**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Opole, 28 marca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Podróż na trasie Opole – Nysa będzie krótsza i bezpieczniejsza**

**Podróż pociągiem z Nysy do Opola potrwa niespełna godzinę. Stacje
i przystanki będą lepiej przygotowane do obsługi podróżnych, szczególnie osób
z ograniczoną mobilnością. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa na przejazdach.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za ponad 122 mln zł na rewitalizację linii Nysa – Opole z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-20.**

Prawie o połowę skróci się czas przejazdu z Nysy do Opola. Odnowiona linia ułatwi podróże mieszkańców Nysy do stolicy województwa i w dalsze regiony kraju. Inwestycja zwiększy także komfort obsługi pasażerów na 2 stacjach – Szydłów i Łambinowice oraz 9 przystankach: Chmielowice, Komprachcice, Tułowice Niemodlińskie, Sowin, Budziszowice, Jasienica Dolna, Mańkowice, Kubice, Wyszków Śląski. Powstaną 2 nowe przystanki – w Nysie i Goszczowicach. Nowe perony będą wyposażone w wiaty, ławki, tablice informacyjne oraz lepiej oświetlone. Dla osób z ograniczoną mobilnością będą odpowiednio przygotowane dojścia.

– **Dzięki podpisanej dziś umowie mieszkańcy Opolszczyzny będą mogli podróżować szybciej, bezpieczniej i wygodniej. Rewitalizacja trasy Nysa – Opole wpisuje się w cele Krajowego Programu Kolejowego realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., czyli poprawę ruchu kolejowego, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych i lepsze połączenie z głównymi liniami** –mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Rewitalizacja obejmie 48 km linii. Dzięki lepszym torom i nowym urządzeniom zabezpieczenia ruchu zwiększy się płynność i przepustowość trasy. Pociągi pasażerskie na odnowionej trasie pojadą
120 km/h, a towarowe 100 km/h. Przebudowane jezdnie i nowe urządzenia rogatkowe zwiększą poziom bezpieczeństwa na 59 przejazdach kolejowo-drogowych. Odnowione będą obiekty inżynieryjne (w tym 6 mostów i 2 wiadukty). Poprawią się warunki przejazdu pociągów towarowych.

Prace na linii planowane są już maju br. Pociągi pomiędzy Nysą a Opolem będą kursowały, lecz
w kolejnych fazach inwestycji, na poszczególnych odcinkach, będzie wprowadzana zastępcza komunikacja autobusowa. Prace zostaną zakończone w pierwszej połowie 2020 r.

Wykonawcą umowy *Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych – wymiana nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole realizowanego w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole”* jest firma Skanska S.A.

Wartość umowy wynosi 122,5 mln zł (netto). Umowa jest finansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-20.

Umowa będzie realizowana w systemie „projekt i budowa”. Wykonawca opracuje dokumentację projektową i uzyska wszystkie niezbędne decyzje i uzgodnienia dla przeprowadzenia robot budowalnych.



**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 239

e-mail: rzecznik@plk-sa.pl