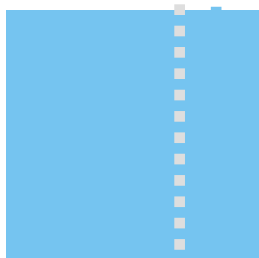
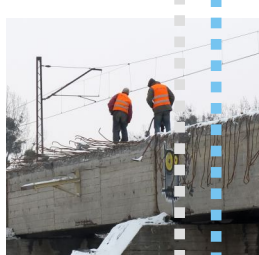
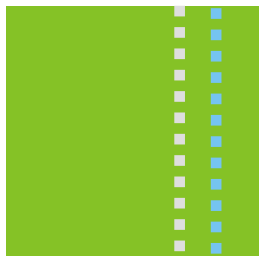
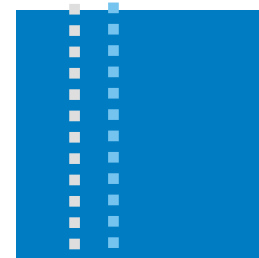
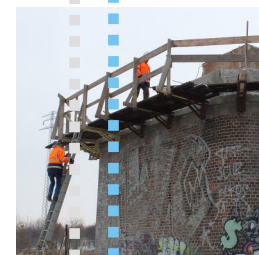
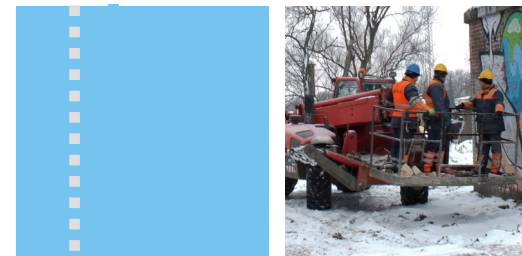
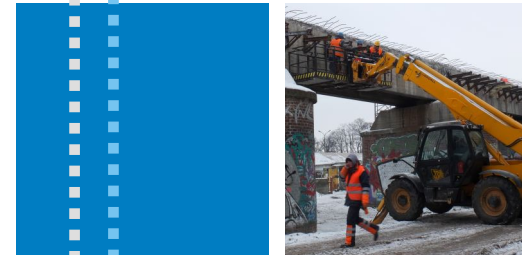




Z Wrocławia do Poznania - koleją szybciej



**Modernizacja linii kolejowej E 59
na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II
- odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego
POLiŚ 7.1-4**

Trwają prace na linii Pęgów – Wrocław Mikołajów

Modernizacja objęła obszar między Pęgowem a przystankiem Wrocław Mikołajów. Roboty potrwać tam do maja. W lutym została zakończona praca na jednym torze na stacji Wrocław Mikołajów i rozpoczęto kolejną fazę związaną z przebudową ciągu Wrocław Mikołajów – Wrocław Popowice. Modernizowana jest nawierzchnia kolejowa oraz sieć trakcyjna wraz z systemem sterowania ruchem kolejowym, systemami łączności i sygnalizacji. Prace obejmą również remont peronów, które zostaną przystosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dodatkowo zostaną wprowadzone systemy ograniczające hałas i zanieczyszczenia.



Stacja Wrocław Mikołajów

Modernizacja mostu nad Odrą

Wykonywane prace związane są ze skuwaniem zużytych elementów żelbetowych. Zostały już zdemontowane stare, stalowe konstrukcje mostu. Prowadzone są roboty przygotowawcze do wykonania nowych wzmocnień filarów i wykonania konstrukcji stalowej.

Most spinający Osobowice z Popowicami będzie kompletnie przebudowany. Częściowo powstanie nowa stalowa konstrukcja, a stara żelbetowa zostanie unowocześniona. Nowy obiekt gotowy będzie latem 2014 r. Ze względu na wymagania przeciwpowodziowe, most będzie podniesiony o metr. Całkowita modernizacja mostu będzie kosztowała ok 41 mln zł.



Most nad Odrą

Pozostałe prace modernizacyjne

Na odcinku Wrocław Popowice – Wrocław Osobowice trwa przebudowa nawierzchni i sieci trakcyjnej. W rejonie obszarów chronionych Natura 2000 gotowa jest pierwsza część mostu nad Widawą. W kwietniu zakończą się prace na szlaku Oborniki Śląskie – Skokowa w obrębie przystanku Osola. Dalsze prace prowadzone są na szlaku od Żmigrodu do Korzeńska. Na tym obszarze wybudowano mosty: nad rzeką Sąsiecznicą, kanałem Sowinia (Młynówka) i rzeką Baryczą. Obecnie roboty wykonywane są również na stacji Żmigród.

Po zakończeniu prac na odcinkach Żmigród – Korzeńsko oraz Oborniki Śląskie – Skokowa, planowane jest rozpoczęcie przebudowy stacji Skokowa oraz stacji Oborniki Śląskie.

Efekty modernizacji

- zwiększenie prędkości dla pociągów pasażerskich do 160 km/h i dla pociągów towarowych do 120 km/h,
- skrócenie czasu podróży; na odcinku Wrocław - granica województwa dolnośląskiego, będzie to odpowiednio 7- 20 min w ruchu pasażerskim i ok. 15 min w ruchu towarowym,
- możliwość wprowadzenia nowoczesnego taboru,
- zminimalizowanie wpływu linii kolejowej na środowisko naturalne,
- zwiększenie bezpieczeństwa dzięki ograniczeniu liczby przejazdów w poziomie szyn i przejście ich funkcji przez nowo wybudowane mosty, wiadukty i drogi dojazdowe,
- dostosowanie peronów dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (wyposażenie w pochylnie lub windy),
- przystosowanie części przebudowanych przepustów i obiektów mostowych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt.

„Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego” współfinansowana jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Koszt całkowity projektu to 1 522 135 001 PLN.

Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej to 875 836 479 PLN.

Zakończenie projektu przewidziane jest na przełom 2014 i 2015 roku.