Kraków, 30 stycznia 2021 r.

# Budujemy nową kolej w Krakowie!

**Lepsza oferta szybkich podróży pociągiem w mieście, regionie i na trasach dalekobieżnych. Perony dostosowane do obsługi wszystkich podróżnych. Nowe przystanki, tory, estakady, mosty i wiadukty. Zmodernizowane stacje, systemy łączności i bezpieczeństwa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmieniają kolej w stolicy Małopolski. Największa inwestycja unijna w Krakowie współfinansowana jest w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Galeria zdjęć pokazuje zakres i skalę projektu.**

Budowa dwóch nowych przystanków Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień, przeznaczonych dla podróżnych kolei aglomeracyjnej. Modernizacja 5 przystanków i 2 stacji kolejowych, by ułatwić dostęp do pociągów wszystkim podróżnym, szczególnie osobom o ograniczonej możliwości poruszania się.

Przebudowa kilkudziesięciu obiektów inżynieryjnych, w tym powiększenie wiaduktów dla bezpieczeństwa i wygody pieszych i kierowców. Budowa dwóch estakad w centrum Krakowa, które zastąpiły XIX-wieczny nasyp, to nowe możliwości prowadzenia ruchu pociągów, miejsce na dodatkowe tory i dużo przestrzeni do zagospodarowania, z korzyścią dla mieszkańców Krakowa.

Niemal 20 kilometrów zmodernizowanej linii, w dużej części biegnącej w centrum Krakowa. Trzy nowe mosty dla sprawnych przejazdów pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych.

Projekt „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” realizowany jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Projekt wart przeszło 1 mld zł współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Więcej [www.krakow-rudzice.pl](http://www.krakow-rudzice.pl)

**Zapraszamy do galerii zdjęć z postępów prac.**

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”. Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.