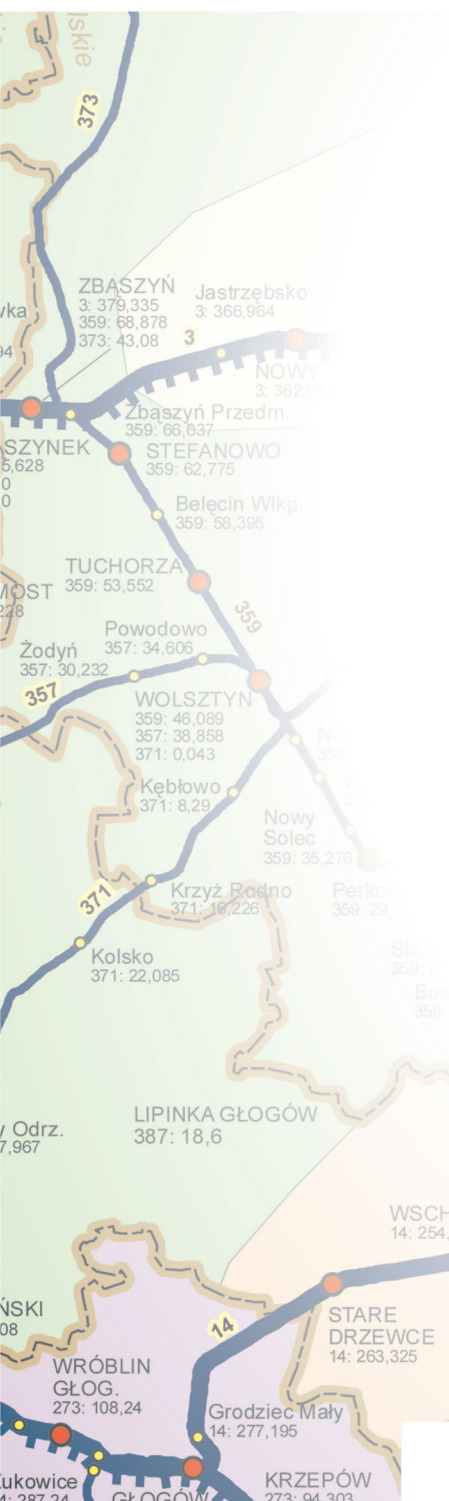
POLIŚ 7.1-5.1

Przewidywany koszt realizacji:

927,28 mln PLN

Przewidywany czas realizacji:

2012 - 2015 r.



Mapa opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., www.plk-sa.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Kolej na przyspieszenie

Modernizacja linii kolejowej E 59
na odcinku Wrocław - Poznań,
etap III,
odcinek Czempin - Poznań
POLIŚ 7.1-5.1



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.transport.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.mrr.gov.pl | www.pois.gov.pl

materiał bezpłatny

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Cele i oczekiwane efekty modernizacji:

- stworzenie warunków do szybkiego i bezpiecznego przewozu pasażerów i towarów,
- podniesienie komfortu podróży,
- dostosowanie infrastruktury do standardów międzynarodowych tras kolejowych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscach skrzyżowań z ruchem samochodowym i pieszym.

Korzyści dla środowiska naturalnego:

- budowa nowych mostów, przepustów i przebudowa istniejących przejść w celu ułatwienia migracji zwierząt,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery dzięki przejęciu części transportu ludności i towarów przez transport szynowy,
- ograniczenie hałasu poprzez budowę ekranów akustycznych oraz planowane wyłożenie mat antywibracyjnych,
- stworzenie systemu odwodnienia układu torowego i peronowego dostosowanego do migracji małych zwierząt.



Zakres modernizacji:

- modernizacja linii kolejowej o długości ponad 32 km,
- likwidacja 12 przejazdów kolejowych i zastąpienie ich bezpiecznymi wiaduktami drogowymi i kolejowymi,
- modernizacja 17 przejazdów kolejowych,
- modernizacja 3 stacji: Mosina, Czempień, Luboń - dostosowanie ich do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się,
- budowa ok. 4 km dróg objazdowych w związku z likwidacją 12 przejazdów,
- budowa ponad 18 km ekranów akustycznych wraz z przejściami awaryjnymi,
- zastąpienie ok. 85 km przestarzałej sieci trakcyjnej nowoczesną siecią przystosowaną do jazdy z prędkością 160 km/h.