



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Ekologiczny transport

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. prowadzona na odcinku z Pruszcza Gdańskiego do Portu Gdańsk Północ zwiększy przepustowość linii i umożliwi efektywniejszy transport towarów. W ramach projektu, o wartości 370 mln zł, zaplanowano: przebudowę ok. 12 km dwutorowej linii kolejowej, modernizację lub budowę 24 obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty) oraz montaż urządzeń telekomunikacyjnych i sterowania ruchem kolejowym.

Po nowym moście na Martwej Wiśle od stycznia jeżdżą pociągi. Zastosowanie dwóch torów umożliwia sześciokrotne zwiększenie przepustowości tego odcinka, a nowoczesna konstrukcja pozwala na przewóz cięższych niż do tej pory ładunków. Poprawiły się także warunki żeglugi. Zmodernizowano też mosty na Mottawie oraz Raduni – ruch pociągów odbywa się tu dwutorowo.

Wybudowano Lokalne Centrum Sterowania Gdańsk Port Północ (LCS), w ramach którego uruchomione zostaną systemy samoczynnej sygnalizacji przejazdowej i zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Pozwoli to w czasie rzeczywistym, z jednego miejsca, prowadzić nadzór nad ruchem pociągów.

Przebudowa trzech wiaduktów – dwutorowych przy ul. Siennej i Budzysza oraz jednotorowego przy ul. Lenartowicza – zwiększy bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego. Wiadukty są wyższe niż do tej pory, dzięki czemu mogą pod nimi przejeżdżać większe samochody.

Inwestycja ma szczególne znaczenie ekonomiczne dla Trójmiasta i całej Polski – Port Gdańsk Północ to punkt załadunkowo-rozładunkowy, skąd towary są wysyłane do największych światowych przystani.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mib.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl | www.mapadotacji.gov.pl



Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.