Warszawa, 1 marca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Kamery obserwują ponad 1300 przejazdów kolejowych**

**Brawura, pośpiech, łamanie przepisów – zachowania kierowców na przejazdach kolejowo-drogowych coraz częściej rejestrują kamery. W 2018 r. przybyło 116 monitorowanych skrzyżowań. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykorzystują nagrania w szkoleniach, kampanii na rzecz bezpieczeństwa i karaniu niebezpiecznych kierowców. Nagrania potwierdzają statystyki – 99% zdarzeń na przejazdach powodują nieostrożni kierowcy!**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2018 r. zamontowały monitoring na kolejnych 116 przejazdach kolejowo-drogowych m.in. w woj. wielkopolskim, małopolskim i śląskim. Liczba skrzyżowań z kamerami na koniec 2018 r. wzrosła do 1343. Monitoring pozwala kolejarzom obserwować sytuację na przejeździe, a jeśli to konieczne na bieżąco reagować. Nagrania służą również przy postępowaniach wobec kierowców, którzy łamią zasady bezpieczeństwa i zagrażają życiu pasażerów pociągów. W 2018 r. było 1211 wniosków do policji w sprawie ukarania nieostrożnych kierowców, którzy łamią przepisy ruchu drogowego.

Nagrania nieprawidłowych zachowań kierowców są wykorzystywane w szkoleniach organizowanych przez PLK, np. seminariach dla instruktorów nauki jazdy. Od 2016 r. PLK zorganizowały 27 spotkań dla instruktorów. Materiały o szkolenia kierowców trafiły do ponad 2 000 nauczycieli. W ramach kampanii Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”, PLK publikują także w sieci [nagrania z przejazdów](https://youtu.be/gzTI91rcjVQ) i [animacje](https://youtu.be/bkZgKU3iRU8) ze wskazówkami dla kierowców. Filmy, prezentujące realne sytuacje z przejazdów, mają przestrzec kierowców przed brawurowym zachowaniem. Przyczyny tragedii i najczęstsze błędy kierowców przy przejeżdżaniu przez tory to: omijania rogatek, wjeżdżania pod opadające rogatki, ignorowania znaków stop.

– *Modernizacja linii i przejazdów kolejowo drogowych, dodatkowe urządzenia zabezpieczające i monitoring zwiększają poziom bezpieczeństwa na kolei. Nagrania z monitoringu wykorzystujemy, by przestrzec użytkowników skrzyżowań przed brawurą. Na policję trafiają te materiały, które pokazują łamanie przepisów i są podstawą do karania lekceważących bezpieczeństwo kierowców. W 2018 r. było 1211 wniosków, to o ponad 200 więcej niż rok wcześniej* – mówi Włodzimierz Kiełczyński, dyrektor Biura Bezpieczeństwa w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.

**Dodatkowe działania dla bezpieczeństwa**

**#ŻółtaNaklejkaPLK podnosi poziom bezpieczeństwa  na przejazdach**. W 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oznakowały 14 tysięcy przejazdów kolejowo-drogowych specjalnymi żółtymi naklejkami. Na każdej [**#ŻółtaNaklejkaPLK**](https://youtu.be/NuYYRGyCK6I) umieszczonej na słupku rogatki lub wewnętrznej stronie krzyża św. Andrzeja, są trzy podstawowe dane: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112, numery „awaryjne”. W przypadku zagrożenia życia na terenie kolejowym i po połączeniu z numerem 112, kierowca podaje indywidualny numer identyfikacyjny z żółtej naklejki. Operator numeru 112 powiadamia – specjalnie stworzonym łączem – służby dyspozytorskie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wydane zostaje polecenie wstrzymania ruchu pociągów na tej linii. To kolejna akcja dla zwiększenia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych realizowana w ramach kampanii [„Bezpieczny Przejazd – Szlaban na ryzyko!”](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/).

W 2018 r. na przejazdach i przejściach kolejowych doszło do 208 wypadków i kolizji, w wyniku których 51 osób zginęło, a 34 zostały ciężko ranne. Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych to poniżej jednego procenta wszystkich wypadków komunikacyjnych. Za 99 % odpowiadają kierowcy i od ich zachowania w dużej mierze zależy bezpieczeństwo.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: + 48 694 480 239