Pruszków, 5 sierpnia 2021 r.

# Pruszków zyska dodatkową, bezpieczną przeprawę nad torami

**Nowe bezkolizyjne skrzyżowanie w Pruszkowie zwiększy poziom bezpieczeństwa oraz usprawni komunikację kolejową i drogową. Zawarto umowę na roboty. Miasto, przy współudziale środków PLK, wybuduje wiadukt drogowy w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, współfinansowanego z POIiŚ.**

W Pruszkowie mieszkańcy zyskają dodatkowe bezkolizyjne skrzyżowanie w ciągu ul. Broniewskiego i ul. Grunwaldzkiej nad pięcioma torami linii kolejowych Warszawa – Grodzisk Mazowiecki i Warszawa – Łódź. Efektem inwestycji będzie zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Przyjęte rozwiązanie znacznie usprawni komunikację między dzielnicami Bąki i Żbików w Pruszkowie. Mieszkańcom Piastowa umożliwi sprawniejszy przejazd do Warszawy, Grodziska Mazowieckiego i autostrady A2.

***– Jednym z efektów Krajowego Programu Kolejowego jest większe bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. Dodatkowe bezkolizyjne skrzyżowanie w Pruszkowie usprawni ruch kolejowy i samochodowy oraz poprawi warunki życia mieszkańców* – mówi Andrzej Bittel, wiceminister Infrastruktury.**

Miasto Pruszków oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z wykonawcą umowę na budowę wiaduktu drogowego. Wartość przedsięwzięcia ok. 19 mln zł netto. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą na inwestycję kwotę 6 mln zł netto w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, współfinansowanego z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Budowa obiektu ma się zakończyć w 2023 r.

***– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków budżetowych oraz środków unijnych przeznaczą ponad 312 mln zł w ramach programu wiaduktowego na budowę 24 bezkolizyjnych skrzyżowań w Polsce, co podniesie poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Zakończono już budowę obiektów w Kostrzynie i Sokółce. W realizacji jest kolejnych 15 obiektów, a 2 są na etapie przetargów. Do końca roku planujemy przetargi dla pozostałych* – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Inwestycja realizowana jest w formule „buduj” i obejmuje swoim zakresem budowę 300-metrowego wiaduktu drogowego wraz z przyległym układem ulic. Zastosowane rozwiązania umożliwią poprowadzenie nad torami dwóch pasów ruchu dla samochodów oraz trasy pieszo-rowerowej.

***– Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania nie tylko wpłynie na komfort komunikacji  
 w Pruszkowie, ale również odmieni życie wielu mieszkańców i będzie służyć kolejnym pokoleniom. To ogromna zmiana dla naszego miasta i naszych sąsiadów. Serdecznie dziękuję za współpracę PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A., Powiatowi Pruszkowskiemu  
 i Gminie Piastów. W takich momentach widać, jak dużo możemy zdziałać wspólnie. Ogromnym wsparciem dla tej inwestycji będzie dofinansowanie blisko 8,5 mln zł, które pozyskaliśmy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg****.***– mówi Paweł Makuch, prezydent miasta Pruszkowa.**

## Więcej bezkolizyjnych skrzyżowań na Mazowszu

Budowa wiaduktu drogowego w Pruszkowie wpisuje się w działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zmierzające do zwiększania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym przez budowę bezkolizyjnych skrzyżowań. Takie inwestycje realizowane są ze środków budżetowych, projektów unijnych, samodzielnie lub przy współpracy z samorządami.

W ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” w całym kraju wybudowanych zostanie łącznie 24 obiektów inżynieryjnych: 9 wiaduktów drogowych, 12 tuneli drogowych bądź wiaduktów kolejowych i 2 przejścia podziemne dla pieszych i 1 wiadukt pieszo-rowerowy. Tylko w woj. mazowieckim skrzyżowania bezkolizyjne, poza Pruszkowem, powstaną także w Legionowie, Teresinie i Celestynowie. W Ciechanowie wybudowany zostanie wiadukt pieszo-rowerowy.

Dzięki inwestycjom PLK na Mazowszu już wybudowane zostały bezkolizyjne skrzyżowania między innymi na ulicy Karczunkowskiej w Warszawie, w Pruszkowie, Otwocku, Wołominie, Toporze i Jasienicy Mazowieckiej.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 239

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.