

Niniejszy raport został oparty na 66 przekazach z okresu od 2018-11-21 do 2018-11-23.

PRASA (3)

Super Nowości (nr 227) 22.11.2018

tytuł: Budują nowy przystanek Rzeszów Zachodni

temat: Inwestycje kolejowe w Rzeszowie

autor: Mariusz Andres; **strona:** 3; **nakład gazety:** 12 500 egz.; **dotarcie:** 6583; **powierzchnia:** 251 cm²; **AVE:** 7 539 zł;

MATERIAŁ

Nowiny (nr 227) 22.11.2018

tytuł: Rzeszów Zachodni

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

autor: brak; **strona:** 4; **nakład gazety:** 17 000 egz.; **dotarcie:** 46936; **powierzchnia:** 128 cm²; **AVE:** 2 520 zł;

MATERIAŁ

Gazeta Wyborcza Kraków (nr 272) 22.11.2018

tytuł: Powstaje Rzeszów Zachodni

temat: Przystanek Rzeszów Zachodni już powstaje

autor: MATEUSZ CHMIEL; **strona:** 11; **nakład gazety:** 12 800 egz.; **dotarcie:** 14967; **powierzchnia:** 495 cm²; **AVE:** 8 263 zł;

MATERIAŁ

WWW (25)

wojewoda.pl 21.11.2018

tytuł: Trwają prace na przystanku Rzeszów Zachodni. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA]

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

AVE: 100 zł;

MATERIAŁ

supernowosci24.pl 22.11.2018

tytuł: Budują nowy przystanek Rzeszów Zachodni

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: Mariusz Andres; **dotarcie:** 3743; **AVE:** 2 230 zł;

MATERIAŁ

rzeszow.wyborcza.pl 21.11.2018

tytuł: Trwają prace na przystanku Rzeszów Zachodni. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA]

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: Mateusz Chmiel; **dotarcie:** 7908; **AVE:** 7 285 zł;

MATERIAŁ

rzeszow.tvp.pl 21.11.2018

tytuł: PKP Polskie Linie Kolejowe i nowy przystanek kolejowy Rzeszów-Zachodni
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: Konrad Dudek; **dotarcie:** 1398; **AVE:** 1 318 zł;

MATERIAŁ

rzeszowskiinfo.pl 21.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
AVE: 646 zł;

MATERIAŁ

rzeszow-news.pl 22.11.2018

tytuł: Budowa przystanku nad al. Wyzwolenia. Kolejne utrudnienia w ruchu
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: ram; **dotarcie:** 6405; **AVE:** 7 068 zł;

MATERIAŁ

rzeszow-news.pl 21.11.2018

tytuł: Rośnie nowy przystanek Rzeszów Zachodni. Pierwsze efekty już widać
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
autor: brak; **dotarcie:** 6405; **AVE:** 5 890 zł;

MATERIAŁ

rzeszow.informator-lokalny.pl 21.11.2018

tytuł: Trwają prace na przystanku Rzeszów Zachodni. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA]
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: brak; **AVE:** 100 zł;

MATERIAŁ

rzeszow.eska.pl 22.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek Rzeszów Zachodni! Zobacz wideo!
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: Weronika Kasza; **dotarcie:** 662; **AVE:** 1 032 zł;

MATERIAŁ

rzeszow24.pl 22.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni. Trwa też remont stacji Rzeszów Główny

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

dotarcie: 1610; **AVE:** 343 zł;

MATERIAŁ

rynek-kolejowy.pl 21.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni [zdjęcia]

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: brak; **dotarcie:** 10802; **AVE:** 7 231 zł;

MATERIAŁ

resinet.pl 22.11.2018

tytuł: Powstaje nowy przystanek Rzeszów Zachodni. W 2019 r. ruszy przebudowa stacji Rzeszów Główny

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: brak; **dotarcie:** 1098; **AVE:** 919 zł;

MATERIAŁ

resinet.pl 22.11.2018

tytuł: Utrudnienia na al. Wyzwolenia potrważą do 1 grudnia

temat: Utrudnienia w Rzeszowie

autor: brak; **dotarcie:** 1098; **AVE:** 919 zł;

MATERIAŁ

radiovia.com.pl 21.11.2018

tytuł: Nowy przystanek Rzeszów Zachodni

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: Piotr Mazurkiewicz; **dotarcie:** 372; **AVE:** 216 zł;

MATERIAŁ

radio.rzeszow.pl 21.11.2018

tytuł: Rzeszów Zachodni - będzie nowy przystanek kolejowy w Rzeszowie

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: Anna Kutrzeba; **dotarcie:** 358; **AVE:** 899 zł;

MATERIAŁ

poland.shafaqna.com 22.11.2018

tytuł: Tu powstaje stacja: Rzeszów Zachodni

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: brak; **dotarcie:** 14; **AVE:** 339 zł;

MATERIAŁ

plk-sa.pl 21.11.2018

tytuł: Rośnie nowy przystanek Rzeszów Zachodni
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
dotarcie: 38065; **AVE:** 3 162 zł;

MATERIAŁ

nbi.com.pl 22.11.2018

tytuł: Trwa budowa przystanku Rzeszów Zachodni
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
dotarcie: 364; **AVE:** 225 zł;

MATERIAŁ

msn.com 22.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek Rzeszów Zachodni!
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: brak; **dotarcie:** 458101; **AVE:** 38 978 zł;

MATERIAŁ

inzynieria.com 22.11.2018

tytuł: Rzeszów: budowa przystanku, remont trzech przepraw kolejowych
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
autor: Łukasz Madej; **dotarcie:** 919; **AVE:** 1 238 zł;

MATERIAŁ

gospodarkapodkarpacka.pl 21.11.2018

tytuł: Trwa kolejowa inwestycja w Rzeszowie (dworzec, mosty, nowy przystanek)
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: Opublikowano , : admin; **dotarcie:** 329; **AVE:** 832 zł;

MATERIAŁ

fakt.pl 22.11.2018

tytuł: Tu powstaje stacja: Rzeszów Zachodni
temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni
autor: brak; **dotarcie:** 41715; **AVE:** 13 415 zł;

MATERIAŁ

czytajrzeszow.pl 21.11.2018

tytuł: Powstaje przystanek Rzeszów Zachodni. Trwa przebudowa wiaduktów. Będzie nowa jakość [FOTO]
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
autor: brak; **AVE:** 120 zł;

MATERIAŁ

carpatiabiznes.pl 21.11.2018

tytuł: Rzeszów: Przy Alei Wyzwolenia powstaje nowy przystanek kolejowy - Rzeszów Zachodni. Zobacz zdjęcia

temat: Budowa stacji kolejowej Rzeszów Zachodni

autor: brak; **AVE:** 190 zł;

MATERIAŁ

biznesistyl.pl 22.11.2018

tytuł: W Rzeszowie powstaje nowy przystanek kolejowy Rzeszów-Zachodni

temat: Informacja dot. inwestycji

autor: Natalia Chrapek; **dotarcie:** 791; **AVE:** 466 zł;

MATERIAŁ

TV (3)

TVP3 Rzeszów 21.11.18 21:06:02

tytuł programu: Aktualności

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

długość: 153; **AVE:** 1 530 zł;

MATERIAŁ

TVP3 Rzeszów 21.11.18 18:34:10

tytuł programu: Aktualności

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

długość: 156; **AVE:** 3 640 zł;

MATERIAŁ

TVP3 Rzeszów 21.11.18 17:36:46

tytuł programu: Aktualności

temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie

długość: 182; **AVE:** 910 zł;

MATERIAŁ

RADIO (6)

Radio Eska Ustrzyki Dolne 21.11.18 15:01:24

tytuł audycji: Wiadomości lokalne
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
długość: 50; **AVE:** 133 zł;

MATERIAŁ

Radio Eska Sanok21.11.18 15:01:24

tytuł audycji: Wiadomości lokalne
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
długość: 50; **AVE:** 133 zł;

MATERIAŁ

Radio Eska Rzeszów21.11.18 15:01:24

tytuł audycji: Wiadomości lokalne
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
długość: 50; **AVE:** 300 zł;

MATERIAŁ

Radio Eska Krosno21.11.18 15:01:24

tytuł audycji: Wiadomości lokalne
temat: Inwestycja PKP PLK w Rzeszowie
długość: 50; **AVE:** 133 zł;

MATERIAŁ

PR Rzeszów22.11.18 08:01:06

tytuł audycji: Wiadomości
temat: Inwestycje kolejowe w Rzeszowie
długość: 66; **AVE:** 484 zł;

MATERIAŁ

PR Rzeszów21.11.18 16:01:35

tytuł audycji: Wiadomości
temat: Inwestycje kolejowe w Rzeszowie
długość: 79; **AVE:** 579 zł;

MATERIAŁ

SOCIAL MEDIA (29)

facebook.com 22.11.2018

tytuł: 3 #Rzeszów Tak się rozwijamy!

temat: Informacja dotycząca haseł: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Zachodni

autor: ESKA INFO Rzeszów;

MATERIAŁ

facebook.com 22.11.2018

tytuł: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny: <http://supernowosci24.pl/buduja-nowy-przystanek-rzeszow-zachodni/>. supernowosci24.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny;

MATERIAŁ

facebook.com 22.11.2018

tytuł: Tego Rzeszów potrzebował już dawno! ¹. rzeszow24.pl.

temat: Informacja dotycząca haseł: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni

autor: Rzeszow24.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 22.11.2018

tytuł: Budujemy nowy przystanek Rzeszów Zachodni.

temat: Informacja dotycząca haseł: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Zachodni

autor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA;

MATERIAŁ

facebook.com 22.11.2018

tytuł: RZESZÓW.

temat: Informacja dotycząca haseł: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni

autor: RESinet.pl- Rzeszowski Portal Informacyjny;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Nowy przystanek na linii do Kolbuszowej..

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: Stacja Kolbuszowa;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Rynek Kolejowy.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: Podkarpackie Stowarzyszenie Sympatyków Kolei;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Trwa kolejowa inwestycja w Rzeszowie. gospodarkapodkarpacka.pl.
temat: Informacja dotycząca hasła: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny
autor: Rzeszów Lubię To;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: PKP wzięło się do roboty. gospodarkapodkarpacka.pl.
temat: Informacja dotycząca hasła: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny
autor: WielkaC.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Cała inwestycja zakończy się w 2021 roku.
temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni
autor: CARPATIA BIZNES - Portal Firm i Ludzi Kreatywnych;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Inwestycja warta ponad 200 mln zł. gospodarkapodkarpacka.pl.
temat: Informacja dotycząca hasła: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny
autor: gospodarkaPodkarpacka.pl;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Budowlańcy zamontowali już element ważący ponad 160 ton.
temat: Informacja dotycząca hasła: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny
autor: Miasto Rzeszów;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł:   Powstaje przystanek kolejowy Rzeszów Zachodni. rzeszowskieinfo.pl.
temat: Informacja dotycząca hasła: Polskie Linie Kolejowe, Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni
autor: RzeszowskieInfo.pl - Wiadomości z Rzeszowa i powiatu rzeszowskiego;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny: <http://rzeszow-news.pl/rosnie-nowy-przystanek-rzeszow-zachodni-pierwsze-efekty-juz-widac/>.

rzeszow-news.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: Kolejowe Klimaty Podkarpacia i Lubelszczyzny;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Prace trwają... będzie nowy przystanek: Rzeszów Zachodni. radio.rzeszow.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: Polskie Radio Rzeszów;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Praca wre. rzeszow-news.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: Rzeszów News;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: Rynek Kolejowy.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: PKP - Rzeszów - Przemyśl Podkarpacie;

MATERIAŁ

facebook.com 21.11.2018

tytuł: W Rzeszowie powstaje nowy przystanek kolejowy.. rynek-kolejowy.pl.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: Rynek Kolejowy;

MATERIAŁ

youtube.com 23.11.2018

tytuł: Modernizacja PKP Rzeszów 10: odwadnianie - studzienki drenarskie. Po co? | szlak 154.000-158.000 |

temat: Informacja dotycząca hasła: PKP Rzeszów, Rzeszów Zachodni

autor: mirmur2;

MATERIAŁ

twitter.com 22.11.2018

tytuł: RzeszowNews: #Rzeszów.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: RzeszowNews;

MATERIAŁ

twitter.com 22.11.2018

tytuł: RESinetpl: RZESZÓW.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: RESinetpl;

MATERIAŁ

twitter.com 22.11.2018

tytuł: CUPT_gov_pl: RT @PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: CUPT_gov_pl;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: Gienek65: RT @gospodarkaPodk1: #Rzeszów Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: Gienek65;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: RzeszowINFO: RT @gospodarkaPodk1: #Rzeszów Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: RzeszowINFO;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: gospodarkaPodk1: #Rzeszów Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów

autor: gospodarkaPodk1;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: AKolendowski: RT @RzeszowNews: Rośnie nowy przystanek #Rzeszów Zachodni.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: AKolendowski;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: RzeszowNews: Rośnie nowy przystanek #Rzeszów Zachodni.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: RzeszowNews;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: wnppl: RT @PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: wnppl;

MATERIAŁ

twitter.com 21.11.2018

tytuł: PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m.

temat: Informacja dotycząca hasła: Rzeszów Zachodni

autor: PKP_PLK_SA;

MATERIAŁ



RZESZÓW. Powstaną dwa perony kolejowe w kierunku Kolbuszowej i Krakowa **Budują nowy przystanek Rzeszów Zachodni**

Mariusz Andres

mandres@supernowosci24.pl

Przy alei Wyzwolenia w Rzeszowie widać już perony przystanku Rzeszów Zachodni. Pierwszy peron usprawniający komunikację na trasie Rzeszów - Ocice-Kolbuszowa ma być gotowy do końca roku. W połowie 2019 roku gotowy ma być też drugi peron, na którym będą się zatrzymywać pociągi jadące w kierunku Krakowa.

Prace przy przebudowie stacji Rzeszów trwają od sierpnia. Inwestycję realizują PKP Polskie Linie Kolejowe za ponad 200 mln zł. W planach jest budowa dodatkowego przystanku Rzeszów Zachodni i przebudowa mostów. Prace rozpoczęły się od demontażu torów i rozjazdów oraz mostu przy alei Wyzwolenia. Trwają również prace przy montażu nowych elementów sieci trakcyjnej.

W ramach przebudowy stacji Rzeszów, na ponad 3-kilometrowym odcinku torów wykonawca wymieni szyny i rozjazdy oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Na nowym przystanku - Rzeszów Zachod-

ni będą dwa zadaszone perony, ławki i tablice informacyjne. Zainstalowana zostanie winda, pochylnia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się oraz stojaki rowerowe.

- Koszty budowy przystanku Rzeszów Zachodni wyniesie 60 mln zł - mówi Wojciech Waś, dyrektor projektu budowy przystanku Rzeszów Zachodni. - Ten przystanek ułatwi dostęp do pociągów i zapewni wygodniejsze podróżowanie. To część inwestycji przebudowy stacji Rzeszów Główny (m.in. przebudowa peronów, budowa tunelu pod torami). Całość przebudowy stacji Rzeszów Główny i budowa przystanku Rzeszów Zachodni będzie kosztować ponad 200 mln zł

Nowy przystanek ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do osiedla Staromieście. Wykonawca układa obecnie płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla niepełnosprawnych. Na obu peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabo widzącym.



Na nowym przystanku Rzeszów Zachodni trwają prace przy budowie jednokrawędziowego peronu dla pociągów w kierunku Rzeszów - Kolbuszowa.

Fot. Wit Hadlo

RZESZÓW



FOT. PLK PKP

Inwestycje**Rzeszów Zachodni**

Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek Rzeszów Zachodni. Inwestycja PKP P.S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację Rzeszów Główny. Przy Alei Wyzwolenia widać już perony przystanku Rzeszów Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – Rzeszów i Ocice/Kolbuszowa – Rzeszów. Nowy obiekt ułatwi też m.in. dojazd

do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwią poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. **(PKP PLK)**

[spis treści](#)



POWSTAJE RZESZÓW ZACHODNI

■ Ponad 200 mln zł pochłonią inwestycje, które w Rzeszowie realizują PKP Polskie Linie Kolejowe. Pierwszą z nich jest budowa stacji Rzeszów Zachodni. Zakres tego zadania jest bardzo duży – dwa nowe perony, trzy mosty kolejowe nad al. Wyzwolenia. Wyremontowany zostanie także przejazd przez ul. Konopnickiej

MATEUSZ CHMIEL

Przystanek Rzeszów Zachodni już powstaje. - W rejonie al. Wyzwolenia trwa budowa peronu numer jeden, który usprawni komunikację linii 71 na trasie Kolbuszowa-Rzeszów, peronu numer dwa dla linii 91 Kraków-Rzeszów oraz dwóch mostów kolejowych. Do końca roku chcemy uruchomić tor do Kolbuszowej i zamknąć część pierwszego etapu budowy stacji Rzeszów Zachodni. Do połowy 2019 r. oba perony będą gotowe. Wybudowany zostanie także trzeci most kolejowy nad al. Wyzwolenia. Dodatkowo do tego czasu czynny już będzie odnowiony przejazd przez ul. Konopnickiej. Te nowe inwestycje usprawnią ruch w całym mieście - podkreślał podczas środowej konferencji Wojciech Waś, dyrektor projektu PKP PLK SA do spraw modernizacji stacji Rzeszów. Rzeszów Zachodni będzie przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Na peronach przystanku zamontowane zostaną antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Osoby, które mają problem z poruszaniem się, będą mogły skorzystać z windy lub pochylni.



W rejonie al. Wyzwolenia trwa budowa przystanku kolejowego Rzeszów Zachodni

Pomimo pogarszającej się pogody szybkie tempo prac jest utrzymywane. - W ubiegłym tygodniu nad al. Wyzwolenia została wmontowana 160-tonowa konstrukcja mostu. Pod koniec tego tygodnia, jeśli pogoda pozwoli, podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście - mówił Marek Borejko z firmy Track Tec, która jest wykonawcą inwestycji.

Prace wykonywane są zgodnie z harmonogramem. Ich zakończenie, jak już wspomnieliśmy, planowane jest na połowę 2019 r. Niewykluczone jednak, że uda się je zakończyć wcześniej.

Inwestycje PKP PLK w Rzeszowie to nie tylko budowa przystanku Rzeszów Zachodni. W drugim półroczu 2019 r. rozpocznie się przebu-

dowa stacji Rzeszów Główny. - Przez 10 miesięcy będziemy budować trzy nowe perony, które będą oczywiście dostosowane dla osób niepełnosprawnych, oraz przejście podziemne. Połączy ono plac Dworcowy z ul. Kochanowskiego. Będzie wyposażone w ruchome schody i dwuosobowe windy - mówił dyrektor Waś. - Efektem tego przedsięwzięcia bę-

dzie wygodniejsza i pozbawiona barier architektonicznych stacja - dodała Dorota Szalacha z biura prasowego PKP PLK.

Ostatnim etapem inwestycji będzie całkowita przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. - Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów. Obecnie ruch odbywa się tam w jedną stronę. W ramach tej inwestycji powstaną także chodnik i ścieżka rowerowa. PKP Polskie Linie Kolejowe będą realizować wiadukt, a miasto zajmie się przebudową układu drogowego - tłumaczył Wojciech Waś.

- Dzięki tym inwestycjom wzrośnie komfort podróży. Zwiększy się także ich bezpieczeństwo i polepszy komunikacja w regionie - mówi Dorota Szalacha.

W tym roku PKP PLK na inwestycje w Rzeszowie wydało już 60 mln zł. Cała stacja Rzeszów (czyli trzy inwestycje) będzie kosztować ponad 200 mln. Prace zakończą się w pierwszej połowie 2021 roku.

Inwestycja jest realizowana w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Projekt obejmuje trzy stacje: Rzeszów Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. ●

[spis treści](#)

Trwają prace na przystanku **Rzeszów Zachodni**. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA] Ponad 200 mln zł pochłona inwestycje, które w **Rzeszowie** realizuje PKP **Polskie Linie Kolejowe**. Pierwszą z nich jest budowa stacji **Rzeszów Zachodni**. Zakres tego zadania jest bardzo duży - dwa nowe perony, trzy mosty kolejowe nad al. Wyzwolenia. Wyremontowany zostanie także przejazd przez ul. Konopnickiej. Źródło: Gazeta.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)

Budują nowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Na nowym przystanku **Rzeszów Zachodni** trwają prace przy budowie jednokrawędziowego peronu dla pociągów w kierunku **Rzeszów** – Kolbuszowa. Fot. Wit Hadło **RZESZÓW**. Powstaną dwa perony kolejowe w kierunku Kolbuszowej i Krakowa. Przy alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów Zachodni**. Pierwszy peron usprawniający komunikację na trasie **Rzeszów** – Ocice – Kolbuszowa ma być gotowy do końca roku. W połowie 2019 roku gotowy ma być też drugi peron, na którym będą się zatrzymywać pociągi jadące w kierunku Krakowa. Prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** trwają od sierpnia. Inwestycję realizują PKP **Polskie Linie Kolejowe** za ponad 200 mln zł. W planach jest budowa dodatkowego przystanku **Rzeszów Zachodni** i przebudowa mostów. Prace rozpoczęły się od demontażu torów i rozjazdów oraz mostu przy alei Wyzwolenia. Trwają również prace przy montażu nowych elementów sieci trakcyjnej. W ramach przebudowy stacji **Rzeszów**, na ponad 3-kilometrowym odcinku torów wykonawca wymieni szyny i rozjazdy oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Na nowym przystanku – **Rzeszów Zachodni** będą dwa zadaszone perony, ławki i tablice informacyjne. Zainstalowana zostanie winda, pochylnia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się oraz stojaki rowerowe. – Koszt budowy przystanku **Rzeszów Zachodni** wyniesie 60 mln zł – mówi Wojciech Waś, dyrektor projektu budowy przystanku **Rzeszów Zachodni**. – Ten przystanek ułatwi dostęp do pociągów i zapewni wygodniejsze podróżowanie. To część inwestycji przebudowy stacji **Rzeszów Główny** (m.in. przebudowa peronów, budowa tunelu pod torami). Całość przebudowy stacji **Rzeszów Główny** i budowa przystanku **Rzeszów Zachodni** będzie kosztować ponad 200 mln zł. Nowy przystanek ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do osiedla Staromieście. Wykonawca układa obecnie płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla niepełnosprawnych. Na obu peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Mariusz Andres

[pdf](#)[spis treści](#)

Trwają prace na przystanku **Rzeszów** Zachodni. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA] Mateusz Chmiel Ponad 200 mln zł pochłonięta inwestycja, które w **Rzeszowie** realizuje PKP **Polskie Linie Kolejowe**. Pierwszą z nich jest budowa stacji **Rzeszów** Zachodni. Zakres tego zadania jest bardzo duży - dwa nowe perony, trzy mosty kolejowe nad al. Wyzwolenia. Wyremontowany zostanie także przejazd przez ul. Konopnickiej. Przystanek **Rzeszów** Zachodni już powstaje. – W rejonie al. Wyzwolenia trwa budowa peronu numer jeden, który usprawni komunikację linii 71 na trasie Kolbuszowa – **Rzeszów**, peronu numer dwa dla linii 91 Kraków – **Rzeszów** oraz dwóch mostów kolejowych nad drogą. Do końca roku chcemy uruchomić tor do Kolbuszowej i zamknąć część pierwszego etapu budowy stacji **Rzeszów** Zachodni. Chodzi o część znajdującą się po prawej stronie, patrząc w kierunku centrum miasta. Po Nowym Roku przejdziemy na drugą stronę. Do połowy 2019 r. oba perony będą gotowe. Wybudowany zostanie także trzeci most kolejowy nad al. Wyzwolenia. Dodatkowo do tego czasu czynny już będzie wyremontowany przejazd przez tory w ciągu ul. Konopnickiej. Te nowe inwestycje usprawnią ruch w całym mieście – podkreślał podczas środowiskowej konferencji Wojciech Waś, dyrektor projektu PKP PLK S.A do spraw modernizacji stacji **Rzeszów**. Stacja będzie przystosowana dla osób niepełnosprawnych. **Rzeszów** Zachodni będzie przystosowany dla osób niepełnosprawnych. Na peronach przystanku zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Osoby, które mają problem z poruszaniem się, będą mogły skorzystać z windy lub pochylni. Pomimo pogarszającej się pogody szybkie tempo prac jest utrzymywane. – W ubiegłym tygodniu nad al. Wyzwolenia została wmontowana 160-tonowa konstrukcja mostu. Pod koniec tego tygodnia, jeśli pogoda pozwoli, podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. To da nam możliwość montażu torów linii 91 – mówił Marek Borejko z firmy Track Tec, która jest wykonawcą inwestycji. Wszystko idzie zgodnie z harmonogramem. Prace wykonywane są zgodnie z harmonogramem. Ich zakończenie, jak już wspomnieliśmy, planowane jest na połowę 2019 r. Niewykluczone jednak, że uda się je zakończyć wcześniej. – Pracujemy z wykonawcą nad tym, żeby wszystkie prace przyspieszyć, jeśli tylko się da – powiedział Wojciech Waś. Inwestycje PKP PLK w **Rzeszowie** to nie tylko budowa przystanku **Rzeszów** Zachodni. W drugim półroczu 2019 r. rozpocznie się przebudowa stacji **Rzeszów** Główny. – Przez 10 miesięcy będziemy budować trzy nowe perony, które będą oczywiście dostosowane dla osób niepełnosprawnych oraz przejście podziemne. Połączy ono pl. Dworcowy z ul. Kochanowskiego. Będzie wyposażone w ruchome schody i dwuosobowe windy – mówił dyrektor Waś. – Efektem tego przedsięwzięcia będzie wygodniejsza i pozbawiona barier architektonicznych stacja – dodała Dorota Szalacha z biura prasowego PKP PLK. Ostatni etap - przebudowa wiaduktu nad ul. Batorego. Etapem ostatni inwestycji to całkowita przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Batorego. – Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów. Do tej pory ruch odbywał się tam wahadłowo. W ramach tej inwestycji powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. PKP **Polskie Linie Kolejowe** będą realizować wiadukt, a miasto zajmie się przebudową układu drogowego – tłumaczył Wojciech Waś. – Dzięki tym inwestycjom wzrośnie komfort podróży. Zwiększy się także bezpieczeństwo podróżujących i polepszy komunikacja w regionie – mówi Dorota Szalacha. W tym roku na inwestycję wydano już 60 mln zł. Cała stacja **Rzeszów** (czyli trzy inwestycje) będzie kosztować ponad 200 mln. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 r. Inwestycja jest realizowana w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk.

[pdf](#)[spis treści](#)

PKP **Polskie Linie Kolejowe** i nowy przystanek kolejowy **Rzeszów**-ZachodniKonrad DudekPKP **Polskie Linie Kolejowe** i nowy przystanek kolejowy **Rzeszów**-ZachodniJeszcze przed końcem roku PKP **Polskie Linie Kolejowe** oddadzą do użytku dla pasażerów nowy przystanek kolejowy **Rzeszów** - Zachodni, dla pociągów relacji **Rzeszów**- Kolbuszowa-Ocice. To część większego przedsięwzięcia w sąsiedztwie Alei Wyzwolenia, które z kolei jest elementem przebudowy i modernizacji Stacji **Rzeszów** Główny. Przedstawiono stan zaawansowania i harmonogramie prac inwestycji wartej ponad 200 milionów złotych. **Rzeszów**-Zachodni ma zacząć w pełni funkcjonować od połowy przyszłego roku. Będą tu dwa nowe przystanki kolejowe, tworzące węzeł łączący w jednym miejscu linie: Kraków-**Rzeszów** oraz Kolbuszowa-**Rzeszów**, przy czym ta część inwestycji ma być udostępniona dla pasażerów jadący w kierunku Kolbuszowej jeszcze pod koniec tego roku. W sumie PKP przebudują w tym miejscu trzy mosty kolejowe. Takie rozwiązanie ułatwi dostęp do pociągów mieszkańcom dzielnic Staromieście i Baranówka. To pierwszy z trzech etapów przebudowy stacji **Rzeszów** Główny, która ma się zakończyć w 2012 roku. Drugim etapem inwestycji, która rozpocznie się w połowie przyszłego roku i potrwa około 10 miesięcy - będzie przebudowa i modernizacja trzech peronów na stacji **Rzeszów**-Główny. Powstanie też przejście podziemne łączące Plac Dworcowy z ulicą Kochanowskiego. Trzeci, ostatni etap to przebudowa wiaduktu nad ulicą Batorego, którą wykona PKP. Natomiast samorząd miasta poszerzy do dwóch pasów jezdnię pod torami, dzięki czemu ruch samochodów zniknie w tym miejscu ruch wahadłowy, powstanie chodnik i ścieżka rowerowa.AktualnościŹródło:

[pdf](#)

[spis treści](#)

Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów** Zachodni Fot. PKP PLK **RZESZÓW**. Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni – zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ścian oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Nowe mosty – sprawna podróż Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Zmienia się stacja **Rzeszów** Główny PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów** Główny” ubiega się o finansowanie ze środków UE POLIŚ 2014-2020. Źr. inf. prasowa PKP PLK

[pdf](#)[spis treści](#)

Budowa przystanku nad al. Wyzwolenia. Kolejne utrudnienia w ruchu Przez **Rzeszów** News -Zdjęcie: PKP PLK Od czwartku (22 listopada) do soboty (1 grudnia) w godzinach nocnych całkowicie będzie zamknięty ruch wzdłuż alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** od ulicy Przy torze do ronda Koby. Utrudnienia mają związek z prowadzonymi pracami przy budowie nowego przystanku kolejowego **Rzeszów** Zachód nad al. Wyzwolenia. Firma Intop (wykonawca inwestycji) teraz przebudowuje dwa mosty kolejowe. W czwartek i piątek (22-23 listopada) będą trwały prace przygotowawcze, od soboty do poniedziałku (24-26 listopada) będą montowane konstrukcje stalowe mostów, a od wtorku do soboty (27 listopada – 1 grudnia) prace wykończeniowe. W dniach 22 listopada – 1 grudnia od godz. 23:00 do 4:00 ruch od ulicy Przy torze do ronda Koby będzie całkowicie zamknięty. W tym czasie będą specjalne objazdy. Kierowcy, jadący od strony Warszawy/Lublina i chcący jechać w kierunku Krakowa, będą kierowani poprzez rondo Jana Pawła II na ul. Marszałkowską i następnie na Krakowską (na skrzyżowanie z Piłsudskiego). Analogicznie ruch będzie się odbywał w stronę przeciwną: Kraków – Lublin/Warszawa.(ram)

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rośnie nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Pierwsze efekty już widać. Przez **Rzeszów** News - Zdjęcie: PKP PLK Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie – to ma zapewnić nowy przystanek **Rzeszów** Zachód, który powstaje nad al. Wyzwolenia. Jak poinformowała Dorota Szalacha z PKP PLK, widać już perony nowego przystanku. Ma on usprawnić podróż pociągiem na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy przystanek ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. – Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się – przekazuje Dorota Szalacha. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP PLK przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada, przy użyciu specjalistycznego dźwigu, zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. – Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu – zapowiadają przedstawiciele PKP PLK. Zdjęcie: PKP PLK Budowa nowego przystanku ma się zakończyć do połowy przyszłego roku. Jest on częścią potężnej inwestycji związanej z generalną przebudową stacji **Rzeszów** Główny, gdzie obecnie układane są nowe tory i montowane elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Przebudowane zostaną trzy perony. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Zabytkową kładkę zastąpi 170-metrowe przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Jezdnia pod wiaduktem zostanie poszerzona do dwóch pasów (w tej chwili odbywa się tam ruch wahadłowy). Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Przebudowa całej stacji **Rzeszów** Główny będzie kosztowała ponad 200 mln zł. Zdjęcie: PKP PLK (ram)

[pdf](#)

[spis treści](#)

Trwają prace na przystanku **Rzeszów Zachodni**. Stacja będzie gotowa w pierwszej połowie 2019 r. [ZDJĘCIA] Ponad 200 mln zł pochłona inwestycja, które w **Rzeszowie** realizuje PKP **Polskie Linie Kolejowe**. Pierwszą z nich jest budowa stacji **Rzeszów Zachodni**. Zakres tego zadania jest bardzo duży - dwa nowe perony, trzy mosty kolejowe nad al. Wyzwolenia. Wyremontowany zostanie także przejazd przez ul. Konopnickiej. Pełna treść wiadomości na: 24195897gazeta.pl, Źródło artykułu: gazeta.pl

[pdf](#)

[spis treści](#)

Powstaje przystanek **Rzeszów Zachodni**! Zobacz wideo! Weronika Kasza Redaktor Powstaje przystanek **Rzeszów Zachodni**! / W. Kasza Ilustracja do artykułu: Powstaje przystanek **Rzeszów Zachodni**! Zobacz wideo! Budowa przystanku **Rzeszów Zachodni** jest elementem większego projektu realizowanego przez PKP **Polskie Linie Kolejowe**. Te zakładają także przebudowę wiaduktu na alei Batorego oraz nowy wizerunek stacji **Rzeszów Główny**. W związku z pracami, jakie prowadzone są przez wykonawcę na zlecenie PKP **Polskich Linii Kolejowych**, z utrudnieniami w ruchu muszą się liczyć kierowcy przejeżdżający przez aleję Wyzwolenia. Od dzisiaj, tj. 22 listopada, do poniedziałku, 26-go listopada, odcinkiem od ronda Koby do ulicy Przy Torze nie będzie można przejechać między godz. 23 a 4 rano. Objazdy wytyczono przez rondo Jana Pawła II, ulicę Marszałkowską i Krakowską. Nie mniej jednak, już teraz można zobaczyć jak postępują prace na alei, które zapewnią większy komfort dla podróżujących koleją pasażerów. Na powstającym przystanku **Rzeszów Zachodni** była nasza reporterka. Zobacz wideo!

[pdf](#)

[spis treści](#)

Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Trwa też remont stacji **Rzeszów** Główny. Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 milionów złotych, obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Foto: materiały prasowe

Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ścian oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni, PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową, 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Foto: materiały prasowe

PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 milionów złotych netto. Źródło: materiał prasowy / www.plk-sa.pl

[pdf](#)[spis treści](#)

Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów Zachodni** [zdjęcia]inf. pras.Fot. PKP PLKPrzy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów Zachodni**, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście.Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Nowe mosty – sprawną podróż Przy nowym przystanku **Rzeszów Zachodni** PLK przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Zmienia się stacja **Rzeszów Główny** **Polskie Linie Kolejowe** kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów Główny**. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów Główny**. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów Główny**, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów Główny**” ubiega się o finansowanie ze środków UE POLiŚ 2014-2020.

[pdf](#)[spis treści](#)

Powstaje nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. W 2019 r. ruszy przebudowa stacji **Rzeszów** Główny. PKP **Polskie Linie Kolejowe** **RZESZÓW**. Trwa budowa nowego przystanku w mieście – **Rzeszów** Zachodni, który obsłuży podróżnych na trasie Kraków – **Rzeszów** i Ocice – **Rzeszów**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln zł obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już efekty prac związanych z budową peronów przystanku **Rzeszów** Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Aktualnie trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Trwa przebudowa dwóch mostów. Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. trwa przebudowa dwóch mostów kolejowych. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Remont stacji **Rzeszów** Główny w 2019 r. PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują również prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Wiadukt kolejowy na ul. Batorego. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Docelowo na ulicy mają powstać dwa pasy, co znacznie usprawni komunikację samochodową w tamtym regionie, gdyż aktualnie ruch odbywa się wahadłowo. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Zdjęcia: PKP PLK

[pdf](#)[spis treści](#)

Utrudnienia na al. Wyzwolenia potrważą do 1 grudnia. Archiwum RESinet.pl **RZESZÓW**. Od 22 do 26 listopada, od godz. 23.00 do 04.00 zamknięty zostanie odcinek od ul. Przy torze do ronda Koby. Dodatkowo obustronne zwężenie jezdni potrwa od 27 listopada do 1 grudnia br. O objazdach dla autobusów komunikacji miejskiej, wynikających z utrudnień, pisaliśmy TUTAJ . Pierwotnie utrudnienia miały potrwać jedynie do 22 listopada, jak się okazuje remont mostów kolejowych nad al. Wyzwolenia potrwa nieco dłużej, a przez to i czas utrudnień zostanie wydłużony. Firma Intop Warszawa, wykonawca inwestycji, informuje, że od 22 do 26 listopada, jezdnie na odcinku od ul. Przy torze do ronda Koby będzie wciąż zwężona, dodatkowo od godz. 23.00 do 04.00 obowiązywać będzie całkowite zamknięcie ruchu. Kolejna informacja mówi o obustronnym zwężeniu jezdni, które obowiązywać będzie jeszcze od 27 listopada do 1 grudnia br. Kierowcy z kierunku Warszawy i Lublina, którzy będą chcieli pojechać w kierunku Krakowa zostaną skierowani przez rondo Jana Pawła II i ul. Marszałkowską na ul. Krakowską. Analogicznie odbywać się będzie ruch na trasie Kraków – Lublin/Warszawa.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Nowy przystanek **Rzeszów Zachodni** Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów Zachodni**, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy przystanek ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Nowe mosty – sprawną podróż Przy nowym przystanku **Rzeszów Zachodni** PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Zmienia się stacja **Rzeszów Główny** PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów Główny**. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów Główny**. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów Główny**, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Źródło: PKP PLK S.A. Piotr Mazurkiewicz

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rzeszów Zachodni - będzie nowy przystanek kolejowy w **Rzeszowie** fot. Dariusz Kapała Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy - **Rzeszów Zachodni**. Obiekt ułatwi dostęp do pociągów w tej części miasta i umożliwi wygodniejsze podróżowanie. Nowy przystanek usprawni komunikację na trasach w kierunku Krakowa i Kolbuszowej. Prace nad inwestycją są już mocno zaawansowane. Układane są płyty przy jednym z dwóch peronów. Przystanek **Rzeszów Zachodni** zostanie wyposażony w wiaty, ławki, tablice informacyjne, schody, pochylnie i windę. Ma być gotowy w maju. Przy Alei Wyzwolenia trwają też prace przy dwóch mostach kolejowych. Na jednym z obiektów zamontowano niedawno 160-tonową konstrukcję. W przyszłym roku rozpocznie się przebudowa stacji **Rzeszów Główny**. Powstaną m.in. 3 nowe perony, windy, ruchome schody, a kładkę zastąpi tunel pod torami. Planuje się też przebudowę wiaduktu kolejowego na ulicy Batorego. Cała inwestycja zakończy się w 2021 roku. Jej wartość to ponad 200 milionów złotych.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Tu powstaje stacja: **Rzeszów Zachodni** Lecą iskry ze spawarek, z kolejowych wywrotek sypią się na podkłady kamienie, wokół słychać warkot maszyn. Tak powstaje nowa stacja **Rzeszów Zachodni**. Dla mieszkańców z pobliskich osiedli będzie wygodniej i szybciej, aby dostać się na pociąg. A kiedy? Już wiosną!

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rośnie nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ścian oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w windy, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Nowe mosty – sprawna podróż. Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Zmienia się stacja **Rzeszów** Główny PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów** Główny” ubiega się o finansowanie ze środków UE POIiŚ 2014-2020. Kontakt dla mediów: Dorota Szalacha Zespół prasowy PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. dorota.szalacha@plk-sa.pl T: +48 694 480 153 Efekty inwestycji: zwiększenie komfortu obsługi pasażerów lepszy dostęp do pociągów dla osób o ograniczonej mobilności większa dostępność do podróży koleją zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym sprawniejsza komunikacja publiczna w aglomeracji i regionie lepsze warunki pracy i utrzymania infrastruktury

[pdf](#)[spis treści](#)

Trwa budowa przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** budują nowy przystanek kolejowy **Rzeszów** Zachodni. W ramach inwestycji wartej ponad 200 mln zł w **Rzeszowie** zmieni się również stacja **Rzeszów** Główny. Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ścian oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwią poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Nowe mosty – sprawna podróż Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu 2019 r. wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Zmienia się stacja **Rzeszów** Główny PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. kontynuują prace przy przebudowie stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów** Główny” ubiega się o finansowanie ze środków UE POIiŚ 2014-2020. Autor: Dorota Szalacha, PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A.

[pdf](#)[spis treści](#)

Powstaje przystanek **Rzeszów Zachodni**! **Rzeszów**: W związku z pracami, jakie prowadzone są przez wykonawcę na zlecenie PKP **Polskich Linii Kolejowych**, z utrudnieniami w ruchu muszą się liczyć kierowcy przejeżdżający przez aleję Wyzwolenia. Od dzisiaj, tj. 22 listopada, do poniedziałku, 26-go listopada, odcinkiem od ronda Koby do ulicy Przy Torze nie będzie można przejechać między godz. 23 a 4 rano. Objazdy wytyczono przez rondo Jana Pawła II, ulicę Marszałkowską i Krakowską. Nie mniej jednak, już teraz można zobaczyć jak postępują prace na alei, które zapewnią większy komfort dla podróżujących koleją pasażerów.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rzeszów: budowa przystanku, remont trzech przepraw kolejowychŁukasz Madej , inzynieria.comTrwa budowa nowego przystanku kolejowego **Rzeszów** Zachodni, który powstaje przy alei Wyzwolenia. Nowy przystanek usprawni przejazdy na trasach Kraków–**Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa–**Rzeszów** oraz m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście. To część większego projektu – prace mają potrwać do pierwszej połowy 2021 r. **Rzeszów** Zachodni. Fot. PKP PLKWidać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni – obecnie układane są płyty przy jednym z dwóch peronów. Ponadto budowane są ściana oporowa i schody, powstaje też pochylnia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. W dalszej kolejności zamontowana zostanie m.in. winda. Budowa przystanku **Rzeszów** Zachodni. Fot. PKP PLKInwestycja warta jest ponad 200 mln zł, a jej część to także modernizacja stacji **Rzeszów** Główny oraz będących w jej w pobliżu trzech kolejowych obiektów mostowych. Na jednej z przepraw zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję. Jeszcze w tym miesiącu podobna konstrukcja ma być umieszczona na drugim obiekcie. Z kolei w styczniu 2019 r. powinna rozpocząć się przebudowa trzeciej przeprawy. Remont wiaduktu kolejowego w **Rzeszowie**. Fot. PKP PLKNa samej stacji **Rzeszów** Główny trwa montaż nowych torów oraz montowane są elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Z kolei na połowę 2019 r. zaplanowano początek przebudowy centralnej części stacji **Rzeszów** Główny , zmodernizowane będą trzy perony. Ostatni etap projektu będzie polegać na całkowitej przebudowie wiaduktu kolejowego nad ul. Batorego. Przeczytaj także: PKP PLK chcą poprawić dostęp do Morza Bałtyckiego [pdf](#) [spis treści](#)

Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** (dworzec, mosty, nowy przystanek) Opublikowano: 2018-11-21 17:57:50, przez: admin, w kategorii: **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Fot. PKP PLK Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni. Tam będą zatrzymywać się pociągi jadące na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi życia pasażerom z Baranówki czy Staromieścia. Wykonawca układa płyty przy jednym z dwóch peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, komunikację ułatwi winda oraz pochylnia. Przy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni PKP **Polskie Linie Kolejowe** S.A. przebudują trzy mosty kolejowe. Teraz trwają prace przy dwóch obiektach. W nocy z 17 na 18 listopada zamontowano już nową 160-tonową konstrukcję na jednym z obiektów. Prace wymagały użycia specjalistycznego dźwigu. Zaplanowano je tak, aby do minimum ograniczyć zmiany w ruchu samochodów. Obecnie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. Jeszcze w listopadzie podobna konstrukcja zostanie umieszczona na drugim moście. W styczniu wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Cały czas przebudowywana jest stacja **Rzeszów** Główny. Wykonawca układa nowe tory i montuje elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Powstają nowe instalacje energetyczne, teletechniczne i sanitarne. W połowie 2019 roku rozpocznie się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. Wykonawca przebuduje trzy perony i dostosuje je do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dostęp do nich ułatwią windy i ruchome schody. Kładkę zastąpi przejście pod torami, które połączy centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Efektem przedsięwzięcia PLK będzie wygodniejsza, pozbawiona barier architektonicznych stacja. Ostatni etap inwestycji zakłada całkowitą przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Batorego. Dużym udogodnieniem dla kierowców będzie poszerzenie jezdni pod wiaduktem do dwóch pasów, ponieważ do tej pory odbywał się tam ruch wahadłowy. Powstanie także chodnik i ścieżka rowerowa. Prace zakończą w pierwszej połowie 2021 roku. Inwestycja w **Rzeszowie**, realizowana jest z Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)”. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów** Główny, Szczecin Główny i Gdańsk. Zlikwidowane będą bariery architektoniczne oraz poprawi się komfort podróżnych. Wartość podpisanej w czerwcu umowy na stację **Rzeszów** to 205 mln zł netto. Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III **Rzeszów** Główny” ubiega się o finansowanie ze środków UE POIiŚ 2014-2020.

[pdf](#)[spis treści](#)

Tu powstaje stacja: **Rzeszów** Zachodni. Lecą iskry ze spawarek, z kolejowych wywrotek sypią się na podkłady kamienie, wokół słychać warkot maszyn. Tak powstaje nowa stacja **Rzeszów** Zachodni. Dla mieszkańców z pobliskich osiedli będzie wygodniej i szybciej, aby dostać się na pociąg. A kiedy? Już wiosną! Do końca roku będzie gotowy pierwszy peron. Nowy przystanek powstaje w okolicach wiaduktu przy al. Wyzwolenia. Właśnie dobiega końca budowa pierwszego peronu dla pociągów jadących do Kolbuszowej i Lublina. Będzie jeszcze drugi peron dla składów zmierzających w kierunku Krakowa. Platformy będą na tyle wysokie, że wystarczy zrobić krok, aby wsiąść do wagonu. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwią poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Pomyślano także o pasażerach z ograniczonymi możliwościami poruszania się, komunikację ułatwi im specjalna winda oraz pochylnia. Dodatkowo pojawią wiaty, elektroniczne tablice. Miasto przewidziało też budowę parkingów. Obok nowej stacji kolei przebudowuje również trzy mosty. Jedna z nowych konstrukcji jest już gotowa. Od 22 listopada zacznie się montaż drugiej, dlatego kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami, które potrwają do 26 listopada. - **Rzeszów** jest teraz jednym z naszych głównych placów budowy w Polsce. Nowy przystanek to pierwszy etap wielkich inwestycji. Kolejny to przebudowa Dworca Głównego, a na koniec budowa zupełnie nowego wiaduktu na ul. Batorego. Wszystkie prace zakończą się w pierwszej połowie 2021 roku. Całość inwestycji pochłonie ponad 200 mln zł - mówi Dorota Szalacha z biura prasowego PKP **Polskie Linie Kolejowe**. /5 **Rzeszów** Zachód Kolej przebudowała trzy mosty nad al. Wyzwolenia /5 **Rzeszów** Zachód Trwa montaż kolejnego mostu /5 **Rzeszów** Zachód Na stacji będą dwa perony /5 Wielkie inwestycje - Inwestycje w **Rzeszowie** pochłoną ponad 200 mln zł - mówi Dorota Szalacha z PKP PLK /5 **Rzeszów** Zachód Autor: Wł

[pdf](#)[spis treści](#)

Powstaje przystanek **Rzeszów** Zachodni. Trwa przebudowa wiaduktów. Będzie nowa jakość [FOTO]Prace przy peronie przystanku **Rzeszów** Zachodni Fot. Karol WolińskiNowy przystanek kolejowy **Rzeszów** Zachodni, którego perony już powstają przy alei Wyzwolenia ma zapewnić łatwiejszy dostęp pasażerom do pociągów oraz większy komfort podróżowania. PKP **Polskie Linie Kolejowe** deklarują, że prace na tym przystanku mają potrwać do połowy przyszłego roku. Następnie ma rozpocząć się przebudowa centralnej części stacji **Rzeszów** Główny. W tym roku na prace inwestycyjne PKP PLK planuje przeznaczyć ok. 60 mln złotych, a cały projekt ma kosztować ponad 200 mln złotych netto.Podczas śródowej konferencji prasowej w miejscu budowy peronu, przedstawiciele PKP PLK oraz firmy realizującej modernizację, przedstawili szczegóły inwestycji.- Do końca roku chcemy uruchomić tory do Kolbuszowej oraz zakończyć pierwszy etap strony parzystej (chodzi o jeden z przystanków – dop. red.) . Następnie do połowy przyszłego roku chcemy zakończyć drugi etap, który dotyczy przeciwległej strony przystanku. Po tym rozpoczniemy prace na stacji **Rzeszów** Główny - powiedział Wojciech Waś, dyrektor projektu PKP PLK do sprawy modernizacji stacji **Rzeszów**.Nowy przystanek będzie wyposażony w windę oraz pochylnię, które ułatwią przemieszczanie się osób o ograniczonych możliwościach poruszania. Ponadto na peronach zostanie zamontowana powierzchnia antypoślizgowa oraz linie naprowadzające, które pomogą w poruszaniu się osobom niewidomym i słabowidzącym. Poza tym oczywiście peron będzie posiadał standardowe wyposażenie czyli wiaty, ławki, oznakowanie i tablice informacyjne.Wykonawca układu obecnie płyty przy jednym z peronów. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni.Wojciech Waś z PKP PLK przedstawił również korzyści wynikające z budowy przystanku **Rzeszów** Zachodni, który ułatwi m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście.- To możliwość realizacji przejazdów stąd do Kolbuszowej, Krakowa czy na stację **Rzeszów** Główny. Perony będą przystosowane dla osób niepełnosprawnych i niewidomych. Będzie to nowa jakość dostosowana do standardów europejskich - stwierdził Wojciech Waś.Wojciech Waś, dyrektor projektu PKP PLK do sprawy modernizacji stacji **Rzeszów** (w środku) i Marek Borejszo z firmy Trap Tec należącej do konsorcjum realizującego inwestycję Fot. Karol WolińskiPrace przy wiaduktach kolejowych Fot. Karol WolińskiPrzy nowym przystanku **Rzeszów** Zachodni realizowana jest przebudowa trzech mostów kolejowych Prace zostały zaplanowane w taki sposób, aby nie utrudniały ruchu drogowego. W tym momencie trwa również instalacja sieci energetycznych i teletechnicznych. Do końca roku mają zostać przebudowane dwa mosty, natomiast realizacja przebudowy trzeciego mostu ma zacząć się w styczniu 2019 roku.- W tym momencie mimo trudnych warunków atmosferycznych trwają różnego rodzaju prace. Podwieszana jest sieć trakcyjna, działamy również w sprawie sterowania ruchem kolejowym. W zeszłym tygodniu została zamontowana konstrukcja mostu MK3 nad Aleją Wyzwolenia, a pod koniec tego tygodnia zostanie zbudowana konstrukcja mostu MK2, co umożliwi montaż torów - powiedział Marek Borejszo reprezentujący firmę Trap Tec, która jest jedną z 4 firm należących do konsorcjum realizującego inwestycję.Nocne prace przy montażu wiaduktu, którego konstrukcja waży 160 ton Fot. Szymon Grochowski/PKP PLKW montażu 160-tonowej konstrukcji wiaduktu w nocy z 17 na 18 listopada użyto specjalistycznego dźwigu. W rejonie prac w godzinach nocnych wciąż trwają ograniczenia w ruchu samochodów i autobusów oraz wprowadzone są objazdy .Jeżeli chodzi o przebudowę centralnej części stacji **Rzeszów** Główny, która jak wspomniano rozpocznie się w połowie przyszłego roku, ma ona dotyczyć przebudowy trzech peronów oraz dostosowania stacji do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Ponadto kładkę zastąpi nowe przejście podziemne mające połączyć centrum **Rzeszowa** z ulicą Kochanowskiego. Ostatni etap inwestycji to przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Batorego. Poszerzona zostanie jezdnia pod wiaduktem, dodatkowo powstanie tam chodnik i ścieżka rowerowa. Prace mają zakończyć się w połowie 2021 roku.Karol WolińskiFot. Szymon Grochowski/PKP PLKFot. Szymon Grochowski/PKP PLKFot. Szymon Grochowski/PKP PLK

[pdf](#)[spis treści](#)

Rzeszów: Przy Alei Wyzwolenia powstaje nowy przystanek kolejowy - **Rzeszów** Zachodni. Zobacz zdjęciaźródło:
PR **Rzeszów**
[pdf](#)
[spis treści](#)

W **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy **Rzeszów-Zachodni**. Natalia Chrapek Fot. Archiwum PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. W pierwszej połowie 2019 roku PKP **Polskie Linie Kolejowe** oddadzą do użytku dla pasażerów nowy przystanek kolejowy **Rzeszów-Zachodni**, który usprawni komunikację na trasie **Rzeszów** – Kolbuszowa – Ocice i Kraków – **Rzeszów**. Inwestycja warta ponad 200 mln zł obejmuje także przebudowę i modernizację stacji **Rzeszów Główny**. Przystanek **Rzeszów-Zachodni** już powstaje, a wraz z nim dwa nowe perony w rejonie alei Wyzwolenia. Pierwszy ma usprawnić komunikację dla linii 71 na trasie Kolbuszowa-**Rzeszów**, drugi ułatwi podróżowanie pociągami relacji 91, czyli między Krakowem a **Rzeszowem**. Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum składające się z 4 firm: Track Tec Construction Sp. z o.o., Inżynieria **Rzeszów** S.A., INTOP WARSZAWA Sp. z o.o. oraz INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k. Już teraz firmy układają nowe tory i montują elementy sieci trakcyjnej od strony zachodniej. Nowe mosty – większy komfort na drogach. Przy nowym przystanku **Rzeszów Zachodni** PKP **Polskie Linie Kolejowe** przebudują trzy mosty w okolicy alei Wyzwolenia oraz jeden wiadukt nad ulicą Batorego, który zostanie wzmocniony i poszerzony. Zamontowane będą także nowe urządzenia na przejeździe kolejowo-drogowym przy ul. Marii Konopnickiej. PLK wymienią również tory, sieć trakcyjną i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Obecnie trwają prace przy dwóch obiektach, gdzie instalowane są sieci energetyczne i teletechniczne. W styczniu 2019 r. wykonawca przystąpi do przebudowy trzeciego mostu. Takie rozwiązanie ułatwi dostęp do pociągów mieszkańcom dzielnic Staromieście i Baranówka. Ta inwestycja poprawi komfort obsługi pasażerów, ułatwi dostęp do pociągów osób z ograniczoną mobilnością. Efektem przedsięwzięcia będzie także wyższy poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz sprawniejsza komunikacja w aglomeracji i w regionie – mówi Dorota Szalacha z biura prasowego PKP PLK. Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych. Zamontowane na przystanku **Rzeszów-Zachodni** antypoślizgowe nawierzchnie, linie naprowadzające, ruchome schody, winda oraz pochylnia mają ułatwić podróżowanie osobom starszym i niepełnosprawnym. Obiekt wyposażony będzie również w wiaty, ławki oraz nowoczesne tablice informacyjne. Dzięki temu zlikwidujemy bariery architektoniczne i poprawimy komfort podróżnych – dodaje Dorota Szalacha. Trzy etapy budowy, jeden w realizacji. Budowa przystanku **Rzeszów - Zachodni** to pierwszy z trzech etapów przebudowy stacji **Rzeszów Główny**, której zakończenie planowane jest na pierwszą połowę 2021 roku. Drugim etapem inwestycji, która rozpocznie się w połowie przyszłego roku i potrwa około 10 miesięcy będzie przebudowa i modernizacja trzech peronów na stacji **Rzeszów-Główny**. Powstanie też przejście podziemne, które zastąpi dotychczasową kładkę nad torami, łączące plac Dworcowy z ulicą Kochanowskiego. Trzeci, ostatni etap to przebudowa wiaduktu nad ulicą Batorego. W tym roku na inwestycję wydano już 60 mln zł. Przebudowa i modernizacja całej stacji **Rzeszów Główny** będzie kosztować 205 mln zł. Inwestycja jest realizowana w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Projekt obejmuje trzy stacje: **Rzeszów Główny**, Szczecin Główny i Gdańsk.

[pdf](#)[spis treści](#)

[pdf](#)

[spis treści](#)

<http://supernowosci24.pl/buduja-nowy-przystanek-rzeszow-zachodni/> supernowosci24.pl Budują nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni **RZESZÓW**. Powstaną dwa perony kolejowe w kierunku Kolbuszowej i Krakowa. Przy alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów** Zachodni. Pierwszy peron usprawniający komunikację na trasie **Rzeszów** - Ocice - Kolbuszowa ma być gotowy do końca roku. W połowie 2019 roku gotowy ma...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Tego **Rzeszów** potrzebował już dawno!  rzeszow24.pl Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów** Zachodni. Trwa też remont stacji **Rzeszów** Główny Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 milionów złotych, obejmuje także stację **Rzeszów** Główny. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni dla osób o ograni...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Budujemy nowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Trwa budowa ściany oporowej, schodów i pochylni dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przystanek wyposażony będzie w wiaty, ławki oraz oznakowanie i tablice informacyjne. Na peronach zamontowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia i linie naprowadzające, które ułatwiają poruszanie się osobom niewidomym i słabowidzącym. Inwestycja jest warta ponad 200 mln zł. Więcej informacji na stronie: <https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/rosnie-nowy-przystanek-rzeszow-zachodni-4005/> Photos from PKP **Polskie Linie Kolejowe** SA's post [pdf](#)
[spis treści](#)

RZESZÓW. Trwa budowa nowego przystanku w mieście – **Rzeszów** Zachodni, który obsłuży podróżnych na trasie Kraków – **Rzeszów** i Ocice – **Rzeszów**. #pkpplk #**Rzeszów**Zachodni resinet.pl Powstaje nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. W 2019 r. ruszy przebudowa stacji **Rzeszów** Główny | **Rzeszów** | Aktualności | RESinet Powstaje nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. W 2019 r. ruszy przebudowa stacji **Rzeszów** Główny - **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta jest ponad 200 mln **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta jest ponad 200 mln zł.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Nowy przystanek na linii do Kolbuszowej. Rynek Kolejowy W **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rynek Kolejowy W **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** gospodarkapodkarpacka.pl Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** (dworzec, mosty, nowy przystanek) - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów Główny**. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

[pdf](#)

[spis treści](#)

#PKP wzięło się do roboty gospodarkapodkarpacka.pl Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** (dworzec, mosty, nowy przystanek) - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów Główny**. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Cała inwestycja zakończy się w 2021 roku. Jej wartość to ponad 200 milionów złotych carpatibiznes.pl

Rzeszów: Przy Alei Wyzwolenia powstaje nowy przystanek kolejowy - **Rzeszów** Zachodni. Zobacz zdjęcia Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy - **Rzeszów** Zachodni. Obiekt ułatwi dostęp do pociągów w tej części miasta i umożliwi wygodniejsze podróżowanie. Nowy przystanek usprawni komunikację na trasach w kierunku Krakowa i...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Inwestycja warta ponad 200 mln zł gospodarkapodkarpacka.pl Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** (dworzec, mosty, nowy przystanek) - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów Główny**. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Budowlańcy zamontowali już element ważący ponad 160 ton. A to dopiero początek robót gospodarkapodkarpacka.pl Trwa kolejowa inwestycja w **Rzeszowie** (dworzec, mosty, nowy przystanek) - gospodarkaPodkarpacka.pl **RZESZÓW**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów Główny**. Efektem prac będzie m.in. budowa wind i pochylni - zapewnienie dostępu do kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

[pdf](#)

[spis treści](#)



Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów Zachodni** | rzeszowskiinfo.pl Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów Zachodni** - RzeszowskiInfo.pl Oferta: Pożyczka do 3 tysięcy ZA DARMO! Jak skorzystać z oferty? **RZESZÓW**. Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie zapewni nowy przystanek **Rzeszów Zachodni**. Inwestycja PKP **Polskich Linii Kolejowych** S.A. warta ponad 200 mln obejmuje także stację **Rzeszów Główny**. Efekte...

[pdf](#)

[spis treści](#)

<http://rzeszow-news.pl/rosnie-nowy-przystanek-rzeszow-zachodni-pierwsze-efekty-juz-widac/> rzeszow-news.pl
Rośnie nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Pierwsze efekty już widać łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie - to ma zapewnić nowy przystanek **Rzeszów** Zachód, który powstaje nad al. Wyzwolenia.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Prace trwają... będzie nowy przystanek: **Rzeszów Zachodni** radio.rzeszow.pl **Rzeszów Zachodni** - będzie nowy przystanek kolejowy w **Rzeszowie** Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy - **Rzeszów Zachodni**. Obiekt ułatwi dostęp do pociągów w tej części miasta i umożliwi...

[pdf](#)

[spis treści](#)

Praca wre rzeszow-news.pl Rośnie nowy przystanek **Rzeszów** Zachodni. Pierwsze efekty już widać Łatwiejszy dostęp do pociągów i wygodniejsze podróżowanie - to ma zapewnić nowy przystanek **Rzeszów** Zachód, który powstaje nad al. Wyzwolenia.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Rynek Kolejowy W **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy.

[pdf](#)

[spis treści](#)

W **Rzeszowie** powstaje nowy przystanek kolejowy. rynek-kolejowy.pl Powstaje przystanek kolejowy **Rzeszów Zachodni** [zdjęcia] Przy Alei Wyzwolenia w **Rzeszowie** widać już perony przystanku **Rzeszów Zachodni**, który usprawni komunikację na trasach Kraków – **Rzeszów** i Ocice/Kolbuszowa – **Rzeszów**. Nowy obiekt ułatwi też podróże w aglomeracji, m.in. dojazd do dzielnicy Staromieście.

[pdf](#)

[spis treści](#)

Modernizacja **PKP Rzeszów** 10: odwadnianie - studzienki drenarskie. Po co? | szlak 154.000-158.000 | Polecane również filmy: Rozbiórka mostu kolejowego w

Rzeszowie <https://www.youtube.com/watch?v=avdsMk49tZEM> Mosty gotowe do

montażu <https://www.youtube.com/watch?v=Coljll7jePk> Rozjazdy i nowe

zwrotnice <https://www.youtube.com/watch?v=01t7WqFcmbg> Zamontowany

most <https://www.youtube.com/watch?v=DX-mrqvITog> Dźwig kolejowy EDK-

750 https://www.youtube.com/watch?v=CFr_K7jWA7U Transport i rozkładanie

szyn <https://www.youtube.com/watch?v=4Vy9K1nsD8Q> Podbijanie struktury

toru <https://www.youtube.com/watch?v=72mpQ46DiQU> Budowa stacji **Rzeszów**

Zachodni <https://www.youtube.com/watch?v=x-EcCBAI1zI> Elementy infrastruktury

kolejowej <https://www.youtube.com/watch?v=ckctei7URHk> Modernizacja **PKP Rzeszów**, mirmur2, system

odwadniania torów, studzienki drenarskie, torowisko, drenaż kolej, PKP, pociągi, drenaż, szyny, bezpieczeństwo kolejowe

[pdf](#)

[spis treści](#)

#**Rzeszów**. Budowa przystanku kolejowego nad al. Wyzwolenia. Kolejne utrudnienia w ruchu
<https://t.co/6JkTay0W64> #PKP @PKP_PLK_SA @miasto_rzeszow <https://t.co/AlENoNGEbY>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RZESZÓW. Trwa budowa nowego przystanku w mieście – **Rzeszów** Zachodni, który obsłuży podróżnych na trasie Kraków – **Rzeszów** i Ocice – **Rzeszów**.#pkpplk #**Rzeszów**Zachodni <https://t.co/mESHaNCSdf>
[pdf](#)
[spis treści](#)

RT @PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m. in. na linii #Kraków–Rzeszów. Prace budowlane już trwają. Dla podróżnych zmieni się st. Rzeszów-będą 3 nowe perony i windy dla osób o ogr. mobilności. #ŁączymyPolskę <https://t.co/F1czol6XiU>
<https://t.co/dBcNKWaF49>

[pdf](#)

[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: #**Rzeszów** Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty. szczegóły w linku #kolej <https://t.co/S2Jk7belzm> @PKP_PLK_SA @miasto_rzeszow @RzeszowINFO <https://t.co/WETH1sooFj>

[pdf](#)

[spis treści](#)

RT @gospodarkaPodk1: #**Rzeszów** Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty. szczegóły w linku #kolej <https://t.co/S2Jk7belzm> @PKP_PLK_SA @miasto_rzeszow @RzeszowINFO <https://t.co/WETH1sooFj>

[pdf](#)

[spis treści](#)

#**Rzeszów** Trwa kolejowa inwestycja #PKP #PKPPLK przebudowa dworca, budowa przystanku, remont torów, mosty. szczegóły w linku #kolej <https://t.co/S2Jk7belzm> @PKP_PLK_SA @miasto_rzeszow @RzeszowINFO <https://t.co/WETH1sooFj>

[pdf](#)

[spis treści](#)

RT @RzeszowNews: Rośnie nowy przystanek #**Rzeszów Zachodni**. Pierwsze efekty już widać
<https://t.co/1m1dU24Qgd> @miasto_rzeszow @PKP_PLK_SA #PKP @PKP_SA <https://t.co/6VfT6oY9xB>
[pdf](#)
[spis treści](#)

Rośnie nowy przystanek #**Rzeszów Zachodni**. Pierwsze efekty już widać <https://t.co/1m1dU24Qgd>
@miasto_rzeszow @PKP_PLK_SA #PKP @PKP_SA <https://t.co/6VfT6oY9xB>

[pdf](#)

[spis treści](#)

RT @PKP_PLK_SA: #Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m. in. na linii #Kraków–Rzeszów. Pr... <https://t.co/pk1tVtSrH3>

[pdf](#)

[spis treści](#)

#Podkarpacie: #Rzeszów Zachodni-nowy przystanek poprawi komunikację w mieście i m. in. na linii #Kraków–
Rzeszów. Pr... <https://t.co/pk1tVtSrH3>

[pdf](#)

[spis treści](#)