**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 19 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Do Zakopanego pociągiem od 22 czerwca**

**Stacje Leńcze, Stronie, Stryszów, razem z przebudowanymi wcześniej, to już 9 stacji   
i przystanków, które zapewnią komfortową obsługę na linii Kraków – Zakopane. Efektem kolejnego etapu inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., poza peronami,   
są m.in. nowe tory między Skawiną a Suchą Beskidzką oraz Nowym Targiem  
a Szaflarami. Zakres prac pozwala na wakacyjny powrót pociągów.**

Przebudowa jednotorowej linii na odcinkach Skawina – Sucha Beskidzka oraz Chabówka – Zakopane wymaga ograniczenia kursowania pociągów, jednak prace zaplanowano tak, by na wakacje podróżni pojechali pociągiem z Krakowa pod Giewont. Na trasie będzie 14 połączeń   
z Krakowa do Zakopanego oraz 20 do Suchej Beskidzkiej.

22 czerwca pociągi pojadą nowymi toramimiędzy Skawiną a Suchą Beskidzką oraz między Nowym Targiem i Szaflarami.Podróżni skorzystają z 9 przebudowanych stacji i przystanków: Rzozów, Radziszów, Wola Radziszowska, Podolany, Leńcze, Przytkowice, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona, Stronie, Stryszów. Obiekty są dobrze oświetlone i wyposażone   
w nowe wiaty i ławki. Orientację ułatwiają tablice informacyjne i czytelne oznakowanie. Osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się dostęp do pociągów ułatwią ścieżki naprowadzające i pochylnie.

**Na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka** zrealizowano już większość prac.   
To m.in. wymiana 34 km torów i przebudowa i 55 obiektów inżynieryjnych, w tym w mostu   
w Przytkowicach i wiadukt w Woli Radziszowskiej. Nowe urządzenia zwiększyły już poziom bezpieczeństwa na 18 przejazdach kolejowo-drogowych. Zamontowana sygnalizacja jest sprawdzana na kilkunastu kolejnych skrzyżowaniach.

Zaplanowano także budowę nowego przystanku Radziszów Centrum. Stacja Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona zostanie wyposażona w trzy windy, umożliwiające wygodną obsługę osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zakończenie prac między Skawiną a Suchą Beskidzką planowane jest do grudnia br.

**Między Chabówką a Zakopanem** są już nowe tory na odcinku Nowy Targ – Szaflary.  
Po wakacjach kolejna faza robót obejmie m.in. odcinek Sieniawa – Nowy Targ. Efektem prac będzie m.in. wyższy poziom obsługi na 12 stacjach i przystankach. Dostęp do kolei ułatwi nowy przystanek w Chabówce. Prace**,** oprócz torów i sieci trakcyjnej, obejmują min. wiadukty, mosty, przepusty. Po zakończeniu przebudowy przejazdów kolejowo-drogowych oraz urządzeń sterowania zwiększy się poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym.

**Zaplanowano również budowę łącznicy w Chabówce.** Powstanie nowy odcinek toru   
o długości ok. 600 m, między liniami Sucha Beskidzka – Chabówka i Chabówka – Zakopane. Łącznica umożliwi bezpośrednią jazdę do Zakopanego, usprawni komunikację kolejową   
i pozwoli na kilkuminutowe skrócenie czasu jazdy pociągów.

Zakończenie wszystkich prac – zaplanowanych w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. – skróci podróż z Krakowa do Zakopanego o ponad godzinę, tj. do ok. 2h 15 min.

Dotychczasowy czas przejazdu już mógł być skrócony o kilkadziesiąt minut m.in. dzięki budowie łącznicy w Suchej Beskidzkiej i w Krakowie.

Zadania na liniach Skawina – Sucha Beskidzka (192 mln zł) oraz Chabówka – Zakopane   
(330 mln zł) są częścią większego projektu -„Prace na liniach do Zakopanego nr 97, 98 ,99, na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka Zakopane” za ponad 930 mln zł netto

Zakończenie wszystkich prac planowane jest do 2023 r.

*Projekt ubiega się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

****

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 153

**Efekty inwestycji:**

* **zwiększenie komfortu obsługi pasażerów**
* **lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności**
* **większa dostępność do podróży koleją**
* **zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym**
* **zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym**
* **sprawniejsza komunikacja publiczna w regionie**
* **lepsze warunki utrzymania infrastruktury**