

CELE PROJEKTU

Głównym celem modernizacji niemal 44-kilometrowego odcinka trasy jest poprawa przepustowości linii, częstotliwości oraz punktualności połączeń. Prace obejmą wymianę 88 km torów oraz rewitalizację 34 obiektów inżynierskich. Na trasie zostanie wyremontowanych 20 mostów i 2 wiadukty kolejowe. Remont 15 przejazdów kolejowo-drogowych oraz zamontowanie nowoczesnych urządzeń do sterowania ruchem podniesie poziom bezpieczeństwa. Projekt zakłada również kompleksową wymianę sieci trakcyjnej. Po zakończeniu prac pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h, a pociągi towarowe do 120 km/h.

BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA

Na odcinku pomiędzy Częstochową a Zawierciem wprowadzony zostanie szereg usprawnień. Projekt przewiduje przebudowę 19 peronów na 10 stacjach i przystankach. Perony zostaną podwyższone do wysokości 0,76 m, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Łatwiejszy i bezpieczniejszy dostęp do peronów zapewni budowa przejść podziemnych na przystankach Żarki Letnisko i Myszków Mrzygłód oraz na stacji Poraj. Na stacjach zamontowane zostaną nowe wiaty, ławki, oświetlenie, oraz system informacji pasażerskiej, a perony będą przystosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwości poruszania się. Przebudowane stacje i przystanki będą dostępne dla pasażerów pod koniec 2020 r.

CZAS START

Pierwsze prace budowlane obejmą przebudowę toru na szlaku Częstochowa – Poraj oraz Myszków – Zawiercie. Na przystankach: Częstochowa Raków, Korwinów, Myszków Świątowit, Myszków Mrzygłód oraz Zawiercie Borowe Pole rozpocznie się przebudowa peronów, a na przystanku Częstochowa Raków także remont przejścia podziemnego.

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POCIĄGÓW




Od 2 września 2018 r. zostaną zamknięte fragmenty linii kolejowej na odcinkach Częstochowa Osobowa – Poraj i Myszków – Zawiercie.

Część pociągów podmiejskich oraz dalekobieżnych (relacji Katowice – Gdynia Główna oraz Olsztyn Główny – Wrocław Główny) pojedzie objazdem przez Częstochowę Mirów, a czas przejazdu wydłuży się o ok. 6-12 minut.

Część pociągów dalekobieżnych na odcinku Częstochowa Osobowa – Zawiercie pojedzie zmienioną trasą lub będzie odwołana.

Szczegółowe informacje dotyczące zmian w rozkładach jazdy pociągów są dostępne na www.portalpasazera.pl oraz na stronach internetowych przewoźników.

LEGENDA:

-  Modernizowany odcinek
-  Objazd przez Częstochowę Mirów
-  Jednotorowe zamknięcia linii kolejowej

