Warszawa, 7 grudnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Hałas pod kontrolą PLK**

**Tylko w tym roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. sprawdziły poziom hałasu
 w 42 punktach pomiarowych na terenie całego kraju. Własne Laboratorium Akustyczne, wykwalifikowani pracownicy oraz nowoczesna aparatura pomiarowa pozwalają na szybkie reagowanie i odpowiednie działania w zależności od uzyskanych w pomiarach danych.**

Laboratorium Akustyczne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. prowadzi m. in. badania w zakresie pomiarów poziomu hałasu potrzebnych spółce, weryfikuje analizy akustyczne zlecone podmiotom zewnętrznym oraz odpowiada na uwagi, dotyczące zagadnień hałasu. Własne laboratorium usprawnia działania, pozwala na szybkie wskazanie najlepszych rozwiązań w przypadku nadmiernego oddziaływania akustycznego linii kolejowej.

Zarządca infrastruktury wykonał m.in. pomiary skuteczności zamontowanych tłumików przyszynowych w Nowym Dworze Mazowieckim na linii nr 9 łączącej Warszawę z Gdańskiem. Te elementy eliminują fale dźwiękowe, powstające na szynach w momencie przejazdu pociągów.

W tym roku PLK przeprowadziły pomiary hałasu w 42 punktach pomiarowych, m.in.
w Częstochowie przy linii nr 1 Warszawa – Katowice, w Bielsku-Białej przy linii 139 Katowice – Zwardoń oraz Rudzie Śląskiej przy linii 137 Chorzów Batory – Gliwice. Były one m. in. reakcjami na prośby i wnioski podmiotów zewnętrznych, dotyczące hałasu obok linii kolejowych.
Od początku działalności laboratorium, tj. w ostatnich czterech latach, PLK wykonały łącznie 153 pomiary hałasu na terenie całego kraju.

**Inwestycje pod kontrolą akustyczną**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. sprawdzają także poziom hałasu w trakcie realizowanych inwestycji, np. w ubiegłym roku pomiary odbywały się m. in. na modernizowanej Centralnej Magistrali Kolejowej. Konieczne było sprawdzenie zmiany oddziaływania akustycznego CMK
w związku z zakładanym zwiększeniem prędkości ruchu pociągów na tej linii do 250 km/h.

**Stały monitoring hałasu**

Ważnym zadaniem laboratorium jest wykonywanie pomiarów i analizy hałasu dla linii kolejowych, po których w roku przejeżdża powyżej 30 tys. pociągów. Zarządca infrastruktury jest zobowiązany do przeprowadzenia takich analiz co 5 lat. Obecnie dotyczy to ok. 1400 km linii, dla których w 2016 r. przygotowana została mapa akustyczna. Zawarte w niej dane, takie jak np. mapy immisji i emisji hałasu są na bieżąco udostępniane przez PLK innym podmiotom, realizującym różnego rodzaju programy, opracowania, raporty i analizy dotyczące wpływu hałasu na środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Magda Janus

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

Tel. 22 473 30 02