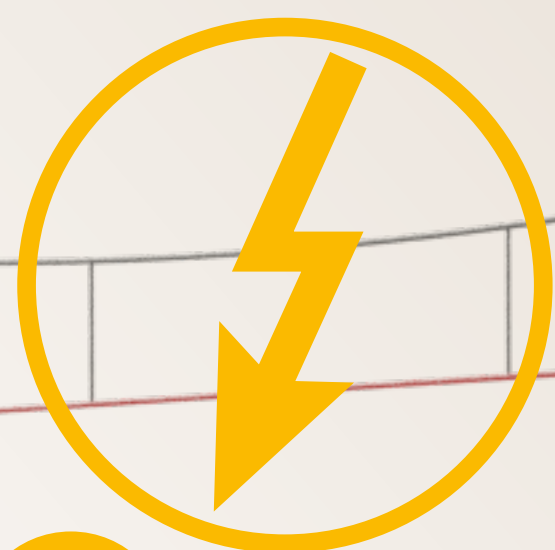


Sieć trakcyjna

– 5 faktów, które mogą Cię zaniepokoić

STAWIAMY NA TORY
W TRANSPORCIE TOWAROWYM



1

Prąd potrzebny do zasilania pociągów ma **napięcie 3,3 kV (kilowolta)** – to 15 razy więcej niż w gniazdku elektrycznym.

2

Aby silnik elektryczny działał, potrzebne są dwa przewody. Pierwszy to ten u góry – **przewód jezdny** podwieszony na linach nośnych. Drugi to... **tory**.

3

Aby skład elektryczny mógł jechać, **pantograf musi dotykać sieci trakcyjnej, a koła szyn**. Dzięki temu możliwy jest przepływ prądu zasilającego lokomotywę.

4

Jeśli już przeraziłeś się, czytając punkty nr 2 i 3, odpowiadamy: nie, nie zostaniesz porażony, jeśli dotkniesz stopą szyn, np. na przejeździe kolejowo-drogowym. Wynika to z wielu zabezpieczeń, które – w dużym uproszczeniu – powodują, że prąd płynie szynami tylko wtedy, kiedy przejeżdża po nich pociąg.

5

I jeszcze trochę historii:

pierwsza zelektryfikowana linia kolejowa powstała w Polsce jeszcze przed wojną, w 1936 roku.

Więcej na www.towarynatory.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.