Kraków, 3.12.2024 r.

# Prace czas zacząć! PLK SA zmodernizują linię Sucha Beskidzka – Żywiec

**Przebudowa torów, peronów oraz obiektów inżynieryjnych i przejazdów kolejowo-drogowych między Suchą Beskidzką a Żywcem poprawi jakość podróży koleją. Efektem prac będzie krótszy czas przejazdu, lepszy komfort i większe bezpieczeństwo. Właśnie wystartowały prace inwestycji za ponad 360 mln zł netto. Jej finansowanie zaplanowano w ramach Krajowego Planu Odbudowy.**

Ostatniego dnia listopada ruszyły prace na linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec. Na trasę wyruszył pociąg sieciowy przy pomocy którego demontowana jest sieć trakcyjna zaczynając od stacji Żywiec. Jeszcze w grudniu przewidziano także rozpoczęcie rozbiórki toru.

Inwestycja na trasie łączącej województwo małopolskie ze śląskim, między Suchą Beskidzką a Żywcem, obejmuje przebudowę torów na długości 35 km, sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Przebudowanych będzie 90 przepustów i 55 przejazdów kolejowo-drogowych.

Po wykonaniu wszystkich prac modernizacyjnych czasu przejazdu pociągów na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec skróci się o blisko 30 minut. Najszybszy pociąg relacji Żywiec – Kraków Główny będzie mógł pokonać tę trasę nawet w 100 minut.

Zmodernizujemy perony na stacjach i przystankach: Stryszawa, Lachowice, Lachowice Centrum, Kurów Suski, mijanka Hucisko, Pewel Wielka, Pewel Wielka Centrum, Pewel Mała, Żywiec Sporysz. Przebudowane obiekty zapewnią lepszą dostępność i komfort dla wszystkich podróżnych, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Nasza inwestycja zwiększy atrakcyjność trasy kolejowej i przyczyni się do jej lepszego wykorzystania. Mieszkańcy powiatów suskiego i żywieckiego zyskają dogodniejsze możliwości dojazdu do pracy i szkoły, m.in. w Krakowie. Lepszy standard linii kolejowej, położonej w malowniczym terenie południowej Polski, to także zachęta dla turystów.

Prace między Suchą Beskidzką a Żywcem prowadzimy w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka”.

Termin zakończenia realizacji planowany jest na drugie półrocze 2026 r. Finansowanie przewidziano ze środków Krajowego Planu Odbudowy.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 694 480 153