**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Szczecin, 18 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Poznań – Szczecin – coraz bliżej lepszych podróży koleją**

**Dla podróżnych komfortowe stacje, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym
i tory przygotowane do szybszej jazdy 160 km/h – to efekty modernizacji, które zostaną osiągnięte na trasie Poznań – Szczecin. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują kolejny odcinek linii Wielkopolska – Pomorze Zachodnie. Prace za prawie 200 mln zł będą kontynuowane od Słonic do Choszczna. Projekt współfinansowany z instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

*– Nowe możliwości kolejowych podróży i sprawnych połączeń między Poznaniem a Szczecinem to jeden z istotnych efektów realizowanego obecnie Krajowego Programu Kolejowego za prawie 70 mld zł. Inwestycje prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. łączą regiony i zapewniają lepszą dostępność komunikacyjną tysiącom mieszkańców większych i mniejszych miejscowości na trasie
z województwa zachodniopomorskiego do Wielkopolski. Kolej, także dzięki zmodernizowanym stacjom i przystankom, staje się bardziej otwarta na podróżnych i konkurencyjna względem innych środków transportu –* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dziś (18 czerwca) umowę na modernizację trasy między Słonicami a Choszcznem. To kolejny projekt, który wchodzi do realizacji na ważnej trasie z Wielkopolski na Pomorze Zachodnie z Krajowego Programu Kolejowego. Wartość podpisanej umowy
196 mln złotych netto. Dofinansowanie unijne z instrumentu CEF „Łącząc Europę” wynosi 82 proc.

– *Modernizacja linii kolejowej z Poznania do Szczecina to dla mieszkańców nowe, zdecydowanie korzystniejsze możliwości komunikacji w regionie, między województwami i łatwiejsze podróże
 do stolicy. Inwestycje kolejowe pozytywnie wpływają na rozwój gospodarczy i turystyczny województwa –* powiedział Tomasz Hinc, wojewoda zachodniopomorski.

**Słonice – Choszczno – komfort dla podróżnych i szybsza jazda**

Podróżni odczują korzystne zmiany na stacjach Stary Klukom i Choszczno. Przewidziano modernizację 4 peronów. Będą wyższe, co ułatwi wsiadanie do pociągów i zostaną wyposażone w udogodnienia dla wszystkich podróżnych, bez względu na możliwości ruchowe. Nowe wiaty peronowe, jasne oświetlenie, system informacji pasażerskiej zwiększą komfort obsługi W Choszcznie przewidziano budowę przejścia pod torami z pochylniami dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Po zakończeniu wszystkich prac i odbiorach, skróci się czas przejazdu z Poznania do Szczecina. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h. Obecnie tę trasę pociągi pokonują z prędkością od 100 do 140 km/h. Zwiększona zostanie także przepustowość linii, co oznacza, że na trasę będzie mogło wyjechać więcej pociągów. Między Słonicami a Choszcznem wymienione będzie ponad 23 km torów i sieci trakcyjnej. Bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym zwiększy przebudowa

4 przejazdów kolejowo – drogowych. Zmodernizowane będą 4 mosty i wiadukty. PLK pamiętają także o ochronie środowiska - zaplanowano bezpieczne przejścia dla zwierząt.

– *Podpisaliśmy umowę na zachodniopomorski odcinek trasy Szczecin – Poznań, wkrótce podpiszemy kolejne. Aktualnie prace realizujemy na odcinku między Poznaniem Głównym a Wronkami. Inwestycja na linii z Poznania do Szczecina jest jednym z większych projektów Krajowego Programu Kolejowego. Po modernizacji mieszkańcy województwa wielkopolskiego i zachodniopomorskiego zyskają szybsze połączenia oraz komfortowy dostęp do pociągów dzięki nowym, lepiej wyposażonym peronom* – powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Rozpoczęcie prac zaplanowano na początek III kwartału br. a ich zakończenie w IV kw. 2020 r. Słonice – Choszczno, to pierwszy z trzech zachodniopomorskich odcinków (między Słonicami a Szczecinem), który będzie modernizowany w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59, na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”, współfinansowanego przez Unię Europejską z Instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Roboty wykona konsorcjum firm: COLAS RAIL Polska sp. z o.o. oraz COLAS RAIL S.A.S.

Miedzy Słonicami a Szczecinem Dąbie w latach 2017 – 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonały już wyprzedzające prace torowe na szlakach za kwotę 140 mln zł netto. Pozwoli to na sprawną realizację kolejnych podpisywanych obecnie kontraktów.

**Krajowy Program Kolejowy zmienia region**

Modernizacja linii Poznań – Szczecin o wartości ok. 4 mld zł jest jednym z największych przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obecnej unijnej perspektywie finansowej w ramach instrumentu CEF. Efektem modernizacji linii E59 będzie wyższy poziom bezpieczeństwa i zwiększenie prędkości pociągów do 160 km/h. Dzięki temu czas przejazdu najszybszych składów między Wielkopolską i Pomorzem Zachodnim skróci się nawet o około 50 min. Trasa z Poznania do Szczecina to także ważny szlak dla pociągów towarowych, które po zakończeniu wszystkich prac będą mogły dowieźć więcej towarów m.in. do portów w Szczecinie i Świnoujściu.

*Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.*



**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec
Rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. 22 473 30 02

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**