Kraków, 23 marca 2020 r.

# Nowe możliwości kolei w centrum Małopolski

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego przygotowują kolejne etapy rozwoju transportu kolejowego w regionie.   
Dziś podpisano umowę na opracowanie studium wykonalności, które pomoże określić najważniejsze inwestycje na liniach kolejowych w najbliższych latach. Dokument będzie gotowy w 2023 roku.**

PLK modernizują najważniejsze linie kolejowe w stolicy Małopolski. Do końca 2021 roku, dzięki budowie dodatkowych torów, nowych przystanków, mostów i estakad zwiększą możliwości podróży i dostępność połączeń kolejowych w aglomeracji i regionie. Kolejne inwestycje, które zapewnią dalszy rozwój sieci i transportu kolejowego w Małopolsce planowane są wspólnie przez PLK i samorząd województwa małopolskiego. Ważnym etapem do określenia przyszłych działań jest „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce”. Dziś PLK podpisały umowę z konsorcjum: Infra oraz Instytutem Kolejnictwa na wykonanie opracowania. Wartość studium to ponad 1,8 mln zł netto, a 25 proc. kwoty przekaże województwo małopolskie.

*- Podpisana umowa, to kolejny, ważny etap w rozwoju infrastruktury kolejowej w naszym regionie. Kolej jest transportem wybieranym przez Małopolan, ale także przez turystów, więc nieustanne zwiększanie możliwości i komfortu podróży jest naszym priorytetowym działaniem. Kolejne inwestycje zapewnią jeszcze bezpieczniejszą i szybszą podróż do domu, pracy czy szkoły* - podkreślił Łukasz Smółka, wicemarszałek województwa małopolskiego.

*- Zwiększamy możliwości kolei w aglomeracjach. Również w Małopolsce chcemy dobrze planować rozwój linii kolejowej. Współpraca z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego pozwoli dobrze określić potrzeby i kierunki inwestycji, by mieszkańcy Małopolski mogli liczyć na szybką, bezpieczną i punktualną komunikację kolejową* – mówi Ireneusz Merchel, prezes   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

## Jak zmieniać linie kolejowe w Małopolsce ?

Wykonawcy studium przeprowadzą dokładne badania ruchu kolejowego, a także symulację jego rozwoju. Przy współpracy z samorządowcami określone będą najważniejsze inwestycje kolejowe   
w regionie. Specjaliści sprawdzą możliwość i opłacalność m.in. budowy dodatkowych torów   
z Krakowa do Batowic, Wieliczki, Kozłowa i Krzeszowic. Opracowanie dotyczyć będzie również budowy dodatkowych torów pomiędzy Podłężem a Tarnowem oraz Nowym Targiem   
a Zakopanem. Przeanalizowane będą możliwości prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich po liniach obwodowych w Krakowie, obecnie wykorzystywanych przede wszystkim przez pociągi towarowe. Oceniona będzie możliwość budowy nowych linii kolejowych m.in. z Krakowa   
w kierunku Myślenic, Niepołomic i Olkusza, a także z Zastowa do Kazimierzy Wielkiej, oraz   
z Krakowa Lotnisko do Zabierzowa.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Piotr Hamarnik  
zespół prasowy   
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883