

Rozpoczęcie
prac budowlanych:
3 lipca 2017 r.

Planowane zakończenie
prac budowlanych:
31 stycznia 2020 r.



Wartość projektu:
73,4 mln PLN

Kwota dofinansowania:
51 mln PLN

EFEKTY PRZEBUDOWY STACJI GDAŃSK GŁÓWNY

- **komfort obsługi pasażera** – schody ruchome, windy, informacja pasażerska, antypoślizgowa nawierzchnia, nowe ławki i zegary, remont zabytkowych wiat
- **wygodny dostęp do pociągów**
- **dostosowanie peronów do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się**
- **zwiększenie bezpieczeństwa**
- **większa niezawodność urządzeń, sprawna obsługa pociągów**


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Następna stacja:

Modernizacja

Inwestycja w komfort



stan na kwiecień 2018 r., materiał bezpłatny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.mapadotacji.gov.pl



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny” jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach POIiŚ 2014–2020

Zmiana organizacji ruchu na stacji Gdańsk Główny od 9 kwietnia do 31 maja 2018 r.

PERON DALEKOBIEŻNY NR 1

- dojście tunelem łączącym
ul. Podwale Grodzkie z ul. 3 Maja

PERON SKM NR 3

- dojście tunelem łączącym
ul. Podwale Grodzkie z ul. 3 Maja

PERON SKM NR 4

- dojście tunelem łączącym
ul. Podwale Grodzkie z ul. 3 Maja
- przez plac przydworcowy

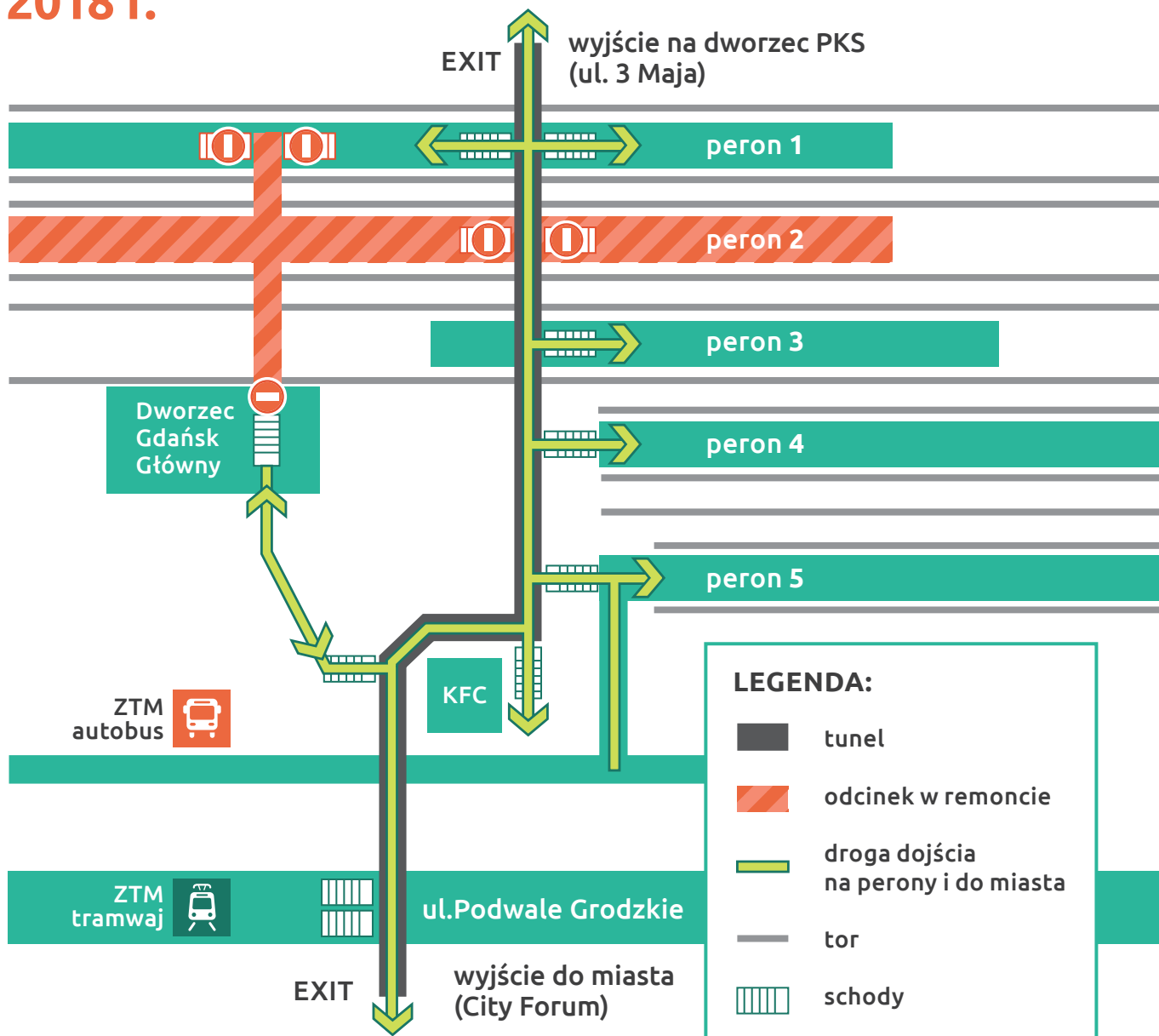
PERON SKM NR 5

- dojście tunelem łączącym
ul. Podwale Grodzkie z ul. 3 Maja
- przez plac przydworcowy

Peron nr 2 jest wyłączony z ruchu.

UWAGA!

od 9 kwietnia do 31 maja b.r. nieczynne będzie **przejście z budynku dworca na peron nr 1** (dalekobieżny). Pasażerowie udający się z budynku dworca na peron nr 1 proszeni są o skorzystanie z **tunełu łączącego ul. Podwale Grodzkie z ul. 3 Maja**, który będzie otwarty na całej długości.



Asysta na terenie dworca i peronu nr 1
dla osób o ograniczonej mobilności

tel. 534 603 101