

Moje miasta Moja kolej



Prace przygotowawcze na podmiejskiej linii kolejowej Grodzisk – Warszawa (447). Wszystko zgodnie z harmonogramem

Modernizacja linii nr 447 wiąże się z zamknięciem dwutorowym odcinka między Grodziskiem Mazowieckim a dzielnicą Warszawa Włochy na okres 12 miesięcy. Już od maja na linii trwają roboty przygotowawcze. Zasadnicze prace rozpoczną się we wrześniu.

Coraz bliżej zamknięcia linii

Pasażerowie oraz mieszkańcy mogą już zauważyć pierwsze prace prowadzone na trasie. Przebudowywane są przejścia podziemne na stacji Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Piastowie oraz Milanówek, a w Parzniewie i Brwinowie powstają zupełnie nowe. Na początku lipca zakończyły się prace na torze pierwszym linii nr 1 Łódź – Warszawa,

przebiegającej obok linii nr 447, a zaczęły na torze drugim. Do września pociągi dalekobieżne będą kursowały po jednym czynnym torze oraz po torach podmiejskich. Obecnie wykonywane są elementy konstrukcyjne na przejściach podziemnych zlokalizowanych wzdłuż linii, dzięki którym od września 2017 r. w trakcie modernizacji zasadniczej przejezdne będą oba tory linii dalekobieżnej.

Od września zamiast pociągiem pojedziemy autobusem

Od września 2017r. na okres 12 miesięcy planowane jest całkowite zamknięcie linii 447 na odcinku Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki. Na ten czas przewoźnicy wpro-

wadzą autobusową komunikację zastępczą. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie oraz Koleje Mazowieckie we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi zorganizowały przejazd drogowy przez wszystkie przystanki na trasie (Grodzisk Mazowiecki, Milanówek, Brwinów, Pruszków, Piastów, Warszawa Niedziwadek, Warszawa Ursus, Warszawa Włochy). Komunikacja autobusowa została tak zaplanowana, aby pasażerowie jak najmniej odczuli skutki spowodowane zamknięciem linii. Co ważne, w godzinach szczytu w przypadku przepełnienia się jednego autobusu, podstawiony zostanie kolejny. Oprócz tego kursować będą autobusy dowożące pasażerów z Milanówka do Grodziska Mazowieckiego na pociąg linii dalekobieżnej.

Na tron komunikacji zastępczej dedykowanej mieszkańcom składać się będzie pięć linii autobusowych: Warszawa – Grodzisk Mazowiecki, Milanówek – Grodzisk Mazowiecki, Brwinów – Warszawa, Pruszków – Warszawa a istniejąca linia 717 z Piastowa do Warszawy zostanie wzmocniona.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.portalpasazera.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”