Warszawa, 3 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Pierwsze nowe i wygodne perony na trasie Olsztyn – Iława**

**Wygodny dostęp do pociągów, dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się i wyższy poziom bezpieczeństwa to efekty trwającej modernizacji linii kolejowej z Olsztyna do Iławy. Pasażerowie korzystają już   
z pierwszych nowych peronów w miejscowościach Rudzienice Suskie, Pikus   
i Samborowo. Do końca bieżącego roku nowe perony znajdą się łącznie   
w siedmiu miejscowościach na linii.**

Pasażerowie korzystają z wygodnych nowych peronów w miejscowościachRudzienice Suskie, Pikus i Samborowo. Na perony prowadzą pochylnie. Wyższa konstrukcja pozwala wygodniej wsiąść do pociągu. Na peronach są gabloty informacyjne, ławki, wiaty oraz nowe oświetlenie. Obiekty dostosowano również do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

W ramach trwającej modernizacji linii kolejowej z Olsztyna Zachodniego do Iławy przebudowane zostaną wszystkie perony w miejscowościachRudzienice Suskie, Pikus, Samborowo, Lubajny, Stare Jabłonki, Biesal i Unieszewo. Podniesie to komfort obsługi podróżnych i zapewni wygodne codzienne podróże w regionie.

Trwające roboty zapewnią także wzrost poziomu bezpieczeństwa na szlaku z Olsztyna do Iławy. Na wyższy poziom bezpieczeństwa wpłynie zainstalowanie nowych urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów na 21 skrzyżowaniach torów z drogami. Montowane są rogatki i sygnalizacja świetlna. Wymieniana jest nawierzchnia.

Prace prowadzone są w ramach inwestycji o nazwie „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku granica IZ Olsztyn (km 219,400) – Stacja Olsztyn”   
w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”. Wartość robót to ok. 83 mln zł. Finansowanie jest ze środków budżetowych. Całość zadania zostanie ukończona do końca br.

****

**Kontakt dla mediów**:

Martyn Janduła

Zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

571 370 301