Łańcut, 19 lipca 2024 r.

# Bezpieczniej na skrzyżowaniu torów z drogą wojewódzką w Łańcucie

**W Łańcucie powstał nowy wiadukt, który zastąpił ruchliwy przejazd kolejowo-drogowy. Dwupoziomowy obiekt zapewnia bezkolizyjną komunikację w mieście. To efekt naszej wspólnej inwestycji z Zarządem Województwa Podkarpackiego. Przedsięwzięcie za blisko 26 mln zł netto zwiększa bezpieczeństwo w podróżach koleją i w ruchu drogowym. Prace są współfinansowane w ramach POIiŚ.**

Od 19 lipca br. otwarty jest ruch drogowy pod nowym wiaduktem kolejowym w Łańcucie w rejonie ul. Grunwaldzkiej i Podzwierzyniec. Kierowcy zyskali lepsze możliwości przejazdu pod torami kolejowymi. Wiadukt zastąpił istniejące skrzyżowanie kolejowo-drogowe w poziomie szyn, stanowiące dojazd z autostrady do południowej części powiatu łańcuckiego. Od grudnia ubiegłego roku, pociągi kursują sprawnie po nowej konstrukcji. Dwupoziomowy obiekt zapewnia także swobodną komunikację drogową, bez konieczności oczekiwania na otwarcie przejazdu. Przygotowane są dwa pasy ruchu, chodnik i ścieżka rowerowa. Parametry obiektu pozwalają na przejazd samochodów do wysokości 4,60 m. Nowe rozwiązanie eliminuje korki i znacznie ułatwia ruch drogowy w mieście. Sprawność i bezpieczeństwo to również istotny efekt inwestycji dla podróży koleją na trasie Rzeszów – Łańcut – Przemyśl.

Bezkolizyjny obiekt w Łańcucie został wybudowany w ramach wspólnego przedsięwzięcia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Zarządu Województwa Podkarpackiego. Wartość zadania na realizację, to 25,9 mln zł netto. Zakres naszych prac za 7,2 mln zł netto objął głównie budowę konstrukcji wiaduktu oraz przebudowę torów, sieci trakcyjnej, urządzeń teletechnicznych i sterowania ruchem kolejowym. W gestii zarządcy drogi jest budowa układu drogowego w rejonie nowego obiektu.

Obecnie kontynuowane są pozostałe roboty drogowe w ramach inwestycji. Obejmują one między innymi budowę zjazdów, dojazdów, dojść i placu do zawracania oraz odcinki połączenia nowego ciągu pieszo-rowerowego. Od poniedziałku, 22 lipca wykonawca rozpocznie także rozbiórkę istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego, który został zastąpiony przez nowy wiadukt. Zakończenie wszystkich prac planowane jest do 30 sierpnia.

Budowa wiaduktu w Łańcucie realizowana jest z projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”. Projekt o wartości ponad 266 mln zł jest współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Celem przedsięwzięcia jest zwiększanie bezpieczeństwa na styku kolei oraz dróg i zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK SA realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

Do końca 2023 r. w całej Polsce powstało osiemnaście dwupoziomowych skrzyżowań, min. w Dąbrowie Górniczej, Legionowie, Ciechanowie, Pruszkowie, Andrespolu, Myszkowie, Gdyni, Konradowie i Wrześni.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.