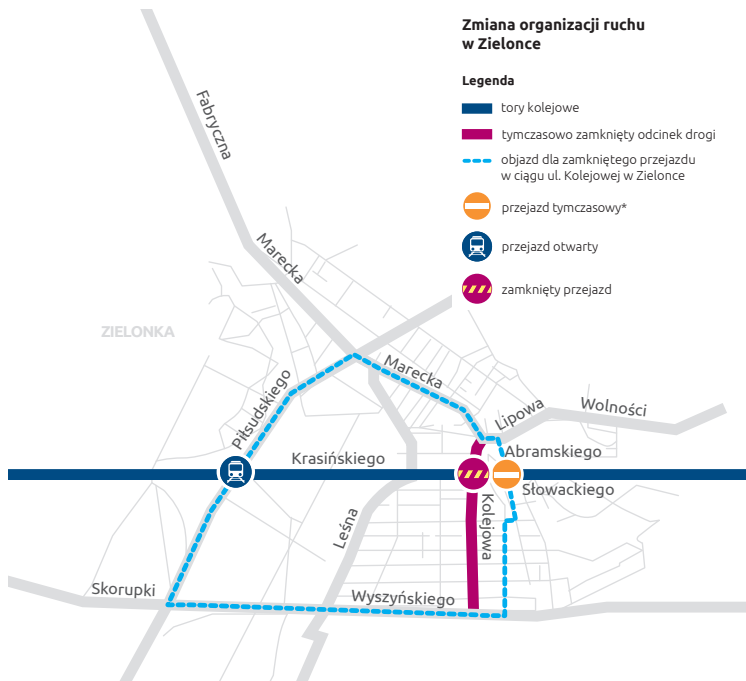


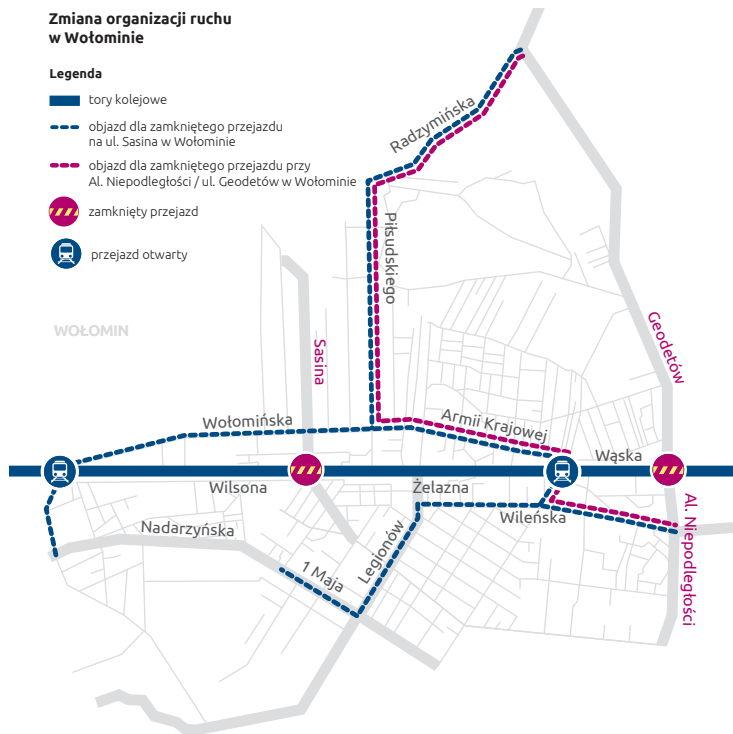


Zmiana organizacji ruchu w Zielonce

Legenda

- tory kolejowe
- tympasowo zamknięty odcinek drogi
- objazd dla zamkniętego przejazdu w ciągu ul. Kolejowej w Zielonce
- przejazd tymczasowy*
- przejazd otwarty
- zamknięty przejazd

* przejazd jest czynny codziennie w godzinach 6.00-9.00 i 16.00-19.00. Poza tymi godzinami przejazd tymczasowy będzie zamknięty ze względu na prowadzenie prac budowlanych na stacji i w jej okolicach.



Zmiana organizacji ruchu w Wołominie

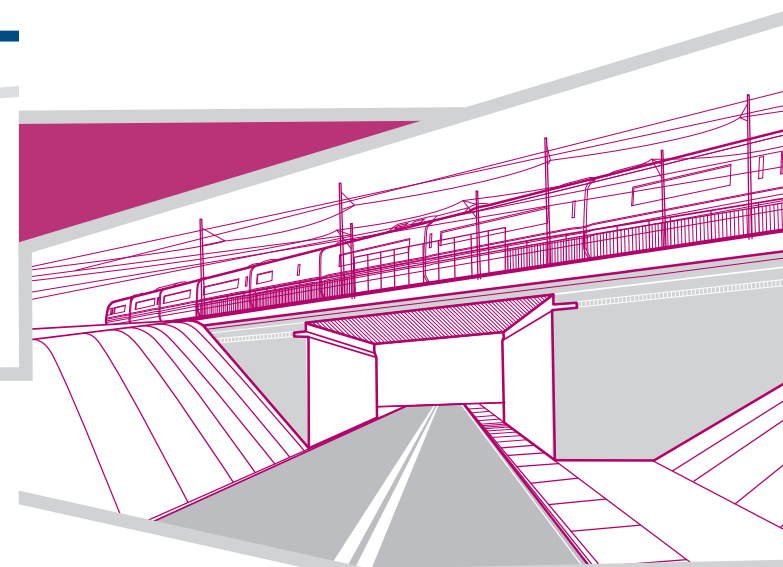
Legenda

- tory kolejowe
- objazd dla zamkniętego przejazdu na ul. Sasina w Wołominie
- objazd dla zamkniętego przejazdu przy Al. Niepodległości / ul. Geodetów w Wołominie
- zamknięty przejazd
- przejazd otwarty

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Kolej na wschód



Bezpieczniej i bez korków

Przejazdy kolejowe w Wołominie przy ul. Sasina i Al. Niepodległości oraz w Zielonce przy ul. Kolejowej zostaną zastąpione tunelami drogowymi. Nowe obiekty, oprócz zwiększenia bezpieczeństwa, poprawią płynność ruchu i znacznie usprawnią komunikację

w obu miastach. Długość wołomińskiego tunelu przy ul. Sasina to 135 m, a przy Al. Niepodległości – 232 m. Obiekty posiadać będą po dwa 3-metrowe pasy ruchu i chodniki dla pieszych, a tunel przy ul. Sasina – dodatkowo ścieżkę rowerową.

Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica

Warszawa–Białystok–granica z Litwą | etap I
odcinek Warszawa Rembertów–Zielonka–Tłuszcz (Sadowne)
FAZA I



PUBLIKACJA BEZPŁATNA
| STAN: grudzień 2015 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.rail-baltica.pl | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl
www.portalpasazera.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu
Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska





Wiadukt
w Warszawie Rembertowie



Przystanek
Warszawa Mokry Ług



Stacja
w Zielonce



Stacja
Wołomin

Czas na Zielonkę

W Zielonce powstaną dwa perony wyposażone w wiaty i nowoczesny system informowania podróżnych. Dojście na perony będzie możliwe dzięki przejściu podziemnemu, które połączy obie strony miasta. Na stacji zostaną zamontowane windy, z których skorzystają osoby o ograniczonej sprawności ruchowej oraz podróżni z ciężkim bagażem. Na odcinku ok. 4,5 km wzdłuż linii zostaną ustawione ekrany akustyczne. Stacja w Zielonce zyska również nową nastawnię przy ul. Leśnej – budynek mieszczący urządzenia do zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Następna stacja Wołomin

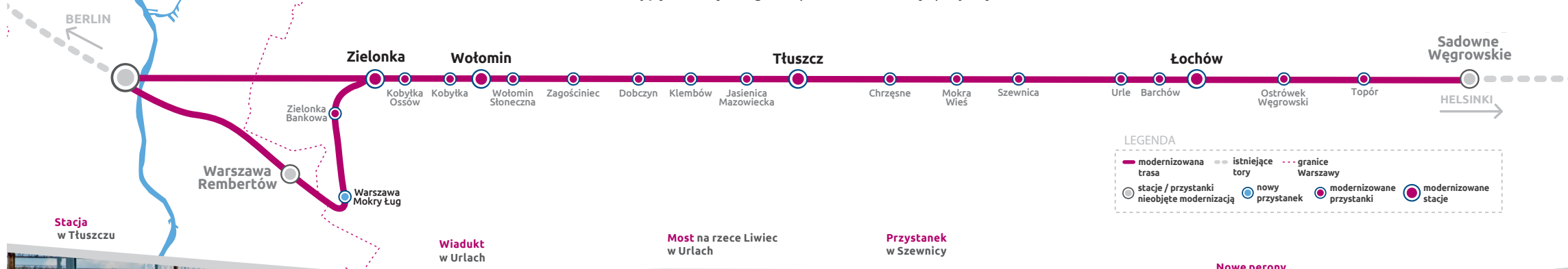
Zmienia się też stacja w Wołominie. Stare perony zostaną zastąpione przez dwa nowe: jednokrawędziowy i wyspowy. Zamontowane wiaty i ławki pozwolą komfortowo oczekiwać na pociąg. System dynamicznej informacji pasażerskiej zapewni nowoczesne megafony oraz wyświetlacze. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się i podróżujących z dużym bagażem przewidziano windy i podjazdy.

Aglomeracja – cztery tory zamiast dwóch

Na odcinku od Zielonki do Wołomina Słonecznej – ważnym ze względu na duży ruch aglomeracyjny – zostanie wybudowana i uruchomiona druga para torów. Pozwoli to na rozdzielanie ruchu pociągów dalekobieżnych od podmiejskich. Ponadto w okolicach przejazdu kolejowego w Rembertowie, budowany jest nowy przystanek Warszawa Mokry Ług, który będzie dogodnym punktem przesiadkowym dla mieszkańców okolicznych osiedli.

Wracają połączenia do Białegostoku

Aby przyspieszyć prace modernizacyjne, od października 2014 r. całkowicie wstrzymano ruch i wprowadzono komunikację zastępczą na odcinku Tłuszcz – Łochów, a od stycznia br. na odcinku Łochów – Sadowne. Zamknięcie linii pozwoliło skrócić czas robót – również tych związanych z budową nowego mostu na rzece Liwiec – o 10 miesięcy. **Dzięki temu już od 13 grudnia pociągi do Białegostoku wróciły na trasę.**



Stacja
w Tłuszczu



Wiadukt
w Urlach



Most na rzece Liwiec
w Urlach



Przystanek
w Szewnicy



Nowe perony
na stacji Łochów