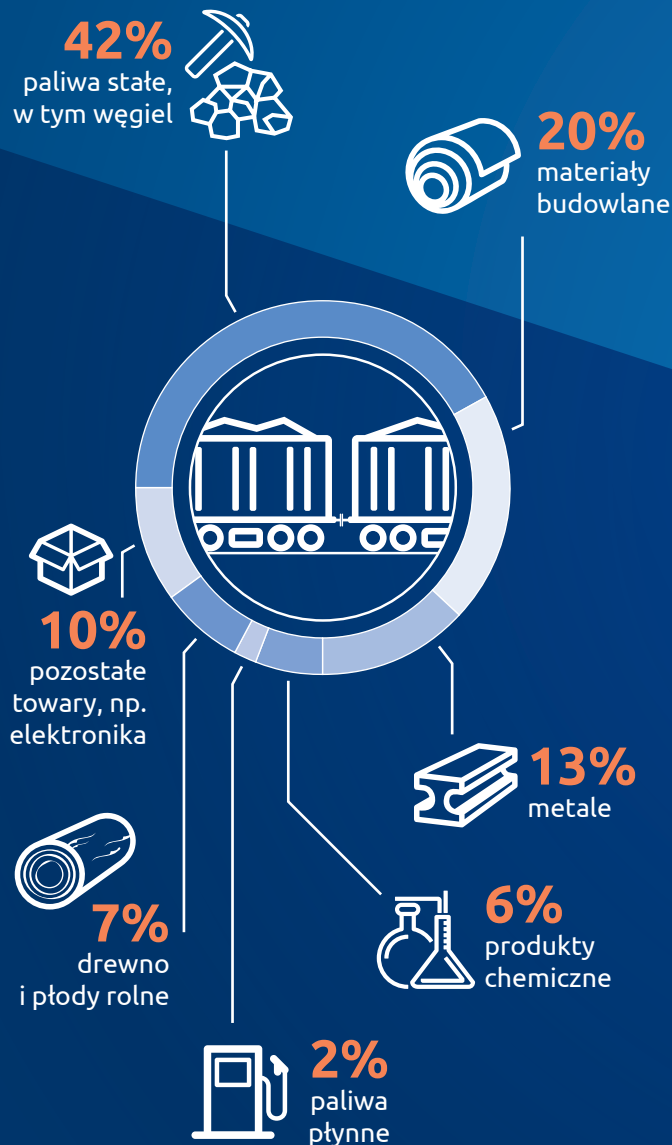
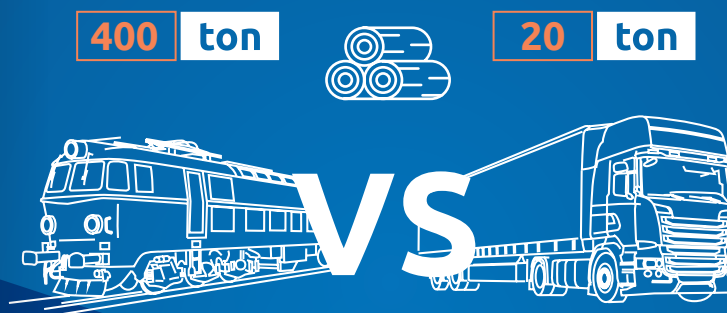


Jakie towary przewożymy pociągami w Polsce?



Dlaczego warto transportować towary koleją?

Masa przewożonego towaru



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| • Niższe koszty | • Zniszczone drogi |
| • Odciążenie dróg | • Więcej wypadków |
| • Bezpieczne drogi | • Korki na drogach |
| • Czysto i ekologicznie | • Wysoka emisja CO ₂ |



www.mapadotacji.gov.pl
www.portalpasazera.pl
www.plk-inwestycje.pl
www.plk-sa.pl

Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spółności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wyłącznie odpowiedzialność za treści publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Publikacja bezpłatna. Stan na: wrzesień 2017

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAWIAMY NA TORY W TRANSPORCIE TOWAROWYM



EKOLOGIA



BIZNES



BEZPIECZEŃSTWO



EKONOMIA



MODERNIZUJEMY LINIE KOLEJOWE

Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle
oraz Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spółności



Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle:



Długość odcinka:
38,8 km

Linia towarowa

Efekty modernizacji:



Pociągi przyspieszą
do 90 km/h



Czas przejazdu
**skróci się
o 46 min**



Roczna emisja CO₂
spadnie o 1049 ton

Planowane zakończenie modernizacji: **2019 r.**



Na odcinku Toszek Północ – Stare Koźle zmodernizujemy m.in.:



5 mostów



14 wiaduktów
kolejowych



4 wiadukty
drogowe



27 przepustów



10 budynków
nastawni



wymienimy
tory
wraz z trakcją
elektryczną



zamontujemy
nowoczesne
urządzenia
sterowania



przebudujemy
posterunki kolejowe



naprawimy
przejazdy kolejowe