Warszawa, 8 listopada 2021 r.

# PLK ogranicza emisję CO2

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do końca roku zamontują 15 nowych instalacji fotowoltaicznych. Panele na kolejowych budynkach m.in. w Kielcach, Włoszczowie, Siedlcach i Przemyślu pozwolą ograniczyć emisję CO2. To jedno z działań PLK na rzecz ograniczania oddziaływania kolei na środowisko i poprawy efektywności energetycznej kolei.**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęły montaż instalacji fotowoltaicznych**, m.in. na nastawniach w Międzyrzecu Podlaskim i Siedlcach, budynku lokalnego centrum sterowania w Łukowie, a także budynkach we Włoszczowie Płn. i Kielcach. Do końca roku montaż paneli słonecznych zaplanowano także w Staszowie, Przemyślu, Przeworsku, Jaśle, Mostówce i Hajnówce. Szacowana roczna produkcja energii przez nowe instalacje PLK to ponad 190 MWh. To odpowiednik zapotrzebowania na energię elektryczną ponad 80 gospodarstw domowych. Takie działanie oznacza redukcję CO2 o ponad 136 ton rocznie.

**– *Zwiększanie liczby* *źródeł energii odnawialnej i montaż paneli fotowoltaicznych, to jedno z działań PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na rzecz ograniczania oddziaływania kolei na środowisko i poprawy efektywności energetycznej kolei. Również dzięki takim inwestycjom kolej jest coraz bardziej ekologicznym środkiem transportu*****–** **powiedział Ireneusz Merchel prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**24 instalacje fotowoltaiczne wykorzystywane już przez PKP Polskie Linie Kolejowe** **S.A.** wyprodukowały w 2020 r. ok. 240 MWh. Wartość ta odpowiada zapotrzebowaniu na energię elektryczną dla ponad 100 gospodarstw domowych. Fotowoltaika ograniczyła emisję CO2 o ponad 170 ton. Panele fotowoltaiczne są zamontowane m.in. na budynkach nastawni w Lublinie, Rejowcu, Niedrzwicy, hali napraw w Białogardzie, na budynkach kolejowych w Koszalinie, Stargardzie, Chełmie i Szczecinie.

## Kolej na efektywność energetyczną

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od kliku lat realizują działania na rzecz poprawy efektywności energetycznej w wielu obszarach, m.in. na stacjach, peronach i przejazdach montowane jest energooszczędne oświetlenie LED. W ramach przedsięwzięcia „BRIK – Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej” PLK i NCBR poszukują innowacyjnych rozwiązań m.in. w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Realizowany jest projekt wykorzystujący innowacyjną metodologię zabudowy paneli fotowoltaicznych na ekranach akustycznych wzdłuż linii kolejowych. Kluczowym aspektem jest połączenie ekranu akustycznego z możliwością wytwarzania energii elektrycznej z promieniowania słonecznego. Spółka przewiduje także rozpoczęcie prac koncepcyjnych związanych z wykorzystaniem w swojej działalności paneli wiatrowych.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel.: 22 473 30 02