**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

 Opole, 31 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Pociągiem z Opola już do Szydłowa – postępuje przebudowa linii do Nysy**

**Od 1 sierpnia pociągiem pojedziemy z Opola do Szydłowa. 13 tys. ułożonych podkładów, to część prac zapewniających ten efekt. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 w ramach RPO województwa opolskiego prowadzą inwestycję, która zapewni krótszą podróż między Nysą a Opolem. Będą dwa nowe przystanki: Nysa Wschodnia
 i Goszczowice. Wartość prac to ponad 120 mln zł.**

Efektem kolejnego etapu prac na trasie Opole – Nysabędzieprzywrócone połączenie kolejowe na odcinku Opole Główne – Szydłów. Pasażerowie korzystają z wygodniejszych peronów na stacji w Komprachcicach i przystanku Opole Chmielowice. Perony są wyposażone w wiaty i tablice informacyjne. Przewidziano także dostosowanie obiektów do obsługi osób
 o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przebudowa toru na odcinku Opole – Szydłów to w m.in. montaż 7 nowych rozjazdów, ułożenie 13 tys. podkładów, 18 km szyn oraz ponad 12 tys. ton tłucznia.

**Sprawne podróże dzięki przebudowie wiaduktu**

Ważnym zakresem prac była przebudowa kilkunastometrowego wiaduktu kolejowego koło Szydłowa. Stan techniczny obiektu ograniczał sprawny przejazd pociągów z Nysy do Opola. Po wymianie m.in. przęsła i wykonaniu stalowego chodnika, pociągi pojadą ponad dwukrotnie szybciej, nie 40 km/h lecz nawet 120 km/h.

**Nowe przystanki – lepszy dostęp do kolei**

Prace między Szydłowem a Łambinowicami będą realizowane od sierpnia
do grudnia. Obejmą wymianę toru oraz budowę nowego przystanku w Goszczowicach.
Na kolejnym etapie budowany będzie nowy przystanek Nysa Wschodnia,
w okolicy ul. Morcinka. Przebudowa odcinka Łambinowice – Nysa rozpocznie się w 2019 r.

**Komunikacja podczas prac :**

Od 1 sierpnia komunikacja zastępcza autobusowa będzie na odcinku Szydłów – Łambinowice.

**Dobra podróż koleją**

Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. podróż pomiędzy Nysą i Opolem skróci się o ok. 40 min – z 1 h 35 min do ok. 55 min. Pociągi pasażerskie będą mogły jeździć
z prędkością do 120 km/h. PLK zmodernizują 2 stacje: Szydłów i Łambinowice
oraz 9 przystanków: Opole Chmielowice, Komprachcice, Tułowice Niemodlińskie, Sowin, Budziszowice, Jasienica Dolna, Mańkowice, Kubice, Wyszków Śląski. Będą one bardziej funkcjonalne i dostosowane do obsługi pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się. Komfortową podróż zapewnią nowe wiaty, ławki, tablice informacyjne i oświetlenie.
Perony zostaną podwyższone, co ułatwi wsiadanie oraz wysiadanie z pociągów

**Bezpieczny i sprawny przejazd**

Inwestycja obejmuje 48 km linii. Wymienione będą tory oraz zabudowane nowe urządzenia sterowania ruchem. Poprawi się przepustowość linii, co pozwoli na płynniejszy przejazd większej liczby pociągów. Przebudowa 59 przejazdów kolejowo-drogowych oraz nowe urządzenia rogatkowe wraz z sygnalizacją zwiększą poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Prace obejmą 89 obiektów inżynieryjnych, w tym 6 mostów
i 2 wiadukty. Zakończenie projektu planowane jest na kwiecień 2020 r.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 239

rzecznik@plk-sa.pl

*Rewitalizacja linii kolejowej Nysa – Opole nr 287 finansowana jest z Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego.*