Warszawa, 10 października 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniej pociągiem z Włoszczowy**

**Lepszy dostęp do kolei z nowego peronu na stacji Włoszczowa, bezpieczniejsze przejazdy kolejowo-drogowe i sprawny przejazd pociągów – to zakładane efekty realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji na trasie Kielce – Żelisławice. Prace o wartości 21,5 mln zł netto zostaną zakończone do końca roku.**

Na stacji Włoszczowa wykonawca przeprowadził już prace ziemne i ustawia ścianki nowego peronu przy budynku dworca. Nowy, wyższy obiekt będzie wyposażony w ławki i wiaty. Antypoślizgowa nawierzchnia peronu ze ścieżkami naprowadzającymi dla niewidomych ułatwi bezpieczne korzystanie z obiektu wszystkim podróżnym. Dla osób o ograniczonej mobilności zbudowana zostanie pochylnia prowadząca na peron. Zamontowane zostanie również czytelne oznakowanie i gabloty z rozkładem jazdy. Kolejnym etapem prac będzie przygotowanie miejsc postojowych dla samochodów w pobliżu stacji. Przy wejściu na peron dla cyklistów ustawione będą stojaki rowerowe. Stacja obsługuje na co dzień ok. 30 pociągów pasażerskich m.in. w kierunku Kielc, Warszawy, Wrocławia i Częstochowy.

Na półmetku są prace rewitalizacyjne na trasie z Kielc do Żelisławic. W ramach inwestycji przebudowane zostaną tory m.in. na stacji Kielce Herbskie. Zakończyły się prace na mostach w Czostkowie i w pobliżu Ostrowa, prace zaplanowano również na moście w Ludyni. Na odc. Ludynia – Włoszczowa wymieniane są również słupy i sieć trakcyjna. Sprawny przejazd przez tory na stacji Kielce Herbskie zapewni montaż elektrycznego systemu ogrzewania.  Trwa remont nastawni na stacjach: Kielce Herbskie, Rykoszyn, Małogoszcz i Ludynia.

Na trzech przejazdach kolejowo-drogowych na linii: w Piekoszowie,  
Ludyni i Włoszczowie wymienione zostaną tory i nawierzchnia drogowa. Urządzenia sterowania ruchem na dwóch skrzyżowaniach zostaną zastąpione nowymi (w Piekoszowie oraz w Ludyni), a na kolejnych dwóch w Ludyni i Włoszczowie zamontowane zostaną dodatkowe urządzenia sygnalizacji przejazdowej. Na przejazdach będzie również monitoring. Efektem prac będzie poprawa bezpieczeństwa dla kierowców i pieszych oraz pasażerów pociągów.

Inwestycje pozwolą na likwidację ograniczeń prędkości na linii Kielce – Żelisławice i przywrócenie prędkości rozkładowej 110 km/h.

Prace są realizowane w ramach zadania pn.: „*Likwidacja zagrożeń i podniesienie funkcjonalności eksploatacyjnej na linii kolejowej 61”* w ramach projektu „*Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”*, natomiast prace w zakresie rewitalizacji peronu na stacji Włoszczowa są częścią zadania „*Estetyzacja stacji pasażerskich*”. Są finansowane ze środków budżetowych i środków własnych.

**Komfortowe podróże w regionie**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie zwiększają komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach w województwie świętokrzyskim. W ubiegłym roku przebudowane zostały perony na stacji Włoszczowa, Ludynia Dwór i Kielce Herbskie. Przed wakacjami odtworzony został peron w Busku Zdroju. Korzystali z niego pasażerowie weekendowych wakacyjnych kursów pociągów regionalnych z Kielc. Trwa przebudowa linii nr 25 ze Skarżyska-Kamiennej do Sandomierza. Od dwóch tygodni podróżni już korzystają z nowych peronów w Starachowicach, Wąchocku, Marcinkowie i Skarżysku Kościelnym. Dla lepszych podróży z Kielc do Warszawy budowana jest nowa łącznica Czarnca – Włoszczowa Północ, która skróci czas przejazdu do stolicy.

**Kontakt dla mediów:**  
Izabela Miernikiewicz  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:miroslaw.siemieniec@plk-sa.pl)  
tel. 22 473 30 02