**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 1.08.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Bronowice – komfortowy i ważny przystanek na kolejowej mapie Krakowa**

**Cztery perony, nowoczesny system informacji pasażerskiej, punkty usługowe   
i ułatwienia dla wszystkich pasażerów – tak będzie wyglądał nowy przystanek Kraków Bronowice. Pierwsi pasażerowie skorzystają z wygodnych podróży w 2019 roku. Inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest warta 250 mln zł.**

Na budowie przystanku Kraków Bronowice widać efekty dotychczasowych prac. Wykonawca rozpoczął układanie nawierzchni nowych peronów. Równolegle drążone jest przejście podziemne, które połączy obie strony nasypu kolejowego przy ul. Armii Krajowej i ułatwi komunikację w okolicy przystanku. Podróżni przejdą nim bezpiecznie na perony. W przejściu zlokalizowane będą również punkty usługowe.

**Nowe centrum komunikacyjne**

W Bronowicach biegną obok siebie trzy ważne linie kolejowe. Jedną pociągi kursują   
z Krakowa do Katowic. Druga obsługuje lokalne połączenie z Kraków Airport w Balicach. Trzecia to tzw. obwodnica towarowa. Przystanek Kraków Bronowice został zaprojektowany tak, by podróżni łatwo łączyli podróże z różnych kierunków. Dodatkowo blisko będą przystanki komunikacji miejskiej, a także powstanie parking „P+R”. Oznacza to, że Kraków zyska nowoczesne centrum komunikacyjne, ułatwiające podróże koleją z dojazdami samochodem   
i transportem zbiorowym.

Perony przystanku będą znajdować się na różnych wysokościach, ponieważ linia w kierunku lotniska przebiega wyżej, niż tory w kierunku Katowic. Znaczna część konstrukcji nowego przystanku została już wykonana. Widać miejsca usytuowania wind i klatek schodowych. Niedługo rozpoczną się prace od strony ul. Balickiej, gdzie przy wyjeździe na jeden z peronów wybudowana zostanie szklana elewacja nasypu.

Przed wykonawcą jeszcze kilka miesięcy intensywnych prac budowlanych. Oddanie przystanku do użytku planowane jest na przełomie pierwszego i drugiego kwartału 2019 roku.

**ul. Rydla – ostatni kwartał prac**

W listopadzie uruchomiony zostanie bezkolizyjny wiadukt kolejowo – drogowy, w ciągu   
ul. Rydla. W tym tygodniu rozpoczęły się roboty ziemne przy tunelu drogowym. Jego konstrukcja, a także ściany najazdów, zostały już wykonane. Nowe rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo ruchu pociągów, a także pozytywnie wpłynie na płynność ruchu samochodów i komunikacje drogową.

**Modernizacja linii E30 usprawni dojazd do Katowic**

Przystanek w Bronowicach i wiadukt kolejowy na ul. Rydla to elementy modernizacji linii kolejowej E30, która łączy Kraków z Katowicami. Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą inwestycje równolegle na niemal całej długości tej trasy. Dzięki nim w 2020 roku pociągi pomiędzy stolicami Śląska i Małopolski osiągną prędkość 160 km/h, a przejazd zostanie skrócony do ok. godziny. Wartość inwestycji to ok. 2 mld zł, na jej krakowski odcinek, pomiędzy Krakowem Głównym a Mydlnikami, PLK wydadzą 250 mln zł.



**Kontakt dla mediów:**

**Piotr Hamarnik**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

piotr.hamarnik@plk-sa.pl

T: + 48 605 352 883

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**