Warszawa, 6 grudnia 2022 r.

# Prace PLK SA za ponad 24 mln zł dla sprawnej sieci kolejowej na Dolnym Śląsku

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uczestniczą w rozwoju kolejowych połączeń regionalnych w województwie dolnośląskim. Za 24,5 mln zł spółka wykonała roboty związane z powrotem pociągów na trasę między Chocianowem – Rokitkami – Chojnowem - na odcinkach łączących linie w zarządzie województwa dolnośląskiego i PLK SA.**

Dla przywrócenia połączeń kolejowych na dolnośląskiej trasie między Chocianowem – Rokitkami – Chojnowem,PLK SA wykonały w bieżącym roku zasadnicze prace na ponad 6 km odcinku Rokitki – Duninów. Przeprowadzono m.in. remont toru i 12 obiektów inżynieryjnych. Prace objęły również 12 przejazdów kolejowo-drogowych. Efektem jest zwieszenie prędkości na nieeksploatowanej od ponad dwudziestu lat linii do 80 km/h. Sprawnym przewozom posłużą również prace na stacji Rokitki. Dla podróżnych przygotowano peron. Roboty obejmowały także tory oraz 12 rozjazdów – ważnych elementów drogi kolejowej, zapewniających sprawny przejazd pociągów z toru na tor.

Roboty na stacji Chojnów pozwoliły włączyć linię kolejową Chojnów – Rokitki (nr 316) zarządzaną przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei do sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA. Na stacji Chojnów możliwe są połączenia m.in. w stronę Legnicy, Wrocławia lub Węglińca i Zgorzelca.

Bezpieczny przejazd pociągów będzie możliwy dzięki pracom związanym z montażem i sprawdzeniem urządzeń starowania ruchem na stacji Rokitki.

Na roboty PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły blisko 24,5 mln zł. Prace zlecono firmie DOLKOM w ramach zadania: „Dostosowanie infrastruktury linii kolejowej nr 303 na zarządzanym przez PLK SA odcinku Rokitki – Duninów do prędkości V = 80 km/h oraz włączenie linii kolejowej nr 316 Chojnów – Rokitki (zarządzanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei) do sieci kolejowej zarządzanej przez PLK SA – Etap I”.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

22 473 30 02