Warszawa, 28 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Nowoczesna podbijarka zwiększy efektywność prac i bezpieczeństwo na torach**

**Sprawne wykonanie prac na sieci oraz lepsze utrzymanie linii kolejowych zapewni nowoczesna podbijarka torów i rozjazdów. To najnowszy zakup Dolkom – spółki zależnej PKP Polskich Linii kolejowych S.A. Nowoczesny sprzęt zwiększa możliwości kolei.
Dla pasażerów oznacza to bezpieczniejsze podróże. Dla przewoźników towarowych sprawny przewóz ładunków.**

Dolkom Sp. z o.o., spółka zależna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., podpisała dziś z firmą Plasser & Theurer umowę na zakup uniwersalnej podbijarki rozjazdów i torów typu UNIMAT 09-32/4S Dynamic. Sprzęt będzie wykorzystywany przy realizacjach inwestycji na sieci kolejowej PLK oraz do prac utrzymaniowych.

***– Nowoczesny sprzęt gwarantuje szybsze tempo prac podczas modernizacji czy rewitalizacji linii kolejowych. Doskonale sprawdza się również w trakcie prac utrzymaniowych. W efekcie otrzymujemy wysoką jakość infrastruktury i wyższy poziom bezpieczeństwa, co dla nas, jako zarządcy infrastruktury kolejowej, jest priorytetem –*** mówi **Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Zakupiona maszyna to wysokowydajna podbijarka służąca do podbijania, podnoszenia
i ustawiania torów oraz rozjazdów. Wyposażona jest w zespoły stabilizujące, umożliwia sprawne i efektywne prowadzenie robót inwestycyjnych oraz bieżące utrzymanie sieci kolejowej. Proces podbicia polega na uniesieniu toru z jednoczesnym podsypaniem pod podkłady tłucznia. Dzięki temu, po opuszczeniu, tor znajduje się na odpowiedniej wysokości.

***– Podpisanie umowy na zakup tak nowoczesnej podbijarki to kolejny krok naszej spółki
w stronę rozwoju i zwiększania efektywności naszych działań na infrastrukturze kolejowej PLK. Dzięki tej maszynie jesteśmy w stanie realizować prace podczas krótkich zamknięć torowych nie mających większego wpływu na organizację ruchu pociągów. Chcemy zagwarantować jak najwyższą jakość usług, zarówno przy realizacji inwestycji, jak
i bieżących prac utrzymaniowych –*** mówi **Andrzej Gola, prezes Dolkom Sp. z o.o.**

**Nowoczesny sprzęt w spółkach**

PLK i spółki od niej zależne inwestują w nowoczesny sprzęt, który daje większe możliwości sprawnej realizacji inwestycji kolejowych i prowadzenia prac utrzymaniowych. Uniwersalna podbijarka rozjazdów i torów typu UNIMAT 09-32/4S Dynamic firmy Plasser & Theurer będzie wykorzystywana do prac na infrastrukturze kolejowej nie tylko przez Dolkom. W styczniu 2018 roku inna spółka zależna PLK – Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. również podpisało umowę na jej zakup.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

571 370 229