

INWESTYCJA **NA LATA**

Nowoczesna i bezpieczna kolej



WIĘKSZA PRZEPUSTOWOŚĆ

(więcej pociągów na trasie,
krótsze podróże regionalne)



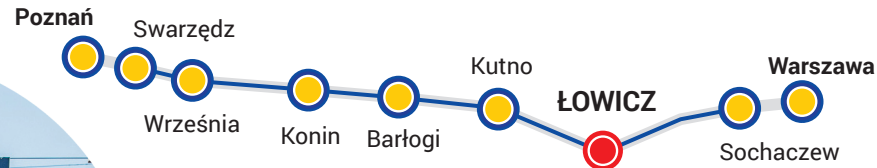
BEZPIECZEŃSTWO PODRÓŻY

(nowoczesny system sterowania
ruchem, bezkolizyjne wiadukty)



WYGODA PASAŻERÓW

(nowe perony, przejścia
podziemne, udogodnienia)



2 NOWE perony

PRZEJŚCIE POD TORAMI z windami

NOWE WIATY, ławki i barierki

LEPSZE oświetlenie

DOBRE OZNAKOWANIE oraz informacja głosowa i wizualna

NOWY WIADUKT DROGOWY przy ul. 3 Maja

www.poznan-warszawa.pl

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.
www.funduszeuropejskie.gov.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”