



Kolejowa odnowa

Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. estakada kolejowa w Gorzowie Wielkopolskim odzyskuje dawny splendor i zyskuje nowe możliwości. Prace budowlane przy modernizacji zabytkowego obiektu postępują sprawnie. Od kwietnia pasażerowie korzystają już z nowego przystanku Gorzów Wielkopolski Wschodni, remontowane są niszestakady, demontowana jest nawierzchnia kolejowa, trwa modernizacja peronu nr 2 na stacji Gorzów Wielkopolski.

Efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. będzie sprawniejszy i bezpieczniejszy przejazd pociągów ponad dwukilometrową estakadą przez Gorzów. To także ułatwienie dla komunikacji w regionie, dzięki połączeniu z ważnym węzłem transportowym w Krzyżu, skąd można pojechać do wielu miast w Polsce (kierunek Szczecin, Poznań, Piła). Efektem modernizacji estakady będzie dla pasażerów wygodna i bezpieczna podróż, dla kierowców łatwiejszy przejazd przez miasto, a dla mieszkańców bardziej estetyczne, a jednocześnie zachowujące swój zabytkowy charakter otoczenie. Planowany termin zakończenia prac to grudzień 2018 r.

Inwestycja realizowana jest w ramach projektu „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim” współfinansowanego przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie finansowej 2014-2020.

Całkowity koszt projektu brutto: 115,6 mln PLN
Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej: 81,0 mln PLN

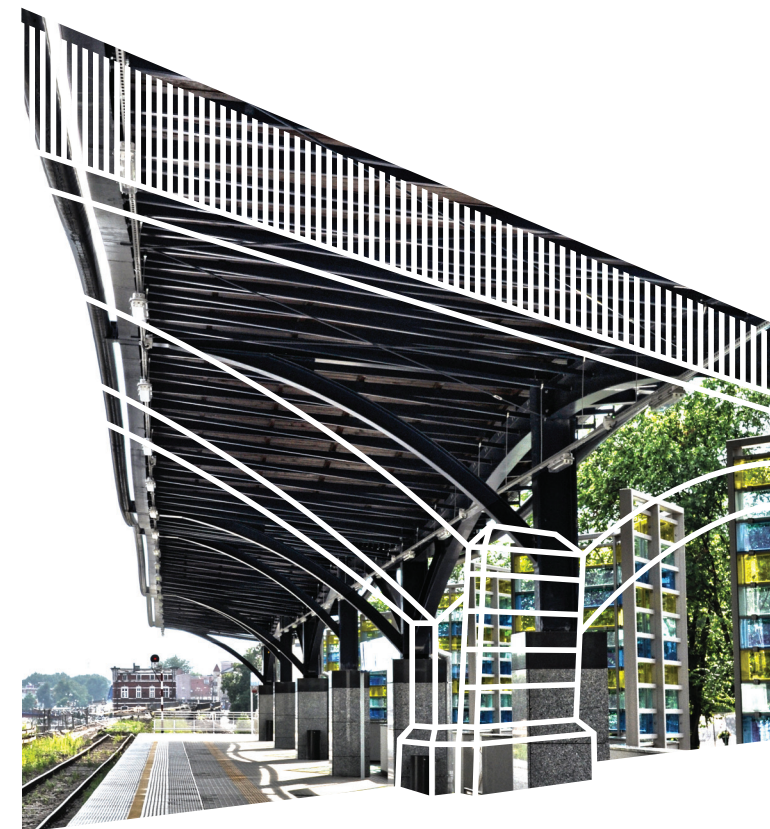


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mapadotacji.pl



Kolejowa odnowa



Modernizacja estakady w Gorzowie Wielkopolskim

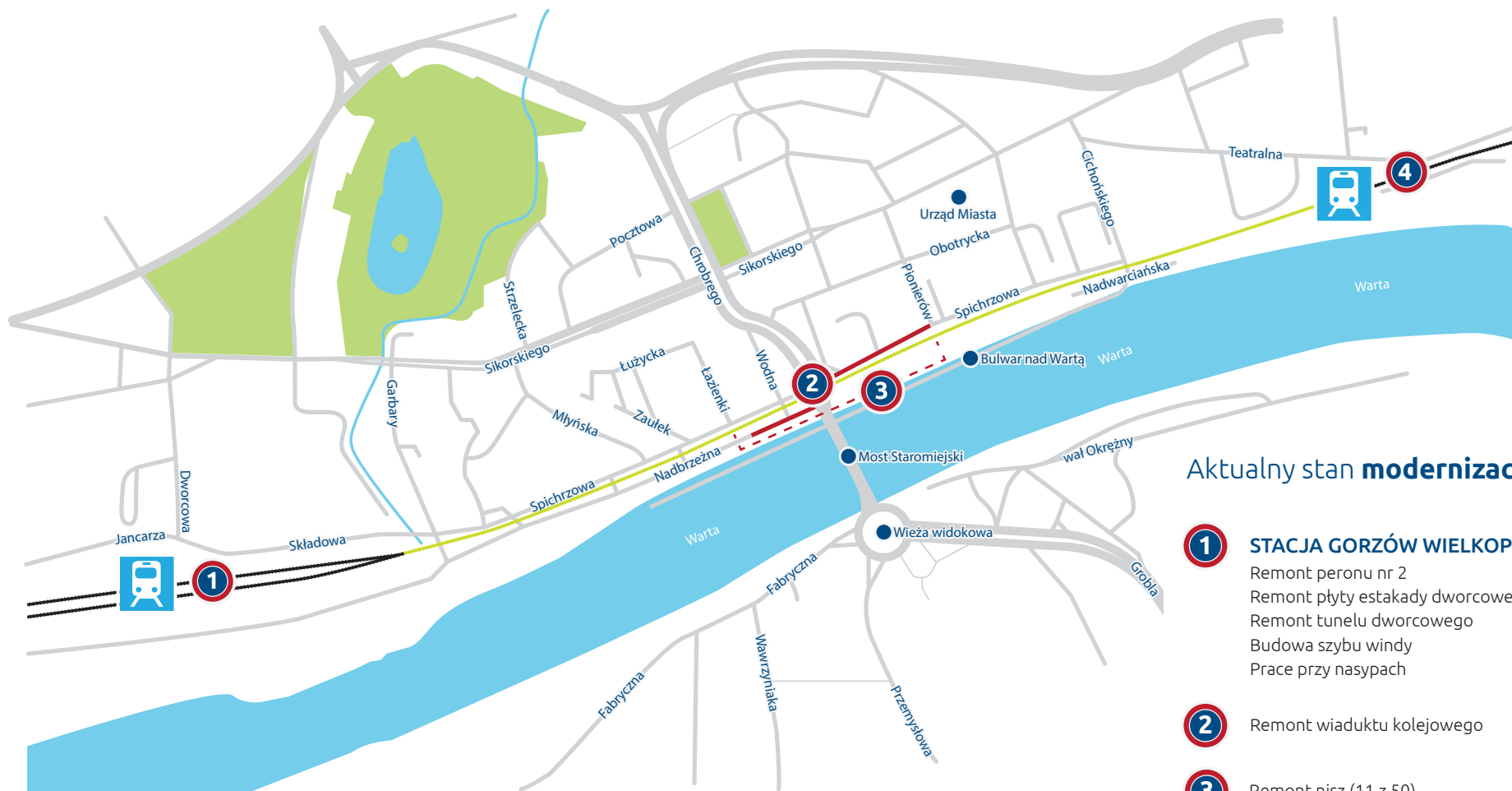
Nowe oblicze gorzowskiej kolei

Pierwszym widocznym efektem odnowy estakady jest nowy przystanek Gorzów Wielkopolski Wschodni, który od 20 kwietnia zapewnia obsługę pasażerów udających się w kierunku Krzyża. Jest wyposażony w długą wiatę, tablice informacyjne, funkcjonalne oświetlenie. Do przystanku prowadzi m.in. pochylnia ułatwiająca dostęp do peronu osobom o ograniczonej mobilności. Zmienia się także stacja Gorzów Wielkopolski. Modernizowany jest peron nr 2.

Wiatła dworcowa została już zdemontowana. Powstaje nowy szyb windy. Stacja Gorzów Wielkopolski zostanie też przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Remontowane będzie przejście pod torami wraz z dojściem na peron nr 2. Bezpieczeństwo podróżnych zapewni system monitoringu na peronach i w tunelu dworcowym.

Utrudnienia w komunikacji

W związku remontem zamknięty jest jeden pas ruchu ul. Spichrzowej od mostu Staromiejskiego do ul. Pionierów (z zachowaniem przejezdności na skrzyżowaniu ulic Pionierów – Spichrzowa). Zamknięta jest również potowa ul. Nadbrzeżnej (bulwar zachodni) oraz chodniki przylegające do estakady na długości remontowanych nisz. Rozpoczęły się prace przy modernizacji stalowego wiaduktu nad ul. Chrobrego przy wjeździe na most Staromiejski. Utrudnienia komunikacyjne potrwać do końca września.



Aktualny stan modernizacji (14.07.2017)

- 1** **STACJA GORZÓW WIELKOPOLSKI**
Remont peronu nr 2
Remont płyty estakady dworcowej
Remont tunelu dworcowego
Budowa szybu windy
Prace przy nasypach
 - 2** Remont wiaduktu kolejowego
 - 3** Remont nisz (11 z 50)
 - 4** **PRZYSTANEK GORZÓW WIELKOPOLSKI WSCHODNI**
Remont murów oporowych
- Utrudnienia w ruchu samochodowym
- Wymiana układu torowego