



Lepsza komunikacja na linii E20 Poznań – Warszawa

Projekt „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu finansowego „Łącząc Europę”.

Kutno, 5 kwietnia 2017 r.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Zakres modernizacji linii E-20

- Modernizacja 659 km sieci trakcyjnej
- Przebudowa 366 km torów kolejowych
- Montaż 269 nowoczesnych rozjazdów
- Przebudowa 134 obiektów inżynierskich
- Modernizacja 22 przejazdów kolejowo-drogowych
- Modernizacja 18 peronów przystosowanych do obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej
- Modernizacja stacji Łowicz Główny, Kutno, Koło, Konin, Podstolice
- Modernizacja i montaż nowoczesnych układów sterowania ruchem kolejowym
- Modernizacja i wzmocnienie systemu zasilania



Stacja Kutno – wygodna i sprawna obsługa pasażerów

- 4 zmodernizowane perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności
- Nowe ławki, wiaty, nagłośnienie i system wizualnej informacji dla pasażera
- Przebudowa przejścia pod torami w km 125,800
- Przebudowa wiaduktu drogowego w km 124,775 nad ul. dr Antoniego Troczewskiego
- Budowa 108 rozjazdów
- Przebudowa torów
- Budowa nowego Lokalnego Centrum Sterowania wraz z nowoczesnym systemem sterowania ruchem kolejowym



Stacja Kutno dzisiaj



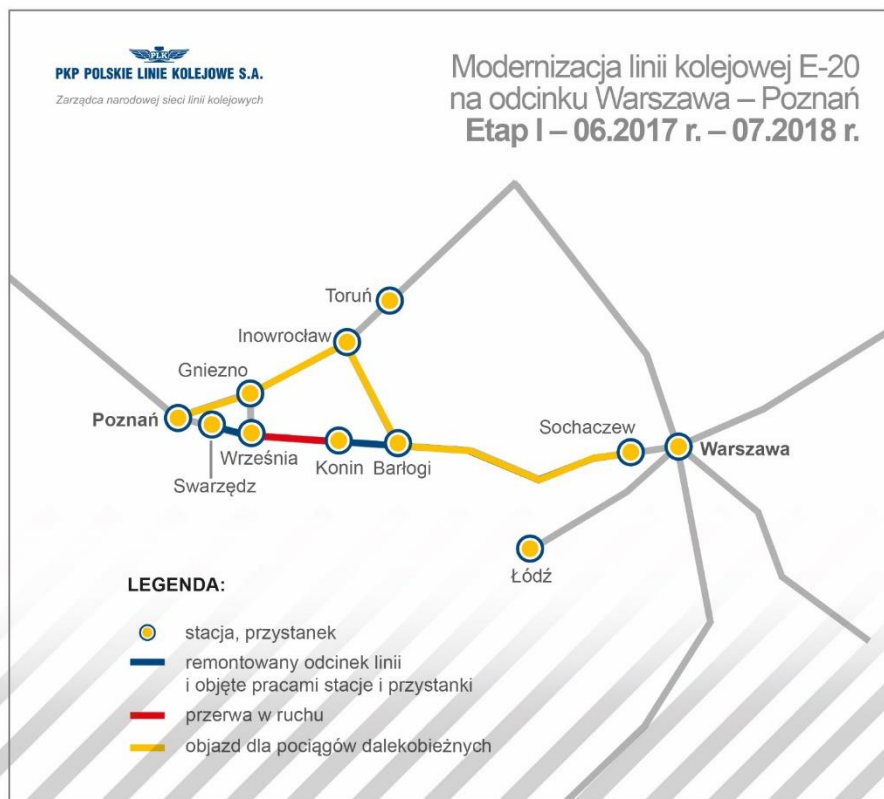
Efekty modernizacji trasy Poznań – Warszawa

- Zwiększenie przepustowości linii kolejowej w szczególności dla pociągów regionalnych i towarowych
- Nowa infrastruktura pasażerska dostosowana do potrzeb osób o mobilności
- Zwiększone bezpieczeństwo podróży
- Utrzymanie wysokich parametrów technicznych linii przez następnych kilkadziesiąt lat
- Zwiększenie prędkości bez zatrzymania na stacji Kutno do 160 km/h



Sprawny przejazd na trasie Poznań – Warszawa

- Współpraca z przewoźnikami międzyregionalnymi
- Techniczne zabezpieczenie trasy objazdowej zaplanowanej przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek i powrót na pierwotną trasę w Barłogach
- Zmiana czasu dojazdu o 30-40 minut dla najszybszych pociągów





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękuję za uwagę



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”