Warszawa, 18 listopada 2024 r.

# Podróż pociągiem między Kościerzyną a Chojnicami będzie krótsza o 5 minut

**Będą szybsze podróże koleją z Chojnic do Kościerzyny. Podpisaliśmy umowę na projekt i zabudowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które pozwolą na przyśpieszenie pociągów do 120 km/h na większości trasy między tymi miastami. Wartość prac wyniesie 5 mln zł netto ze środków budżetowych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

W zakres prac wchodzi m.in. zabudowa urządzeń tzw. blokady liniowej na 26-kilometrowym szlaku między stacjami Brusy i Lipusz. Nowe urządzenia do podglądu sytuacji na stacji Lipusz zamontowane zostaną w miejscowej nastawni. Po zabudowie blokady i pozyskaniu wymaganych pozwoleń pociągi pasażerskie będą mogły pojechać z prędkością do 120 km/h zamiast obecnych 60-80 km/h. Tym samym skróci się czas podróży koleją między Chojnicami a Kościerzyną o około 5 minut.

Prace w ramach zadania pn. „Zabudowa jednoodstępowej (półsamoczynnej) blokady liniowej na szlaku Brusy – Lipusz linii kolejowej nr 211 Chojnice – Kościerzyna” zrealizuje Zakład Automatyki i Telekomunikacji Sp. z o.o. z Gdyni. Wartość robót to 5 mln zł netto ze środków budżetowych PLK S.A. Zakończenie zadania planowane jest do końca 2025 r.

## Trasa Chojnice – Kościerzyna zmieniła się dla podróżnych

Linia kolejowa nr 211 Chojnice – Kościerzyna od kilku lat zmienia się dla podróżnych. W 2023 r. zakończone zostały prace przy przebudowie peronów na stacjach i przystankach Powałki, Męcikał, Żabno koło Chojnic, Brusy, Lubnia, Raduń, Dziemiany Kaszubskie, Kalisz Kaszubski i Lipuska Huta. Łączny koszt robót wyniósł 25 mln zł netto ze środków „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.

Z kolei w latach 2015-2021, za około 87 mln zł ze środków budżetowych, wymieniliśmy szyny i podkłady na 50-kilometrowym odcinku linii nr 211 między Chojnicami a Lipuszem. Wymieniono nawierzchnię na 60 przejazdach kolejowo – drogowych, a na 18 przejazdach zabudowano sygnalizację świetlną, co podniosło poziom bezpieczeństwa na styku dróg z torami. Dzięki zabudowie i modernizacji urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym na stacji Brusy, pociągi pasażerskie na odcinku Chojnice – Brusy mogą jeździć z maksymalną prędkością do 120 km/h. Prace te pozwoliły skrócić czas podróży koleją z Chojnic do Kościerzyny o około 20 minut.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 506 564 659