

Prace na linii Warszawa – Grodzisk Mazowiecki nabierają tempa!

Podwyższenie prędkości pociągów do 120 km/h, podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz komfortu podróży to jedne z wielu korzyści, które czekają na podróżnych. Dzięki modernizacji linii kolejowej z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego, pasażerowie będą korzystać z nowoczesnych peronów dostosowanych dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się a mieszkańcy sąsiadującego z Pruszkowem Parzniewa, zyskają nowy przystanek. Ważne jest również, że poprawi się lokalna komunikacja miejscowości przedzielonych linią kolejową nr 447, a wszystko dzięki nowemu tunelowi drogowemu i przejściom podziemnym.

PIERWSZY MIESIĄC PRAC JUŻ ZA NAMI

Zaawansowane roboty można zobaczyć m.in. na przejściach pod torami na całej długości odcinka. Na przystankach Warszawa Włochy oraz Warszawa Ursus wykonano zabezpieczenie wykopów i rozpoczęto rozbiórkę istniejących obiektów. Równocześnie trwają prace rozbiórkowe na peronach w Warszawie Ursus, Milanówku oraz Piastowie. Kontynuowane są roboty związane z budową przyłączy energetycznych dla

urządzeń znajdujących się na peronach, a na przystanku osobowym Warszawa Włochy trwa budowa nastawni.

Dużo dzieje się również na torach. Trwa rozbiórka 3 i 4 toru na szlaku Warszawa Włochy – Pruszków a na szlaku Pruszków – Grodzisk Mazowiecki rozbierany jest tor nr 4. Na obu odcinkach montowane są fundamenty palowe trakcji.

URUCHOMIONO KOMUNIKACJĘ ZASTĘPCZĄ

Na czas prac modernizacyjnych na okres 12 miesięcy zamknięto linię kolejową nr 447 a podróźni przesiedli się do zastępczej komunikacji autobusowej. Plan zastępczej komunikacji autobusowej został opracowany i wdrożony przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie oraz Koleje Mazowieckie we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. Konsultacje z samorządami lokalnymi pozwoliły na takie zaplanowanie tras autobusów, by mogły z nich skorzystać jak największa liczba mieszkańców.

W zastępstwie linii 447 na odcinku pojawiły się autobusy: ZG (Grodzisk Mazowiecki – Warszawa), ZM (Milanówek – Grodzisk Mazowiecki), ZB/ZBA (Brwinów – Warszawa) oraz ZP (Pruszków – Warszawa). Wzmocniona została także istniejąca warszawska linia wewnątrz miejska nr 717. Mając na uwadze komfort pasażerów, wprowadzono specjalne zasady honorowania biletów pomiędzy ZTM a Kolejami Mazowieckimi, obejmujące połączenia KM, SKM oraz linie autobusowe uruchomione na czas modernizacji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl |

www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.portalpasazera.pl | www.grodzisk-warszawa.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Moje miasta
Moja kolej



Warszawa Włochy



Warszawa Ursus

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.