**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Rzeszów, 14 listopada 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Rzeszów Główny – z nowego peronu do Jasła.**

**Dzięki przebudowie stacji Rzeszów Główny w listopadzie podróżni skorzystają z nowego peronu. Kolejne będą gotowe w styczniu. Równocześnie powstaje przejście podziemne między dworcem, peronami i drugą strona miasta. Modernizacja najważniejszej stacji na Podkarpaciu poprawi komfort obsługi. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 205 mln zł, współfinansowana jest ze środków POIiŚ,**

Podróżni na stacji Rzeszów Główny od 19 listopada br. skorzystają z części przebudowanego peronu nr 1. Z niego pojedziemy w kierunku Jasła. Docelowo na peronie zamontowane będą nowe wiaty oraz jasne oświetlenie i czytelne oznakowanie. Informację zapewnią rozkłady w gablotach oraz system nagłośnienia. Peron o długości 300 m ma nową nawierzchnię z liniami naprowadzającymi. Takie rozwiązanie ułatwi drogę osobom niewidomym i słabowidzącym.

Obecnie na stacji modernizowane są perony nr 1 i nr 2. Obsługa pasażerów odbywa się z peronu 3. Na przełomie stycznia i lutego ruszy kolejny etap przebudowy rzeszowskiej stacji. Wykorzystywane będą zmodernizowane perony z lepszymi warunkami dostępu do pociągów. Wykonawca, przez ok. pół roku, będzie przebudowywał peron nr 3. Głowna stacja w Rzeszowie będzie miała trzy nowe, wyższe platformy.

**Na stacji powstaje nowe przejście podziemne**. Dla podróżnych to bezpieczna i sprawna droga na perony i drugą stronę miasta. Obiekt będzie miał 137 m długości. Osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się lepszy dostęp do pociągów zapewni nie tylko  
5 wind, ale także 5 par schodów ruchomych.

Zakres prac obejmuje m.in. roboty poniżej poziomu stacji. Wykonawca musi zapewnić sprawną dostawę materiałów, by prowadzić roboty zbrojeniowe i betonowanie kolejnych segmentów tunelu. Roboty toczą się nie tylko od strony dworca, ale także po przeciwnej stronie, przy ul. Kochanowskiego.

Na czas przebudowy stacji zapewniona jest zmieniona organizacja ruchu i oznakowanie. Zapewniono peron tymczasowy. Dla wygody pasażerów, wykonawca ustawił dodatkowe zejście z pozostałej jeszcze starej części kładki na perony.

**Nowy wiadukt na ul. Batorego - bezpieczniej dla kolei, sprawniej dla miasta**

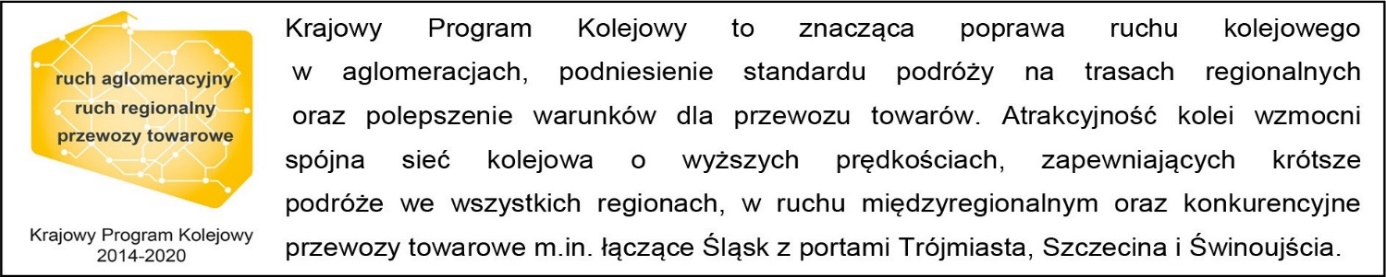
Prace przy wiadukcie kolejowym nad ul. Batorego rozpoczęły się w lipcu. Nowa konstrukcja będzie większa od dotychczasowej. Zapewni nie tylko sprawny ruch pociągów, ale także lepszą komunikację dla pieszych i kierowców. Układ drogowy przygotuje miasto. Prace przy obiekcie prowadzone są etapami przy utrzymanym ruchu pociągów. Pierwsza część wiaduktu zostanie oddana do użytku w na przełomie stycznia i lutego 2020 roku. Zakończenie prac planowane jest latem.

**Nowy przystanek Rzeszów Zachodni już służy podróżnym**

W ramach projektu przebudowy stacji Rzeszów Główny, zbudowany został nowy przystanek Rzeszów Zachodni. Tam podróżni od czerwca korzystają już z nowego, dodatkowego dostępu do kolei. Efektem inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych są też trzy mosty nad Al. Wyzwolenia. Kierowcom służy przebudowany przejazd kolejowo-drogowy przy  
ul. Marii Konopnickiej.

Inwestycja w Rzeszowie realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”.

Wartość umowy współfinansowanej ze środków unijnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 205 mln zł netto. Zakończenie wszystkich prac planowane jest w połowie 2021 r.



*Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny” jest współfinansowany ze środków UE POIiŚ 2014-2020.*

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik

Zespół prasowy

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)

T: +48 605 352 883

**Efekty inwestycji w Rzeszowie**

* **zwiększenie komfortu obsługi podróżnych**
* **lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się**
* **większa dostępność do kolei**
* **zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym**
* **zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym**
* **Sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie**
* **lepsze warunki utrzymania infrastruktury**