



Kolej na przyspieszenie

BEZPIECZEŃSTWO

Wzrost poziomu bezpieczeństwa dla ruchu kolejowego, samochodowego oraz dla pieszych i rowerzystów.



SZYBKOŚĆ

Podniesienie prędkości dopuszczalnej dla pociągów pasażerskich do 160 km/h, skrócenie czasu przejazdu z Wrocławia do Poznania.



KOMFORT

Wygodne i funkcjonalne perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.



ŚRODOWISKO

Budowa obiektów służących ochronie środowiska w sąsiedztwie linii kolejowej.



Modernizacja linii kolejowej E 59
na odcinku Wrocław – Poznań,
etap III, odcinek Czempin – Poznań

Projekt POLiŚ 7.1-5.1

Nowe tory w eksploatacji

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły modernizację dwóch szlaków: **Czempiń – Mosina** oraz **Luboń – Poznań**. W ramach inwestycji oddano do eksploatacji **30 km toru**, oraz **30 km sieci trakcyjnej** zawieszono na nowych konstrukcjach.

Pociągi z Poznania w stronę Wrocławia na odcinkach **Czempiń – Mosina** oraz **Luboń – Poznań** kursują już po zmodernizowanych torach.

Drugi etap inwestycji

Obecnie prace prowadzone są na dwóch stacjach. W **Luboniu** zakończono budowę toru nr 2 wraz z peronem nr 1 oraz częściowo przebudowano wiadukt przy ul. Powstańców Wielkopolskich. Aktualnie trwa budowa przejścia podziemnego prowadzącego na peron nr 2.

Z kolei na stacji **Czempiń** zakończono modernizację torów stacyjnych nr 2, 4, 6 oraz budowę peronu nr 2. Prowadzone są natomiast prace związane z budową przejścia podziemnego prowadzącego na peron nr 2.

Komfortowo na przystankach

Zakończyła się modernizacja przystanków osobowych w **Łtowiecu**, **Drużynie Poznańskiej** oraz **Poznanu Dębcu**. Nowe perony o wysokości 76 cm umożliwiają wygodny dostęp do pociągów. Zainstalowano na nich nowe oświetlenie, nowoczesne systemy nagłośnienia oraz tablice informacyjne. Pasażerowie skorzystają z nowych ławek i wiat chroniących przed opadami atmosferycznymi.

Wszystkie perony są przystosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Dzięki pochyłniom oraz windom bez przeszkód mogą dostać się do pociągu osoby z wózkami lub rowerami.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa



www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl
www.mir.gov.pl
www.cupt.gov.pl
www.pois.gov.pl