



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Stolica dobrych relacji

Nowy peron na stacji Warszawa Gdańska

Inwestycja o wartości ponad 53 mln zł, w ramach której przebudowana zostanie stacja Warszawa Gdańska, jest pierwszym projektem realizowanym w stolicy ze środków nowego, unijnego instrumentu finansowania projektów infrastrukturalnych – CEF.

Prace na stacji potrwać około pół roku, a ich efektem będzie nowy, trzeci peron z elementami małej architektury, wiatą oraz nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej. Obiekt będzie wyposażony w udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (windy) oraz system oznaczeń doty-

kowych dla niewidomych. Poza nowym peronem na terenie stacji Warszawa Gdańska przebudowanych zostanie także 8 km torów, 19 rozjazdów i 10 km sieci trakcyjnej.

Rozbudowa stacji Warszawa Gdańska to pierwszy etap w planowanej modernizacji warszawskiego węzła kolejowego. W ramach prac na odcinku Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska zmodernizowane zostaną 3 przystanki osobowe (Warszawa Zachodnia peron 8, Warszawa Kasprzaka i Warszawa Koło) oraz powstaną dwa nowe – Warszawa Powązki i Warszawa Obozowa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.mir.gov.pl

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” ubiega się o finansowanie przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

