Olsztyn, 05.10.2020 r.

# Szykuje się wielka przebudowa stacji Olsztyn Główny

**Będą wygodniejsze podróże ze stacji Olsztyn Główny. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg na modernizację peronów, torów i przejścia podziemnego, które połączy także Zatorze. Dostępność zapewnią windy i schody ruchome. Powstanie kompleks bez barier architektonicznych, odpowiadający oczekiwaniom podróżnych. Inwestycja współfinansowana jest ze środków unijnych z POPW.**

Pasażerowie na stacji Olsztyn Główny zyskają oczekiwany standard obsługi. Wszystkie cztery perony zostaną podwyższone i poszerzone, co umożliwi wygodny dostęp do pociągów. Zamontowane zostaną nowe ławki i tablice informacyjne. Czytelne oznakowanie ułatwi orientację na stacji. Informacje o rozkładzie jazdy będą prezentowane na wyświetlaczach w infokioskach oraz przez nowe nagłośnienie.

Osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się zyskają lepszą dostępność na perony. Ułatwieniem będą windy na każdy z peronów oraz schody ruchome. Dobrą orientację na stacji dla osób niewidzących lub słabowidzących zapewnią ścieżki naprowadzające oraz oznaczenia w języku Braille’a. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewnią bezpieczne poruszanie się po peronach także po zmroku. Zabytkowe wiaty zostaną poddane renowacji. PLK zadbają aby zostały zachowane ich historyczne walory.

**– *W Olsztynie, podobnie jak w Gdańsku, Rzeszowie, Szczecinie czy Lublinie, podróżni zyskają wygodniejsze i sprawniejsze podróże oraz funkcjonalny węzeł komunikacyjny. Dzięki inwestycjom z Krajowego Programu Kolejowego, także na Warmii i Mazurach w ostatnich latach przebudowaliśmy 40 stacji i przystanków zwiększając dostępność do kolei czyli szybkiego i ekologicznego transportu. Już przygotowujemy kolejne inwestycje* – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Jednym z celów inwestycji będzie zapewnienie dostępu na perony również od strony ul. Marii Zientary-Malewskiej. PLK wybudują nowe przejście podziemne o długości 140 metrów o 100 metrów dłuższe niż obecne. Dzięki temu również mieszkańcy osiedla Zatorze zyskają komfortowe i dostosowane do potrzeb osób o ograniczanych możliwościach poruszania się dojście na stację. Przejście będzie szersze oraz wyższe.

Wymiana torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększy możliwości sprawnego prowadzenia ruchu na stacji. Docelowo o bezpieczeństwo w ruchu kolejowym zadba Lokalne Centrum Sterowania w Olsztynie.

Przebudowa stacji Olsztyn Główny jest kolejnym etapem w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn”. Szacunkowa wartość projektu przebudowy stacji Olsztyn Główny to ponad 200 mln zł.

Zakończenie inwestycji planowane jest na 2023 rok. Przebudowa stacji jest dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Martyn Janduła  
zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 571 370 301

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.